

SPRAWOZDANIE

z pracy Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska za I półrocze 2026 roku

I. INFORMACJE STATYSTYCZNE

1. W I półroczu 2026 roku w Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska pracowało 7 radnych.
2. W okresie I półrocza 2026 roku Komisja odbyła 5 posiedzeń, udokumentowanych przyjętymi przez Komisję protokołami.

II. INFORMACJE O REALIZACJI PLANU PRACY

W I półroczu 2026 roku Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska zrealizowała następujące tematy:

1. przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji w II półroczu 2025 roku;
2. opracowanie i zatwierdzenie planu pracy Komisji na 2026 rok;
3. sprawozdanie Komendanta Powiatowej Policji w Lęborku o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego w Powiecie Lęborskim w 2025 roku;
4. sprawozdanie z realizacji w 2025 r. Powiatowego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego na lata 2023–2025;
5. informacja o planowanych inwestycjach i remontach na drogach powiatowych w ramach środków ujętych w budżecie powiatu na 2026 rok;
6. informacja na temat aktualnego stanu realizacji inwestycji pn. „Budowa połączenia drogowego węzła S6 Lębork Wschód z ul. Gdańską w Lęborku”;
7. informacja o ilości gruntów zalesionych w 2025 r.;
8. omówienie „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka 2030”;
9. informacja o stanie bezpieczeństwa sanitarno-weterynaryjnego na terenie Powiatu Lęborskiego;
10. informacja o funkcjonowaniu transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego;
11. udział członków Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska w Konwencji Starosty, Burmistrzów i Wójtów Powiatu Lęborskiego;
12. konsultacje w zakresie organizacji komunikacji zastępczej na trasie Lębork–Leba;

13. raport o stanie Powiatu Lęborskiego za 2025 rok w zakresie działalności Komisji;
14. sprawozdanie z wykonania budżetu Powiatu Lęborskiego w zakresie dotyczącym Komisji;
15. opiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Lęborskiego.

III. INFORMACJE O WYDANYCH PRZEZ KOMISJĘ OPINIACH I WNIOSKACH

1. Opinie

Komisja, na wniosek Zarządu Powiatu, opracowała 4 pozytywne opinie do projektów uchwał Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie:

1. wyrażenia zgody na przyjęcie od Wojewody Pomorskiego zadań publicznych z zakresu administracji rządowej;
2. udzielenia pomocy finansowej Gminie Nowa Wieś Lęborska na realizację zadania pn. „Dofinansowanie zakupu średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Chocielewku”;
3. udzielenia pomocy finansowej Gminie Cewice na realizację zadania pn. „Dofinansowanie zakupu średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Cewicach”;
4. uchwalenia „Powiatowego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego na lata 2026–2029”.

2. Wnioski

Komisja opracowała i skierowała do Zarządu Powiatu Lęborskiego 6 wniosków w sprawie:

1. rozważenia możliwości organizacji oraz sfinansowania zakupu i instalacji dodatkowych kamer monitoringu wizyjnego, w uzgodnieniu z Komendantem Powiatowym Policji w Lęborku.

Realizacja:

- pismem nr RB.5520.25.2026.WL z dnia 9 czerwca 2026 roku Starosta Lęborski poinformował, że po przeprowadzeniu analizy funkcjonowania systemów monitoringu wizyjnego na terenie powiatu Komendant Powiatowy Policji w Lęborku przedstawił stanowisko w przedmiotowej sprawie. Wyniki analizy zostały przekazane właściwym gminom z terenu Powiatu Lęborskiego celem modernizacji lub reorganizacji lokalnych systemów monitoringu wizyjnego, zgodnie z ich kompetencjami oraz możliwościami organizacyjnymi i finansowymi.

2. podjęcia działań zmierzających do przeprowadzenia analiz oraz oceny możliwości i zasadności budowy wałów przeciwpowodziowych na terenie miasta Łeby.

Realizacja:

- pismem nr OŚ.0014.1.2026 z dnia 6 lipca 2026 roku Starosta Lęborski zwrócił się do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku o podjęcie działań zgodnie z wnioskiem Komisji.
3. podjęcia działań oraz rozważenia możliwości wpływu na właściwe organy administracji rządowej i samorządowej w zakresie zaprojektowania oraz realizacji drogi o standardzie krajowym (dwupasmowej), łączącej teren planowanej elektrowni z drogą wojewódzką nr 214.

Realizacja:

- pismem nr K.7126.40.2026.ZK z dnia 9 lipca 2026 roku Starosta Lęborski zwrócił się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku o podjęcie działań zgodnie z wnioskiem Komisji;
 - pismem nr OGD.KP-28.4170.7.6.2026.1.AS z dnia 17 lipca 2026 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku poinformowała, że po przeanalizowaniu wniosku Komisji i aktualnych rozwiązań komunikacyjnych, na obecnym etapie realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6, zadanie 1: Lubiatowo – droga wojewódzka nr 213”, nie ma możliwości wprowadzenia zmian w zatwierdzonych rozwiązaniach projektowych polegających na włączeniu drogi wojewódzkiej nr 214 jako połączenia inwestycji z siecią dróg krajowych.
4. podjęcia działań organizacyjnych i uzgodnień z właściwymi podmiotami w celu wyznaczenia stanowiska nr 1 na Lęborskim Węźle Przesiadkowym jako miejsca odjazdu autobusów przewoźnika realizującego usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Lęborski oraz autobusów zastępczej komunikacji autobusowej uruchamianej przez POLREGIO na trasie Lębork–Łeba.

Realizacja:

- pismem nr K.7142.28.2026.MSK z dnia 19 czerwca 2026 roku Starosta Lęborski poinformował, że od maja br. prowadzona jest korespondencja pisemna z Dyrekcją Zakładu Komunikacji Miejskiej w Lęborku – zarządcą Węzła – zmierzająca do tego, aby oprócz przewozów autobusowych o charakterze

komercyjnym również pojazdy realizujące przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, wykonujące kursy na trasie Lębork–Łeba, odjeżdżały ze stanowiska nr 1. Pozwoliłoby to na nadanie temu stanowisku charakteru stricte kierunkowego na Łebę (przez Wicko).

5. wystąpienia do POLREGIO S.A. z wnioskiem o zapewnienie, aby w okresie funkcjonowania zastępczej komunikacji autobusowej na trasie Lębork–Łeba część obsługujących ją autobusów była niskopodłogowa i dostosowana do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, a także umożliwiała przewóz rowerów.
6. wystąpienia do PKP INTERCITY S.A. oraz POLREGIO S.A. z prośbą o zapewnienie obecności mobilnych informatorów na stacji kolejowej w Lęborku w okresie funkcjonowania zastępczej komunikacji autobusowej na trasie Lębork–Łeba.

Realizacja:

- pismem nr K.7142.26.2026.MSK z dnia 19 czerwca 2026 roku Starosta Lęborski wystąpił z wnioskiem do POLREGIO S.A. o podjęcie działań mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa pasażerów oraz poprawę jakości podróży osób korzystających z zastępczej komunikacji autobusowej na trasie Lębork–Łeba, zgodnie z wnioskami Komisji;
- pismem nr K.7142.27.2026.MSK z dnia 19 czerwca 2026 roku Starosta Lęborski wystąpił z wnioskiem do PKP INTERCITY S.A. o podjęcie działań mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa pasażerów oraz poprawę jakości podróży osób korzystających z zastępczej komunikacji autobusowej na trasie Lębork–Łeba, zgodnie z wnioskiem Komisji;
- pismem nr BZGDH-073-18-3/2026 z dnia 26 czerwca 2026 roku Zastępca Dyrektora Zakładu ds. Handlowych PKP INTERCITY S.A. poinformował, że dostrzega znaczenie właściwej organizacji obsługi pasażerów, zwłaszcza w okresie wzmożonego ruchu w sezonie letnim, i podziela stanowisko dotyczące konieczności zapewnienia podróżnym czytelnej, dostępnej oraz rzetelnej informacji w czasie korzystania z zastępczej komunikacji autobusowej. Jednocześnie poinformował, że wsparcie dla podróżnych podczas wsiadania do pociągów oraz w trakcie przesiadek pomiędzy pociągami i autobusami zastępczej komunikacji zapewniają pracownicy drużyn konduktorskich;
- pismem nr PRH5.715.2.2026 z dnia 6 lipca 2026 roku Dyrektor POLREGIO S.A. poinformował, że Pomorski Zakład w Gdyni umożliwia przejazd osobom z niepełnosprawnościami autobusami komunikacji zastępczej na pociągi w relacji Lębork–Łeba–Lębork po zgłoszeniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, zgodnie z

regulaminem przewozu, zamiaru przejazdu przez taką osobę, natomiast nie umożliwia przewozu rowerów autobusami komunikacji zastępczej.

Sporządziła:

Agnieszka Gromadzka