

1) Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Lęborskiego wnioskuje o podjęcie działań zmierzających do przeprowadzenia analiz, oraz oceny możliwości i zasadności budowy wałów przeciwpowodziowych na terenie miasta Łeby.

Wniosek dotyczy realizacji dwóch kluczowych odcinków zabezpieczeń przeciwpowodziowych:

- Budowy wału przeciwpowodziowego na północnym brzegu rzeki Łeby, mającego na celu zabezpieczenie zachodniej części miasta Łeby przed skutkami cofki, podtopień oraz zagrożeń wynikających z podnoszenia się poziomu wód i występowania intensywnych zjawisk atmosferycznych.
- Budowy wału przeciwpowodziowego na północnym brzegu rzeki Chęst, na odcinku od ujścia jeziora Sarbsko do mostu zlokalizowanego przy ul. św. Jakuba w Łebie.

W ocenie Komisji budowa wałów przeciwpowodziowych mogłaby w znaczący sposób zwiększyć bezpieczeństwo mieszkańców miasta Łeby, ograniczyć ryzyko strat materialnych oraz poprawić odporność regionu na skutki zmian klimatycznych i występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych.

W związku z powyższym mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców oraz konieczność podejmowania działań prewencyjnych w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, Komisja wnioskuje o przeanalizowanie możliwości realizacji przedmiotowych inwestycji oraz podjęcie dalszych działań w tym zakresie.

2) Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Lęborskiego wnioskuje o podjęcie działań oraz rozważenie możliwości wpływu na właściwe organy administracji rządowej i samorządowej w zakresie zaprojektowania oraz realizacji drogi o standardzie krajowym (dwupasmowej) łączącej teren planowanej elektrowni z drogą wojewódzką nr 214.

Komisja wskazuje, że planowana inwestycja drogowa w rejonie elektrowni, przewidująca ruch pojazdów ciężkich i zwiększony ruch komunikacyjny spowoduje istotne obciążenie istniejącego układu komunikacyjnego. W szczególności istnieje ryzyko powstania wąskiego gardła oraz przeniesienia znacznej części ruchu transportowego na drogi lokalne o niższych parametrach technicznych.

Jednocześnie komisja zwraca uwagę, że w miejscowości Łęczyce realizowana jest przebudowa mostu stanowiącego jeden z kluczowych elementów układu komunikacyjnego regionu. W połączeniu z planowaną budową elektrowni jądrowej oraz związanym z nią wzrostem ruchu ciężkiego i transportowego powoduje to konieczność zapewnienia alternatywnego i wydajnego połączenia drogowego.

W obecnym układzie drogowym ruch z rejonu Łeby i Lęborka oraz okolicznych miejscowości w kierunku planowanej elektrowni może zostać skierowany przez miejscowości takie jak Łebień, Szczecurze, Sarbsk oraz Ulinia, co może skutkować znaczącym pogorszeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększeniem uciążliwości dla mieszkańców tych miejscowości, a także przyspieszoną degradacją infrastruktury lokalnej.

W związku z powyższym Komisja wnioskuje o podjęcie działań zmierzających do zapewnienia, aby obsługa komunikacyjna planowanej elektrowni została oparta o drogę o parametrach odpowiadających standardom drogi krajowej, z bezpośrednim połączeniem z drogą wojewódzką nr 214, co pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zabudowane i lokalne ciągi komunikacyjne. Jednym z możliwych rozwiązań jest zaprojektowanie wskazanej drogi wzdłuż budowanej linii kolejowej na odcinku od Stęknicy w kierunku elektrowni atomowej.

Zdaniem Komisji realizacja takiego rozwiązania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, ograniczenia ruchu ciężkiego w miejscowościach wiejskich, zwiększenia płynności transportu oraz zapewnienia trwałości i funkcjonalności układu drogowego w regionie.