

Protokół nr 23/2026
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego 21 maja 2026 roku

I część - udział w Konwencji Starosty, Burmistrzów i Wójtów Powiatu Lęborskiego:

Członkowie Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska uczestniczyli w Konwencji Starosty, Burmistrzów i Wójtów Powiatu Lęborskiego, podczas którego omówiono szereg zagadnień związanych z rozwojem infrastruktury, transportu publicznego, gospodarki wodnej oraz poprawą układu komunikacyjnego na terenie powiatu.

W pierwszej części spotkania przedstawiciele Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie: Ewa Wolińska – Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku, Eugeniusz Miotke – Kierownik Nadzoru Wodnego w Lęborku oraz Kamila Bohdan – Główny Specjalista Działu Zgód Wodnoprawnych Zarządu Zlewni w Gdańsku, zaprezentowali informacje dotyczące planowanych inwestycji oraz możliwości pozyskiwania środków finansowych na działania realizowane w ramach Lokalnego Partnerstwa Wodnego. Omówiono aktualne wyzwania związane z gospodarowaniem zasobami wodnymi, ochroną przeciwpowodziową oraz retencją wód. Przedstawiono również potencjalne źródła finansowania przedsięwzięć mających na celu poprawę gospodarki wodnej na terenach rolniczych i zurbanizowanych oraz podkreślono znaczenie współpracy samorządów z instytucjami odpowiedzialnymi za zarządzanie wodami.

Kolejnym punktem obrad była prezentacja dotycząca organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Lęborskiego Związku Powiatowo-Gminnego, przedstawiona przez Marcina Gromadzkiego z firmy Public Transport Consulting. Omówiono założenia opracowywanej koncepcji transportowej, której celem jest stworzenie spójnego i efektywnego systemu komunikacji publicznej obejmującego obszar wszystkich gmin należących do związku. Przedstawiono proponowane kierunki organizacji sieci połączeń, zasady integracji komunikacji autobusowej oraz działania mające na celu zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców, w szczególności osób dojeżdżających do pracy, szkół i instytucji publicznych. Zwrócono uwagę na konieczność dostosowania oferty przewozowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz zapewnienia odpowiedniej koordynacji rozkładów jazdy.

II część: posiedzenie Komisji:

Adam Dominiecki - przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 7 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Omówienie „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka 2030”.
2. Informacja o stanie bezpieczeństwa sanitarno-weterynaryjnego na terenie Powiatu Lęborskiego.
3. Informacja o funkcjonowaniu transportu zbiorowego na terenie powiatu lęborskiego.
4. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
5. Sprawy różne.

Ad. 1

Hanna Kowalska – kierownik Referatu Programów Pomocowych poinformowała, że Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka wskazuje pakiet projektów strategicznych, które mają kluczowe znaczenie dla spójnego, zrównoważonego i długofalowego rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru. Projekty te zostały wypracowane wspólnie przez partnerów samorządowych MOF, przy udziale partnerów społeczno-gospodarczych oraz mieszkańców, a ich zakres odpowiada na najważniejsze potrzeby rozwojowe regionu. Realizacja przedsięwzięć będzie możliwa dzięki środkom przeznaczonym na Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027. Dla MOF Lęborka przewidziano wsparcie finansowe w sześciu głównych obszarach interwencji. Największą alokację środków przeznaczono na rozwój mobilności miejskiej, na którą zaplanowano ponad 8,7 mln euro. Znaczące środki skierowano również na poprawę efektywności energetycznej budynków i

infrastruktury publicznej, gdzie alokacja wynosi 4,4 mln euro. Wsparcie przewidziano także na działania związane z adaptacją do zmian klimatu (1,9 mln euro), rozwój infrastruktury zdrowotnej (1,3 mln euro), ochronę różnorodności biologicznej (blisko 0,5 mln euro) oraz przedsięwzięcia z zakresu integracji społeczno-gospodarczej finansowane ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus.

W Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lęborka wskazano trzy strategiczne przedsięwzięcia, których realizacja ma przyczynić się do poprawy jakości życia mieszkańców, zwiększenia dostępności transportowej oraz ochrony cennych zasobów środowiska naturalnego. Projekty te wpisują się w cele Funduszy Europejskich dla Pomorza 2021–2027 i stanowią odpowiedź na najważniejsze wyzwania rozwojowe obszaru funkcjonalnego. Pierwszym przedsięwzięciem jest **rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie miasta Lęborka**. Projekt realizowany przez Gminę Miasto Lębork we współpracy z Zakładem Komunikacji Miejskiej zakłada zakup trzech nowoczesnych autobusów elektrycznych, dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz wyposażonych w nowoczesne systemy obsługi pasażerów. Integralnym elementem inwestycji będzie również budowa infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania taboru elektrycznego, obejmującej punkty ładowania autobusów oraz zadaszone przystanki autobusowe z odpowiednio przygotowanymi peronami. Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz poprawy jakości powietrza na terenie miasta. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań transportowych możliwe będzie zwiększenie komfortu podróżowania, poprawa dostępności komunikacji publicznej oraz utrzymanie wysokiego poziomu usług transportowych dla mieszkańców. Wartość przedsięwzięcia szacowana jest na ponad 2,6 mln euro, z czego znaczną część stanowić będzie dofinansowanie ze środków europejskich.

Drugim strategicznym projektem jest **rozwój infrastruktury dla transportu niezmotoryzowanego**, obejmujący budowę i rozbudowę dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na terenie całego MOF Lęborka. Inwestycja będzie realizowana przez samorządy tworzące obszar funkcjonalny, tj. Miasto Lębork, Gminę Łęczyce, Gminę Nowa Wieś Lęborska oraz Powiat Lęborski. Projekt zakłada stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym, zgodnej z regionalnymi dokumentami planistycznymi województwa pomorskiego. Powstanie blisko 18,5 km nowej infrastruktury rowerowej, która umożliwi mieszkańcom codzienne przemieszczanie się pomiędzy miejscem zamieszkania, pracy, nauki oraz usługami publicznymi bez konieczności korzystania z samochodu. Rozwój transportu

rowerowego przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu drogowego, ograniczenia emisji spalin, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz promocji zdrowego stylu życia. Projekt ma również istotne znaczenie dla rozwoju turystyki aktywnej i zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej obszaru. Wartość przedsięwzięcia przekracza 7,6 mln euro, co czyni je największym projektem infrastrukturalnym przewidzianym do realizacji w ramach Strategii ZIT MOF Lęborka.

Trzecim przedsięwzięciem jest **ochrona i przywrócenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych Jeziora Lubowidzkiego**, położonego na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórz Lęborskich. Projekt realizowany będzie pod przewodnictwem Gminy Nowa Wieś Lęborska przy współpracy pozostałych samorządów MOF oraz środowiska naukowego reprezentowanego przez Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. Głównym celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu ekologicznego jeziora i jego otoczenia poprzez działania ochronne, badawcze i edukacyjne. Planowane są m.in. szczegółowe analizy stanu środowiska wodnego, działania ograniczające proces eutrofizacji, ochrona siedlisk przyrodniczych oraz zagrożonych gatunków roślin i zwierząt. Istotnym elementem projektu będzie również uporządkowanie ruchu turystycznego wokół jeziora, tak aby ograniczyć negatywny wpływ człowieka na cenne ekosystemy przy jednoczesnym zachowaniu funkcji rekreacyjnych tego obszaru. Przedsięwzięcie ma znaczenie nie tylko lokalne, ale także regionalne, ponieważ stan jeziora wpływa pośrednio na ochronę ekosystemów związanych ze zlewnią Morza Bałtyckiego oraz obszarami objętymi ochroną przyrodniczą. Dodatkowo projekt zakłada prowadzenie działań edukacyjnych zwiększających świadomość ekologiczną mieszkańców i użytkowników terenu.

Następnie w dalszej dyskusji odpowiadając na pytania członków Komisji wyjaśniła, jak wyglądają kwestie dotyczące kolejnych etapów opracowywania tzw. fiszek projektowych, które ujmowane są w strategii. W toku dyskusji członkowie Komisji podkreślili znaczenie bieżącej współpracy i wymiany informacji. W związku z powyższym Komisja zwróciła się z prośbą, aby w przyszłości informacje dotyczące zamierzonych działań i przedsięwzięć były przekazywane Komisji już na etapie ich przygotowywania i planowania. Pozwoli to na wcześniejsze zapoznanie się z zakresem projektów, przeprowadzenie merytorycznej dyskusji oraz wypracowanie ewentualnych rekomendacji przed podjęciem dalszych działań formalnych i inwestycyjnych.

Ad. 2

Joanna Kopańska – z-ca Powiatowego Lekarza Weterynarii poinformowała, że Powiatowy Lekarz Weterynarii w Lęborku realizuje na bieżąco wszystkie ustawowe zadania z zakresu nadzoru sanitarno-weterynaryjnego. Działania te prowadzone są w sposób ciągły i obejmują między innymi nadzór nad produkcją żywności pochodzenia zwierzęcego, badanie zwierząt rzeźnych i mięsa, monitoring i zwalczanie chorób zakaźnych, kontrolę pozostałości chemicznych i biologicznych w żywności, a także nadzór nad transportem i obrotem zwierząt, dobrostanem zwierząt oraz identyfikacją i rejestracją zwierząt.

W 2026 roku na terenie powiatu nie stwierdzono przypadków grypy ptaków ani rzekomego pomoru drobiu. Zaznaczono jednak, że ryzyko wystąpienia tych chorób wzrasta okresowo, szczególnie wiosną, między innymi w związku z handlem drobiem prowadzonym w formie obwoźnej i internetowej.

W zakresie ASF wskazano, że powiat lęborski znajduje się w obszarze objętym ograniczeniami II. Prowadzone są systematyczne działania monitorujące, w tym badania odstrzelonych dzików, zabezpieczanie tusz do czasu uzyskania wyników badań oraz kontrole gospodarstw utrzymujących trzodę chlewną. Na terenie powiatu funkcjonuje 12 punktów przetrzymywania tusz, z których regularnie pobierane są próbki do badań w kierunku ASF. W 2025 roku przeprowadzono 109 przeszukiwań terenowych z wykorzystaniem psów tropiących w celu odnajdywania padłych dzików, a działania te są kontynuowane również w 2026 roku. Dotychczas stwierdzono 19 ognisk ASF u dzików w kilku gminach powiatu, natomiast nie odnotowano przypadków ASF u trzody chlewnej.

Podkreśliła również, że każde gospodarstwo utrzymujące trzodę chlewną jest kontrolowane co najmniej dwa razy w roku, a każde przemieszczenie zwierząt wymaga wcześniejszej zgody właściwych służb. Zgłaszane są również wszystkie padnięcia trzody chlewnej, które podlegają badaniom sekcyjnym.

W zakresie włośnicy poinformowała, że prowadzone są badania mięsa świń oraz dzików, zarówno z ubojni, jak i z uboju gospodarczego oraz pozysku łowieckiego. W 2025 roku stwierdzono jeden przypadek włośnicy u dzika, natomiast w 2026 roku nie odnotowano żadnych przypadków.

Na koniec wskazała, że Inspekcja Weterynaryjna prowadzi działania informacyjne i szkoleniowe dla podmiotów nadzorowanych, wynikające m.in. z nowych przepisów dotyczących zdrowia zwierząt, które są przekazywane podczas kontroli, wizyt w gospodarstwach oraz we współpracy z instytucjami wspierającymi rolnictwo.

Komisja przyjęła powyższą informację bez uwag.

Informacja stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Ad. 3

Monika Stromska Kwarciaak – inspektor ds. transportu publicznego poinformowała, że powiat Lęborski jako organizator publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie w 2026 roku kontynuuje realizację zadań w zakresie przewozów autobusowych dzięki pozyskanemu dofinansowaniu z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Środki te, uzupełnione wkładem własnym powiatu, pozwalają na utrzymanie i rozwój oferty przewozowej w bieżącym roku.

W ramach realizacji tego zadania zawarte zostały umowy z dwoma operatorami – Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. oraz Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Słupsku S.A., którzy świadczą usługi przewozowe na liniach użyteczności publicznej.

Aktualna sieć połączeń obejmuje dziewięć linii autobusowych, które zapewniają komunikację przede wszystkim w relacjach z Lębork do miejscowości gminnych i wiejskich w powiecie. Wśród nich znajdują się m.in. połączenia do Cewic, Wicka, Łeby, Nowej Wsi Lęborskiej, Łebienia oraz Siemirowic. Układ tras został dostosowany do potrzeb mieszkańców i obejmuje zarówno główne kierunki dojazdowe, jak i miejscowości o mniejszej dostępności transportowej.

Linia nr 44 realizowana jest we współpracy z Powiat Słupski, przy czym każdy z organizatorów odpowiada za odcinek przebiegający przez jego obszar. Dodatkowo powiat współpracuje również z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego, współfinansując linie organizowane przez Powiat Kartuski oraz Powiat Wejherowski, które częściowo przebiegają przez teren powiatu lęborskiego.

Na przestrzeni ostatniego okresu dokonano optymalizacji sieci połączeń – liczba linii została zmniejszona z 11 do 7, a ich przebiegi zostały zmodyfikowane w taki sposób, aby lepiej odpowiadały rzeczywistym potrzebom przewozowym mieszkańców. Jednocześnie zwiększono liczbę kursów w ciągu dnia, co poprawiło dostępność transportu publicznego.

Efektem wprowadzonych zmian było również ograniczenie pracy przewozowej o ponad 15 tysięcy wozokilometrów przy jednoczesnym wzroście liczby kursów oraz znaczącym, ponad 60-procentowym wzroście liczby przewiezionych pasażerów w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego. Pokazuje to, że

wprowadzone zmiany przełożyły się na większą efektywność systemu oraz lepsze dopasowanie oferty do realnych potrzeb mieszkańców.

Ad. 4

Komisja w obecności 6 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół nr 23/2026 z posiedzenia odbytego dnia 27 kwietnia 2026 roku.

Ad. 5

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji przedstawił pismo Przewodniczącego Rady Powiatu Lęborskiego (pismo stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu) oraz wniosek radnej Teresy Ossowskiej - Szarej dotyczący propozycji wprowadzenia zasady imiennego odnotowywania w protokołach posiedzeń Komisji wyników głosowań poszczególnych członków Komisji. Wskazał, że propozycja dotyczy zmiany sposobu dokumentowania przebiegu głosowań i wprowadzenia bardziej szczegółowej jawności poprzez przypisanie głosów do konkretnych radnych.

W wyniku przeprowadzonej dyskusji, Komisja w obecności 6 radnych przeprowadziła głosowanie nad wnioskiem. W jego wyniku - 4 głosami „przeciw”, 1 głosem „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” - Komisja nie wyraziła zgody na wprowadzenie zasady imiennego odnotowywania w protokołach z posiedzeń Komisji wyników głosowań.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zapytał czy są inne wolne wnioski.

Radny Marcin Brodalski poinformował o działaniach podjętych w związku z organizacją komunikacji zastępczej na linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork–Łeba podczas trwającej modernizacji infrastruktury kolejowej. W marcu i kwietniu 2026 r. skierował wnioski o udostępnienie informacji publicznej do PKP Intercity, PKP Polskich Linii Kolejowych oraz Polregio, dotyczące organizacji zastępczej komunikacji autobusowej, przewozu rowerów i wózków dziecięcych oraz synchronizacji rozkładów jazdy. Następnie złożył interpelację do Starosty Lęborskiego w sprawie zwiększenia liczby kursów autobusowych oraz koordynacji działań przewoźników. W wyniku podjętych działań potwierdzono możliwość przewozu złożonych wózków dziecięcych w komunikacji zastępczej, przedstawiono szczegółowe informacje o funkcjonowaniu linii autobusowej nr 50 oraz zapowiedziano spotkanie koordynacyjne przewoźników przed sezonem letnim. Zwrócił jednocześnie uwagę na potrzebę monitorowania liczby kursów weekendowych, zapewnienia odpowiednich możliwości przewozu rowerów

oraz skutecznej synchronizacji połączeń autobusowych z pociągami dalekobieżnymi po publikacji wakacyjnego rozkładu jazdy.

Ponadto zgłosił wniosek o wprowadzenie do porządku obrad kolejnego posiedzenia Komisji punktu dotyczącego funkcjonowania komunikacji zastępczej na trasie Lębork–Łeba, w celu omówienia aktualnej sytuacji oraz oceny przygotowania przewoźników do sezonu letniego.

W toku dalszej dyskusji członkowie Komisji pozytywnie odnieśli się do zgłoszonego wniosku o ujęcie w porządku obrad kolejnego posiedzenia Komisji punktu dotyczącego funkcjonowania komunikacji zastępczej na trasie Lębork–Łeba. Komisja uznała, że temat ma istotne znaczenie zarówno dla mieszkańców powiatu lęborskiego, jak i dla ruchu turystycznego w regionie, szczególnie w okresie sezonu letniego.

Radny Arkadiusz Kąkol zwrócił uwagę na problem zagrożenia powodziowego i podtopień występujących na terenie Łeby, szczególnie w związku z cofką oraz coraz częściej występującymi intensywnymi zjawiskami pogodowymi. Wskazał, że dla zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz ochrony mienia zasadne byłoby przeanalizowanie możliwości budowy wałów przeciwpowodziowych. Radny podkreślił potrzebę rozważenia realizacji dwóch odcinków zabezpieczeń przeciwpowodziowych: wzdłuż północnego brzegu rzeki Łeby, w celu ochrony zachodniej części miasta, oraz wzdłuż północnego brzegu rzeki Chelst na odcinku od jeziora Sarbsko do mostu przy ul. św. Jakuba.

Następnie radny zwrócił uwagę na potrzebę budowy drogi o standardzie krajowym, która połączyłaby teren planowanej elektrowni jądrowej z drogą wojewódzką nr 214. Podkreślił, że celem takiej inwestycji byłoby przede wszystkim wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza miejscowości takie jak Łebień, Szczecurze, Sarbsk oraz Ulinia, co przełożyłoby się na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców oraz usprawnienie płynności ruchu drogowego. Radny wskazał również, że jednym z możliwych wariantów przebiegu takiej drogi mogłoby być poprowadzenie jej wzdłuż planowanej linii kolejowej prowadzącej do elektrowni.

W wyniku dalszej dyskusji Komisja uznała zgłoszone tematy za zasadne i wymagające dalszego procedowania. Uzgodniono, że wnioski zostaną opracowane w formie szczegółowych propozycji, które następnie zostaną rozesłane do wszystkich

radnych celem zapoznania się i na kolejnym posiedzeniu zostaną poddane pod głosowanie.

W wyniku wyczerpania porządku posiedzenia i braku dalszych głosów w dyskusji Adam Dominiecki- Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

Protokołowała:

Agnieszka Gromadzka