

Protokół nr 19/2025
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego 29 grudnia 2025 roku

Adam Dominiecki - przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 4 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski.
2. Radna Hanna Kurs.
3. Radny Piotr Musianowicz.
4. Anna Rudnicka – firma Boguś Bus Sp. z o.o.
5. Aleksandra Treder – firma Trede-Trans.

Porządek obrad:

1. Omówienie działań podejmowanych w ramach organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego.
2. Sprawy różne.

Ad.1

Adam Dominiecki - Przewodniczący Komisji poinformował, że głównym celem dzisiejszego posiedzenia jest szczegółowe omówienie działań podejmowanych w ramach organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego. Podkreślił znaczenie transportu publicznego dla mieszkańców powiatu, zwracając uwagę zarówno na jego wpływ na codzienną mobilność, jak i na rozwój lokalnej infrastruktury oraz dostępność usług publicznych.

Przewodniczący Komisji dodatkowo przypomniał, że w materiałach przygotowanych na posiedzenie udostępniono prezentację multimedialną dotyczącą funkcjonowania transportu publicznego w Powiecie Lęborskim, celem zapoznania się z nią przed i w trakcie dyskusji.

W dalszej części Przewodniczący Komisji poprosił Wicestarostę o zabranie głosu w celu przedstawienia prezentacji i szczegółowych informacji dotyczących funkcjonowania transportu zbiorowego w naszym regionie.

Adrian Wenta - Wicestarosta przedstawił w formie multimedialnej informację dotyczącą funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego oraz planowanej organizacji przewozów autobusowych w 2026 roku.

Prezentacja stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Na wstępie Wicestarosta wskazał, że zapewnienie dostępności komunikacyjnej mieszkańcom powiatu stanowi jedno z kluczowych zadań samorządu powiatowego, realizowane zarówno poprzez organizację własnych linii autobusowych, jak i poprzez współpracę z innymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz przewoźnikami. Podkreślił, że transport publiczny pełni istotną rolę w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców, w szczególności w zakresie dojazdów do szkół, miejsc pracy, placówek ochrony zdrowia oraz instytucji administracji publicznej.

W dalszej części Wicestarosta omówił aktualnie funkcjonującą siatkę połączeń autobusowych na terenie Powiatu Lęborskiego. Wskazał, że obecnie realizowane są m.in. linie autobusowe o numerach 4, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 oraz 50, które zapewniają połączenia pomiędzy miastem Lębork a gminami Wicko, Cewice, Nowa Wieś Lęborska oraz miastem Leba, a także z miejscowościami położonymi na obszarze powiatów sąsiednich. Zazaczył, że przebieg tras oraz liczba kursów zostały opracowane w oparciu o analizę zapotrzebowania komunikacyjnego mieszkańców.

Wicestarosta podkreślił, że znaczna część kursów realizowana jest w dni nauki szkolnej, co wynika z konieczności zapewnienia dojazdu uczniów do szkół ponadpodstawowych zlokalizowanych na terenie powiatu. Jednocześnie wskazał, że w dni wolne od nauki szkolnej, soboty oraz niedziele liczba kursów jest ograniczona, co jest efektem analizy frekwencji pasażerów oraz dążenia do racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Następnie Wicestarosta przedstawił planowaną organizację publicznego transportu zbiorowego w 2026 roku. Wyjaśnił, że przygotowana siatka połączeń stanowi kontynuację dotychczas funkcjonujących rozwiązań, przy jednoczesnym dostosowaniu oferty przewozowej do aktualnych potrzeb mieszkańców oraz możliwości finansowych Powiatu Lęborskiego. Podkreślił, że celem planowanych działań jest utrzymanie ciągłości połączeń autobusowych oraz zapewnienie dostępu do transportu publicznego wszystkim gminom powiatu.

W dalszej części wypowiedzi Wicestarosta szczegółowo omówił ofertę przewozową ujętą we wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Wskazał, że wniosek obejmuje linie autobusowe realizowane na terenie powiatu, dla których określono liczbę kursów w poszczególnych dniach tygodnia, z podziałem na dni nauki szkolnej, dni wolne od nauki szkolnej, soboty oraz niedziele. Zaznaczył, że każda z linii została poddana odrębnej analizie pod kątem zapotrzebowania przewozowego oraz kosztów realizacji.

Wicestarosta poinformował, że przy planowaniu oferty przewozowej na 2026 rok szczególną uwagę zwrócono na zapewnienie dojazdów do placówek oświatowych, zakładów pracy oraz instytucji publicznych, a także na możliwość przesiadek w węzłach komunikacyjnych, w szczególności na terenie miasta Lęborka. Podkreślił, że organizacja transportu publicznego musi uwzględniać zarówno potrzeby mieszkańców mniejszych miejscowości, jak i ograniczenia finansowe samorządu.

Kolejnym zagadnieniem omówionym przez Wicestarostę były połączenia autobusowe realizowane w porozumieniu z powiatami ościennymi. Wskazał, że w 2026 roku planowana jest kontynuacja współpracy m.in. z Powiatem Kartuskim oraz Powiatem Wejherowskim. Wyjaśnił, że zawierane porozumienia umożliwiają utrzymanie połączeń, które z punktu widzenia mieszkańców są istotne, a których realizacja przekracza granice administracyjne jednego powiatu.

W ramach umowy Powiat Lęborski przekaże Powiatowi Wejherowskiemu dotację celową w wysokości 38.033 zł, przeznaczoną na pokrycie wkładu własnego w kosztach przewozów na terenie powiatu lęborskiego w zakresie dwóch linii komunikacyjnych:

- Wejherowo – Lębork przez Strzecz i Linie,
- Choczewo – Lębork przez Zwartowo i Brzeźno Lęborskie.

Umowa będzie obowiązywać od 1 stycznia 2026 roku do 31 grudnia 2026 roku i jest kontynuacją porozumienia z 21 listopada 2024 roku między powiatami lęborskim i wejherowskim dotyczącego realizacji lokalnego transportu zbiorowego, na mocy którego Powiat Wejherowski przejął wykonanie zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze obu powiatów, obejmując wymienione linie komunikacyjne.

Wicestarosta przedstawił również informacje dotyczące kosztów realizacji połączeń w ramach porozumień między powiatami wskazując, że łączny koszt udziału Powiatu Lęborskiego w tych porozumieniach w 2026 roku wynosi 54 930,00 zł. Podkreślił, że koszty te zostały uwzględnione w planowaniu budżetu powiatu oraz w kalkulacjach dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego.

W dalszej części wypowiedzi Wicestarosta zwrócił uwagę na znaczenie monitorowania funkcjonowania poszczególnych linii autobusowych. Wskazał, że Powiat Lęborski na bieżąco analizował frekwencję pasażerów oraz zgłaszane przez mieszkańców potrzeby.

W dalszej części wypowiedzi Wicestarosta zwrócił uwagę na uruchomienie nowej linii autobusowej nr 44, która stanowi nowość w systemie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego. Wskazał, że linia nr 44 została zaplanowana na trasie Lębork – Nowa Wieś Lęborska – Czarnówko – Redkowice i ma na celu poprawę dostępności komunikacyjnej miejscowości dotychczas nieobjętych bezpośrednimi połączeniami autobusowymi w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Wicestarosta podkreślił, że uruchomienie linii nr 44 jest odpowiedzią na zgłaszane potrzeby mieszkańców, w szczególności w zakresie dojazdów do szkół oraz do miasta Lęborka jako głównego ośrodka administracyjnego i edukacyjnego. Zaznaczył, że linia ta została zaplanowana przede wszystkim z myślą o obsłudze dni nauki szkolnej, co ma zapewnić uczniom bezpieczny i regularny dojazd do placówek oświatowych.

Na zakończenie Wicestarosta podkreślił, że zaplanowana organizacja publicznego transportu zbiorowego na 2026 rok ma na celu zapewnienie stabilnej, przewidywalnej i dostępnej oferty przewozowej dla mieszkańców Powiatu Lęborskiego, przy jednoczesnym racjonalnym i odpowiedzialnym gospodarowaniu środkami

publicznymi. Zaznaczył, że dalszy rozwój transportu publicznego będzie uzależniony zarówno od możliwości finansowych powiatu, jak i od dostępności środków zewnętrznych, w tym z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

W związku z przedstawioną informacją Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję nad tematem dotyczącym organizacji transportu publicznego w powiecie lęborskim.

Radny Tomasz Laskowicz zapytał czy Powiat Lęborski otrzymał dotację z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych i czy zabezpiecza ona w pełni zapotrzebowanie na lokalny transport zbiorowy.

Adrian Wenta – Wicestarosta poinformował, że Powiat Lęborski otrzymał dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na realizację zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Przyznana dotacja w kwocie 3 126 006 zł odpowiada 100% zgłoszonego zapotrzebowania wynikającego z zawartych umów i planowanej realizacji przewozów. Jednocześnie powiat zabezpiecza wkład własny, zgodnie z obowiązującymi zasadami finansowania, co umożliwi pełną realizację zadania oraz utrzymanie ciągłości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu w roku 2026.

Następnie Wicestarosta wyjaśnił, że planowane były zmiany przepisów dotyczących kryteriów przyznawania dotacji z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz kolejności podmiotów uprawnionych do jej otrzymania. Zmiany te ostatecznie nie weszły w życie, w związku z czym powiaty znalazły się wyżej w klasyfikacji niż inne podmioty, w tym związki powiatowo-gminne. Wskazał również, że wszystkie powiaty z województwa pomorskiego otrzymały 100% wnioskowanej dotacji. Decyzje o przyznaniu środków zapadły stosunkowo późno, tj. pod koniec grudnia, dlatego środki te są wprowadzane do budżetu dopiero na dzisiejszej sesji i zostały ujęte w projekcie zmiany budżetu Powiatu na 2026 rok.

Aleksandra Treder – przedstawiciel firmy Trede-Trans wyraziła głębokie zaniepokojenie i żal wobec działań powiatu lęborskiego. Podkreśliła, że firma Trede-Trans to przewoźnik obsługujący linię komercyjną na trasie Lębork–Łeba od ponad 20 lat, a znajduje się obecnie w dramatycznej sytuacji. Powiat lęborski wydał bowiem zezwolenie na obsługę tej samej linii swojemu przewoźnikowi- firmie Gryf, a rozkłady

jazdy zostały tak ustalone, że autobusy Trede-Trans odjeżdżają z przystanku 10 minut po autobusach konkurencji, co powoduje wymierne straty finansowe.

Podkreśliła, że Trede-Trans to firma rodzinna, lokalna, od lat budująca swoją pozycję i zaufanie. Działania Zarządu Powiatu stwarzają poważne ryzyko zamknięcia firmy w niedalekiej przyszłości. Podkreśliła brak jakiegokolwiek dialogu, ignorowanie głosu lokalnego przewoźnika i całkowity brak transparentności w podejmowaniu decyzji.

Anna Rudnicka – firma Boguś Bus Sp. z o.o. – wyraziła niezadowolenie z działań Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie organizacji transportu publicznego. Powiedziała, że linia Lębork–Łeba jest rentowna i że wprowadzenie dodatkowego przewoźnika, który otrzymuje dofinansowanie z budżetu powiatu, całkowicie eliminuje lokalne firmy. Dodała, że takie decyzje mogą doprowadzić do zamknięcia firmy i że ludzie pójdą na bruk.

Stwierdziła, że firma Gryf pochodzi z Wejherowa i tam płaci podatki, a powiat lęborski nie czerpie z tego korzyści. Zwróciła uwagę, że nikt z władz nie rozmawia z lokalnymi przewoźnikami i nie ma dialogu ani transparentności.

Przypomniała, że wcześniej transport publiczny był podzielony między kilka firm i było dobrze, wszyscy byli zadowoleni. Pytała, dlaczego wydano pozwolenie firmie Gryf na świadczenie usług na trasie Lębork–Łeba. Krytykowała działalność tej firmy, wskazując, że zawieszala swoje połączenia, nie odbierała pasażerów z wyznaczonych przystanków, a kierowcy często zachowywali się w sposób niewłaściwy.

Radny Arkadiusz Kąkol poinformował, że był osobiście świadkiem sytuacji, w której kierowca autobusu firmy Boguś-Bus, jadący na trasie Lębork – Łeba, nie zjechał do zatoczki autobusowej. Wyjaśnił, że kierowca widział za sobą autobus firmy Gryf, który z uwagi na trudne warunki zimowe nie miał możliwości bezpiecznego wyprzedzenia. Zdaniem radnego działanie to mogło mieć na celu uniemożliwienie przejścia pasażerów z kolejnych przystanków przez drugiego przewoźnika.

Radny zaznaczył, że podobne sytuacje występują na tej trasie w obu kierunkach. Podkreślił, że nie chciałby szczegółowo opisywać tych zdarzeń podczas posiedzenia komisji, jednak zwrócił uwagę, iż współpraca pomiędzy przewoźnikami jest trudna, a w jego ocenie nie można wskazać jednoznacznie jednej strony odpowiedzialnej za zaistniałe sytuacje.

Adrian Wenta - Wicestarosta odniósł się do kwestii zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych. Poinformował, że Powiat Lęborski, jako właściwy organ, realizuje zadania związane z wydawaniem zezwoleń na prowadzenie publicznego transportu zbiorowego oraz przewozów o charakterze komercyjnym. Podkreślił, że wydawanie zezwoleń odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Aktualnie wydanych jest 10 zezwoleń na linie komercyjne na 2026 rok. Podkreślił, że firma Gryf nie otrzymuje dopłat z budżetu powiatu za realizację połączeń na trasie Lębork – Łeba. Dodał, że bilety na tej trasie staniały i obecnie mieszkańcy płaca 13 zł, a nie jak wcześniej 19 zł za bilet w jedną stronę. Poinformował, że zadaniem samorządu jest przede wszystkim wspieranie i dbanie o interesy mieszkańców.

Adam Dominiecki - Przewodniczący Komisji odniósł się do tematu biletu sieciowego. Zaznaczył, że jego zdaniem to bardzo dobry pomysł, aby jeden bilet miesięczny pozwalał pasażerom swobodnie podróżować po całym powiecie, niezależnie od tego, którą linię wybiorą. Zapytał czy prywatni przewoźnicy widzą możliwość współpracy w tym zakresie – tak, aby ten jeden bilet mógł funkcjonować na wszystkich liniach obsługiwanych przez różne firmy, ułatwiając pasażerom poruszanie się po powiecie.

Anna Rudnicka z firmy Boguś Bus Sp. z o.o. powiedziała, że wprowadzenie takiego biletu jest możliwe, ale nie da się tego zrobić tak od ręki i już na teraz. Trzeba wcześniej wszystko zaplanować: kupić odpowiednie czytniki, przygotować system. To zajmie kilka miesięcy i będzie się wiązać z dodatkowymi kosztami. Przewoźnicy musieli by o tym wiedzieć z wyprzedzeniem. To wszystko da się załatwić ale nie od razu. Nie da się zrobić biletu sieciowego w 1 lub 2 miesiące.

Adrian Wenta - Wicestarosta podkreślił, że pomysł biletu sieciowego ma naprawdę dużo sensu i budzi zainteresowanie wśród pasażerów. Zaznaczył, że w przyszłości chciałby, aby był on lepiej promowany i bardziej rozreklamowany, tak żeby więcej osób wiedziało, że można nim podróżować po całym powiecie. Dodał też, że podczas Konwentu Wójtów i Burmistrzów władze gmin bardzo pozytywnie wypowiadały się o tym rozwiązaniu. Szczególnie Burmistrz Łeby – Pani Agnieszka Derba podkreślała swoje zadowolenie – zwróciła uwagę, że z biletu chętnie korzystało wiele osób pracujących sezonowo, w tym młodzież w okresie letnim, co znacznie ułatwiało im poruszanie się po regionie.

Wicestarosta zaznaczył, że nie warto z tego rezygnować – to dopiero pierwszy rok funkcjonowania, a już widać wyraźne efekty. Podkreślił też, że bardzo dużo osób opowiada się za tym rozwiązaniem i popiera jego kontynuację. Jego zdaniem bilet sieciowy realnie odpowiada na potrzeby mieszkańców, dlatego warto jego utrzymać i rozwijać jego promocję.

Radny Tomasz Laskowicz zapytał czy został już wybrany przewoźnik na 2026 rok oraz czy znany jest już sposób funkcjonowania transportu w przyszłym roku.

Adrian Wenta – Wicestarosta udzielając odpowiedzi poinformował, że w styczniu zostanie podpisany aneksy do umowy z dotychczasowym przewoźnikiem. Ze względu na krótki czas między przyznaniem dotacji z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych a końcem roku, z dotychczasowym przewoźnikiem zostanie podpisany aneks na miesiąc styczeń, aby zapewnić ciągłość świadczenia usług. Cała procedura wyboru nowego przewoźnika jest w toku. Na początku przyszłego roku lub może jeszcze w tym roku (choć z uwagi na bardzo krótki czas, jest to raczej mało prawdopodobne) zostanie ogłoszone postępowanie w trybie zapytania ofertowego, w wyniku którego zostanie wyłoniony przewoźnik na kolejny rok. Zapytanie ofertowe w tej sprawie zostanie opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Powiatu Lęborskiego i będzie dotyczyć wyłonienia operatora do świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na liniach powiatowych w okresie od 1 lutego do 31 grudnia 2026 roku.

Radny Tomasz Laskowicz zapytał czy znane są kryteria wyboru operatora, które zostaną zawarte w ogłoszeniu.

Adrian Wenta – Wicestarosta wyjaśnił, że kryteria obejmują: posiadanie odpowiednich zezwoleń na przewozy osób, dysponowanie określoną ilością autobusów spełniających wymagania techniczne (5 autobusów, w tym 2 niskopodłogowe i 3 normalne), stabilną sytuację finansową, doświadczenie w przewozach pasażerskich, brak podstaw do wykluczenia oraz realizację wszystkich linii powiatowych. Operator będzie mógł korzystać z podwykonawców, ale ich udział nie może przekroczyć 30% całkowitego zadania przewozowego. Ponadto oferta musi obejmować wszystkie linie powiatowe, tj.:

- Lębork – Maszewo Lęborskie – Cewice – (Oskowo) – Siemirowice – (Przeryte)
- Lębork – Unieszyno – Cewice
- Lębork – Redkowiec – Janowice – Lębork
- Lębork – Nowa Wieś Lęborska – Łebień – Łebieniec – Łeba
- Lębork – Łebień – Bąsewice
- Lębork – Nowa Wieś Lęborska – Strzeszewo

- Lębork – Wicko – Krakulice
- Lębork – Nowa Wieś Lęborska – Wicko – Łeba

Dodał, że szczegółowe warunki i sposób oceny ofert zostaną określone w zapytaniu ofertowym, które zostanie opublikowane na stronie BIP Powiatu Lęborskiego.

Anna Rudnicka – przedstawicielka firmy Boguś Bus Sp. z o.o. poinformowała, że firma złożyła już swoją propozycję. Następnie odczytała treść pisma, które zostało do niej skierowane. Treść tego pisma uznała za całkowicie niezrozumiałą i nieuzasadnioną. Wskazała, że mimo wcześniej złożonej oferty firma będzie zmuszona do ponownego składania dokumentów w nowym postępowaniu. Podkreśliła, że w jej ocenie takie działanie jest nieprawidłowe i świadczy o braku transparentności.

Adrian Wenta – Wicestarosta wyjaśnił, że na etapie tworzenia budżetu na rok 2026 skierowano pisma w celu określenia szacunkowych wartości niezbędnych do oszacowania kwoty potrzebnej na prowadzenie transportu publicznego. Procedura ta miała charakter badania rynku i służyła określeniu skali potrzeb finansowych na kolejny rok.

Radny Tomasz Laskowicz poinformował, że być może dobrym rozwiązaniem byłoby spotkanie przewoźników z Zarządem Powiatu Lęborskiego, w celu omówienia tematu.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji pozytywnie odniósł się do przedstawionej propozycji. Zaznaczył, że warto, aby zarząd na początku stycznia spotkał się z przewoźnikami i omówił te kwestie. Poinformował, że takie spotkanie mogłoby odbyć się również w obecności członków Komisji, jednak ostateczna decyzja należy do zarządu, ponieważ jest on organem wykonawczym i to on będzie podejmował decyzje w tym zakresie.

Poinformował, że po zapoznaniu się z materiałami i informacjami przedstawionymi przez Pana Wicestarostę w formie prezentacji oraz w trakcie dyskusji, każdy uczestnik powinien mieć już wyobrażenie o obecnej sytuacji transportu w powiecie, jego funkcjonowaniu, zagrożeniach oraz możliwych rozwiązaniach.

Następnie podziękował przedstawicielom lokalnych firm za udział w spotkaniu oraz za wyrażenie swoich opinii i poglądów na temat funkcjonowania transportu w powiecie lęborskim.

Ad. 2

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji wobec zrealizowania porządku posiedzenia zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Agnieszka Gromadzka