

Protokół nr 17/2025
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego 26 listopada 2025 roku

Adam Dominiecki - przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 6 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski
2. Halina Zielonka - Skarbnik Powiatu

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu budżetu Powiatu Lęborskiego na 2026 rok.
2. Portal Rowerowy Powiatu Lęborskiego - prezentacja i omówienie zadania pn. "Opracowania mapy turystycznej szlaków i ścieżek rowerowych na terenie Powiatu Lęborskiego".
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
4. Sprawy różne.

Ad.1

Halina Zielonka – Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt budżetu Powiatu Lęborskiego na 2026 rok oraz projekt wieloletniej prognozy finansowej na lata 2026-2037 w zakresie zadań należących do kompetencji Komisji.

Projekt budżetu Powiatu Lęborskiego na 2026 rok wraz z wieloletnią prognozą finansową na lata 2026-2037 stanowi załącznik **nr 2** do niniejszego protokołu.

Projekty budżetu Powiatu Lęborskiego na 2026 rok oraz projekt wieloletniej prognozy finansowej na lata 2026-2037 zostały przekazane w ustawowym terminie Radzie Powiatu oraz Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Gdańsku. Oba dokumenty uzyskały pozytywną opinię RIO.

Uchwała RIO nr 103/p118/F/IV/25 z dnia 21 listopada 2025 r. stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Uchwała RIO nr 104/p118/P/IV/25 z dnia 21 listopada 2025 r. stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego protokołu.

Następnie Pani Skarbnik przedstawiła główne założenia budżetu na 2026 rok:

Dochody ogółem: 168 425 544 zł:

- dochody bieżące: 162 485 996 zł.,
- dochody majątkowe: 5 939 548 zł.

Wydatki ogółem: 173 624 046 zł:

- wydatki bieżące: 158 898 270 zł.,
- wydatki majątkowe: 14 725 776 zł.

Planowany deficyt: 5 198 502 zł (pokryty przychodami z wolnych środków).

Dodatkowe przychody: 1 500 000 zł z kredytów i pożyczek krajowych

Nadwyżka w wydatkach bieżących: 3 587 726 zł

Następnie poinformowała, że największą część dochodów stanowią środki własne powiatu – 85 585 748 zł, w tym podatek dochodowy od osób fizycznych 59 386 532 zł, podatek od osób prawnych 6 910 579 zł, dochody z majątku 1 593 076 zł oraz pozostałe dochody własne 17 695 561 zł. Drugim źródłem są subwencje ogólne – 59 069 466 zł, a pozostałe dochody w wysokości 23 770 330 zł pochodzą z dotacji i środków zewnętrznych na zadania i inwestycje powiatu.

Następnie poinformowała, że w przedstawionym projekcie budżetu na 2026 rok przyjęto średnioroczny wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych na poziomie 3% w stosunku do roku 2025, a wynagrodzenia nauczycieli ustalono zgodnie z Kartą Nauczyciela i rozporządzeniami Ministerstwa Edukacji Narodowej dotyczącymi minimalnych stawek wynagrodzenia zasadniczego. Projekt budżetu zapewnia kontynuację wcześniej rozpoczętych projektów i inwestycji oraz umożliwia bieżącą realizację zadań powiatu w 2026 roku. Następnie przedstawiła również strukturę planowanych wydatków powiatu Lęborskiego na 2026 rok (załącznik nr 12 do projektu budżetu Powiatu na 2026 rok).

W dalszej kolejności wyjaśniła że w budżecie powiatu na rok 2026 Zarząd Powiatu proponuje utworzenie rezerw finansowych. Planowana rezerwa ogólna wynosi 1 200 000 zł, natomiast rezerwa celowa zaplanowana jest w wysokości 4 637 748 zł. W jej ramach przewidziano środki na zadania z zakresu oświaty i edukacji w wysokości 2 083 748 zł, rezerwę na realizację zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego w kwocie 400 000 zł oraz rezerwę na inwestycje i zakupy inwestycyjne w wysokości 2 154 000 zł. W ramach tej rezerwy inwestycyjnej zaplanowano wkład własny w wysokości 1 154 000 zł na realizację przedsięwzięcia w ramach Krajowego Planu Odbudowy – dotyczącego przyspieszenia procesów transformacji cyfrowej ochrony zdrowia poprzez rozwój usług cyfrowych. W przypadku uzyskania dofinansowania projekt ten będzie realizowany przez Samodzielny Publiczny Szpital Zakład Opieki Zdrowotnej w Lęborku.

Następnie omówiła dział Transport i Łączność, zaznaczając, że odnosi się on do części bieżącej budżetu. Przypomniała również o trwającym do 5 grudnia br. terminie składania wniosków o dofinansowanie transportu zbiorowego.

Adam Dominiecki wyjaśnił, że zagadnienia związane z planowaniem organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu lęborskiego miał przedstawić Pan Marcin Gromadzki, specjalista w zakresie transportu publicznego, właściciel firmy, zajmującej się zarządzaniem ofertą przewozową oraz projektowaniem systemów transportu zbiorowego dostosowanych do potrzeb lokalnych i regionalnych, na spotkaniu pierwotnie zaplanowanym na 1 grudnia. Jednak ze względu na trwający nabór oraz fakt, że Pan Gromadzki aktywnie wspiera samorządy w przygotowywaniu i składaniu wniosków, konieczne było przesunięcie terminu spotkania na 8 grudnia.

Adrian Wenta - Wicestarosta Lęborski poinformował, że w poprzednim tygodniu do wszystkich gmin zostały rozesłane propozycje nowych rozkładów jazdy. Do chwili obecnej Gmina Cewice nie zgłosiła żadnych uwag, natomiast odpowiedzi od pozostałych gmin są wciąż oczekiwane. Wicestarosta wyjaśnił, że planowane zmiany przepisów dotyczące transportu, które miały wejść w życie, ostatecznie nie zostały wprowadzone. Przypomniał, że w 2027 roku planowane jest przejęcie transportu przez Związek, jednak w dalszym ciągu pozostaje wiele niewiadomych dotyczących organizacji przewozów.

Do 5 grudnia br. w ramach programu dotacji na transport zbiorowy zostanie złożony wniosek o dofinansowanie w wysokości 3 mln zł. Podkreślił, że pula środków jest mniejsza niż w latach ubiegłych, co rodzi niepewność co do możliwości uzyskania wsparcia finansowego przez Powiat.

Wicestarosta zwrócił uwagę, że w poprzednich latach nie funkcjonowała komercyjna linia Lębork–Łeba, a obecnie nie utrzymują się dwie linie: Lębork-Janowice, Lębork – Łebień - Krakulice, Lębork - Darzewo, Lębork – Oskowo, ponieważ jest na tych trasach jest transport komercyjny. W nowym rozkładzie zlikwidowano tzw. „zajazdów kieszeniowych” (np. do Żelazkowa), które generowały puste przewozy. Celem planowanych zmian jest optymalizacja tras, tak aby nie przewozić „powietrza”. Dodatkowo poinformował, że Gmina Nowa Wieś Lęborska nie dysponuje typowymi autobusami szkolnymi. Linie na terenie tej gminy są obsługiwane przez PKS Gdynia (linia 514) i są ogólnodostępne dla mieszkańców.

Adam Dominiecki wyraził nadzieję, że uda się skutecznie „spiąć” transport powiatowy z gminnym, tak aby kursy były ze sobą skoordynowane, a mieszkańcy mogli wygodnie korzystać z połączeń między gminami i miastem. Zaznaczył, że celem jest stworzenie spójnej sieci przewozowej, która pozwoli na lepsze wykorzystanie istniejącej infrastruktury, ograniczy puste kursy i zapewni płynne przesiadki między różnymi liniami, poprawiając tym samym dostępność transportową dla całego powiatu.

Piotr Musianowicz zapytał o spotkanie dotyczące transportu zaplanowane na 8 grudnia i o to, czy firmy przewozowe zostały zaproszone. Wskazał również na swoje wątpliwości w związku z okładką ostatniego materiału sesyjnego, na której widniał autobus firmy Gryf – co może, według niego, sugerować brak transparentności. Podkreślił, że zaproszenia do składania ofert powinny być kierowane do wszystkich przewoźników. Następnie poprosił o wyjaśnienie zmian w rozkładach jazdy: liczby kursów oraz brakujących miejscowości.

Adrian Wenta – Wicestarosta wyjaśnił, że rozkłady jazdy zostały zaktualizowane w oparciu o uwagi zawarte w analizie przygotowanej na podstawie tegorocznych badań marketingowych dotyczących publicznego transportu zbiorowego. Poinformował, że wprowadzono również likwidację tzw. zajazdów kieszeniowych.

Odnosząc się do zaplanowanego na 8 grudnia spotkania, Wicestarosta wyjaśnił, że zaproszeni zostali przedstawiciele gmin i miast powiatu lęborskiego, radni Rady Powiatu Lęborskiego, reprezentanci Lęborskiego Związku Powiatowo-Gminnego oraz przedstawiciel Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Podkreślił, że tematem spotkania będą kwestie związane z planowaniem i organizacją publicznego transportu zbiorowego w powiecie lęborskim, dlatego udział lokalnych przewoźników nie jest w tym przypadku przewidziany.

Następnie Halina Zielonka omówiła część bieżącą dotyczącą dróg powiatowych, wskazując, że środki w tym zakresie przeznaczone są przede wszystkim na remonty oraz bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej. Zwróciła również uwagę na wprowadzenie nowego rozdziału dotyczącego turystyki, co pozwala uwzględnić działania wspierające rozwój infrastruktury turystycznej powiatu.

W dalszej części spotkania Skarbnik przedstawiła założenia budżetowe w zakresie bezpieczeństwa i obrony narodowej. W tym obszarze uwzględniono m.in. środki na przeprowadzenie kwalifikacji wojskowej oraz dotację od Wojewody. Omówiła również dział bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa, wskazując, że budżet przewiduje finansowanie działalności straży pożarnej.

W rozdziale dotyczącym ochrony środowiska Skarbnik poinformowała o dochodach uzyskanych z tytułu kar środowiskowych, które zostały przeznaczone m.in. na termomodernizację budynków oraz inne przedsięwzięcia ekologiczne. Wskazała również na konkretne zadania, takie jak ochrona rzeki Łeby, walka ze szrotówkiem kasztanowcowiakiem oraz opracowanie raportu dotyczącego stanu środowiska w powiecie.

W części majątkowej budżetu omówiono zadania inwestycyjne związane z drogami powiatowymi, w tym przygotowanie dokumentacji projektowej dla planowanych przedsięwzięć. Skarbnik poinformowała także o nowym załączniku dotyczącym budżetu obywatelskiego, w którym ujęto środki przeznaczone na projekty zgłaszane przez mieszkańców powiatu. Na ten cel zaplanowano łącznie 79 000 zł., a wydatki obejmują konkretne zadania przedstawione w załączniku nr 12 do projektu budżetu powiatu na 2026 rok.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zapytał, czy planowane są dofinansowania na zakup sprzętu dla OSP lub PSP w Lęborku.

Halina Zielonka – Skarbnik Powiatu odpowiedziała, że zgodnie z ustawą o Państwowej Straży Pożarnej, koszty funkcjonowania PSP na terenie powiatu są pokrywane środkami finansowymi pochodzącymi z budżetu państwa. Cały budżet straży pożarnej znajduje się w budżecie Powiatu ale środki na ten cel są przekazywane w formie dotacji. Finansowanie PSP bezpośrednio to przede wszystkim dotacje z państwa, ale powiat może je uzupełniać w formie dotacji np. na zakup sprzętu, jeśli rada powiatu podejmie taką decyzję w formie uchwały.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zacytował uchwałę RIO i poprosił o wyjaśnienie: „Skład Orzekający wskazuje, że w związku z regulacjami wprowadzonymi ustawą z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1907), dotyczącymi finansowania zadań z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej, w uchwale budżetowej na rok 2026 należy wyodrębnić zadania własne o charakterze obronnym wynikające z ww. ustawy w rozdziale 75281 "Zadania o charakterze obronnym wynikające z ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej ".

Skarbnik Powiatu wyjaśniła, że jest to „miły gest” ze strony RIO, ponieważ te zadania dotyczące ochrony ludności i obrony cywilnej rozpoczęły się jeszcze w tym roku. Dodała, że zmiana klasyfikacji budżetowej powoduje konieczność korekty rozdziałów, a uchwała RIO jest przypomnieniem, że otrzymane w przyszłości środki powinny być zapisane we właściwym rozdziale. Na przyszły rok środki te jeszcze się nie pojawiły.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poruszył kwestię związaną z obowiązkiem nałożonym z mocy ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej w zakresie tworzenia Miejsca schronienia doraźnego. Wyjaśnił, że jest obecnie duży nacisk na bezpieczeństwo i przygotowanie schronów do ochrony ludzi w przypadku nagłego zagrożenia.

Halina Zielonka – Skarbnik Powiatu wyjaśniła, że przekazywanie środków na cele związane z bezpieczeństwem publicznym odbywa się w sposób bardzo restrykcyjny, a każda zmiana umowy o dofinansowanie wymaga stosownego aneksu. Dodała, że krótkie terminy wydatkowania oraz zwiększony popyt powodują trudności, ponieważ ceny na rynku w związku z tym są mocno niestabilne. Określiła tę procedurę jako bardzo trudną i złożoną.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborskiego poinformował, że w WPF znajdują się trzy inwestycje ujęte na kolejne lata. Obecnie realizowane będą dokumentacje projektowe, jako pierwszy etap realizacji każdej inwestycji. Podkreślił, że wpisane kwoty mają charakter szacunkowy ze względu na nieprzewidywalność rynku. Poinformował, że do wieloletniej prognozy finansowej wpisano:

- Dokumentacja - przebudowa drogi powiatowej nr 1318G - na odcinku od m. Rekowo Lęborskie do granicy powiatu od km 4+400 do 7+300,
- Dokumentacja - "Przebudowa drogi powiatowej nr 1187G o długości 0,995 w m. Laska",
- Dokumentacja - "Przebudowa drogi powiatowej 1309G na odcinku Pogorszewo - Garczegorze".

Następnie poinformował, że jako zadanie inwestycyjne do wieloletniej prognozy finansowej wprowadzono przebudowę drogi powiatowej nr 1183G na odcinku od m. Redkowice do m. NWL od km 15+305 do 16+300 i zabezpieczono kwotę 4 414 288,00 zł.

Następnie wobec braku dalszych głosów Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie pozytywną opinię do projektu budżetu powiatu lęborskiego na 2026 rok w zakresie dotyczącym działalności Komisji.

Komisja w obecności 6 radnych – jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projektu budżetu powiatu lęborskiego na 2026 rok w zakresie merytorycznych zadań dotyczących działalności Komisji.

Ad. 2)

Adrian Wenta - Wicestarosta Lęborski poinformował, że ma przyjemność przedstawić nową mapę szlaków i dróg rowerowych na terenie powiatu lęborskiego oraz uruchomienie nowego interaktywnego Portalu Rowerowego Powiatu Lęborskiego.

Zaprezentował dostępne funkcjonalności w wersji online nowo powstałego narzędzia, umożliwiające precyzyjne planowanie tras, przegląd turystycznych atrakcji, dokładne pomiary przy użyciu zaimplementowanej linijki, a także selekcjonowanie warstw i przeglądanie zawartości wg opisów w legendzie. To tylko niewielka część możliwości nowego Portalu Rowerowego Powiatu Lęborskiego.

Wszystkie funkcje dostępne dla niezalogowanego użytkownika można przeglądać pod tym adresem: <https://rowerowypowiatleborski.lp-portal.pl/>

Podczas prezentacji członkowie Komisji mogli zobaczyć, jak portal umożliwia precyzyjne planowanie tras rowerowych, przegląd turystycznych atrakcji w okolicy, a także korzystanie z zaimplementowanej linijki do dokładnych pomiarów tras. Portal pozwala również na selekcjonowanie różnych warstw mapy oraz przeglądanie zawartości według opisów w legendzie, co znacznie ułatwia orientację i planowanie wycieczek.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski wyjaśnił, że obecnie w portalu skatalogowanych i szczegółowo opracowanych zostało 140 km dróg rowerowych, a w kolejnych etapach będą dodawane kolejne odcinki wraz ze szczegółowymi opisami i materiałem fotograficznym. Portal jest dostępny dla wszystkich, zarówno dla osób niezalogowanych, jak i dla użytkowników chcących korzystać z dodatkowych funkcji.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawioną informację. Podkreślił, że rower to nie tylko forma rekreacji, ale także ekologiczny i zdrowy środek transportu. Udostępnienie tak nowoczesnego narzędzia wspiera lokalną społeczność rowerową i promuje aktywny styl życia. Wyraził zadowolenie, że wspólny projekt miast i gmin powiatu oraz Powiatu Lęborskiego może teraz służyć mieszkańcom i turystom w jeszcze lepszy, bardziej interaktywny sposób.

Ad. 3)

Komisja w obecności 6 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół nr 16/2025 z posiedzenia odbytego dnia 28 października 2025 roku.

Ad. 4)

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zapytał czy są sprawy różne lub wolne wnioski.

Radny Piotr Mądrzak zwrócił uwagę na problem wykluczenia komunikacyjnego gminy Cewice w związku z budową drogi ekspresowej S6. Poinformował, że samorządy powinny odjąć jak najszybciej skoordynowane działania w celu budowy wschodniej obwodnicy Lęborka.

W trakcie dalszej dyskusji, w obecności 6 radnych, Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Lęborskiego jednogłośnie uzgodniła treść wniosków, które zostaną skierowane do Zarządu Powiatu.

Komisja postanowiła w szczególności:

- zwrócić się o podjęcie skoordynowanych działań we współpracy z gminą Cewice, gminą Nowa Wieś Lęborska oraz gminą miejską Lębork, mających na celu przyspieszenie prac związanych z realizacją inwestycji budowy wschodniej obwodnicy Lęborka. Komisja podkreśla znaczenie tego zadania dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, obciążenia układu komunikacyjnego miasta oraz zwiększenia dostępności transportowej całego powiatu”.
- uzyskać informację dotyczącą aktualnego stanu zaawansowania realizacji inwestycji polegającej na budowie łącznika drogi S6 z ul. Gdańską. Komisja oczekuje informacji na temat wykonanych dotychczas prac, harmonogramu kolejnych etapów oraz ewentualnych przyczyn opóźnień, jeżeli takie występują.

Następnie Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji wobec braku innych spraw różnych i wyczerpania porządku posiedzenia zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Agnieszka Gromadzka