

Protokół nr 15/2025
z posiedzenia
Komisji Budżetu, Gospodarki i Integracji Europejskiej
odbytego 27 października 2025 roku

Edyta Krefta - przewodnicząca Komisji Budżetu, Gospodarki i Integracji Europejskiej otworzyła posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdziła, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 6 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu wzięli udział:

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Adrian Wenta | - Wicestarosta Lęborski |
| 2. Halina Zielonka | - Skarbnik Powiatu |
| 3. Danuta Fedyniak | - Sekretarz Powiatu |
| 4. Bogusława Lis-Zielińska | - dyrektor PCPR w Lęborku |
| 5. Marta Frankowska | - dyrektor SPS ZOZ w Lęborku |
| 6. Adam Hoffmann | - z-ca dyrektora SPS ZOZ w Lęborku |
| 7. Katarzyna Ramczyk | - naczelnik Wydziału Komunikacji |

Porządek obrad:

1. Informacja o sytuacji finansowej Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie:
 - a) zmiany budżetu Powiatu Lęborskiego na 2025 rok,
 - b) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lęborskiego na lata 2025-2036,
 - c) zmiany uchwały nr X/64/2025 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 20 marca 2025 roku w sprawie ustalenia zadań i wysokości środków finansowych Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przeznaczonych do realizacji w 2025 roku,
 - d) zmiany uchwały nr LX/411/2024 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 27 lutego 2024 roku w sprawie ustanowienia w lokalu mieszkalnym wraz z udziałem w gruncie, stanowiącym mienie Powiatu Lęborskiego mieszkania treningowego dla osób usamodzielnianych opuszczających pieczę zastępczą i ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w tym mieszkaniu,
 - e) ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok,
 - f) ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu lęborskiego na 2026 rok.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.

4. Sprawy różne.

Ad.1

Adam Hoffmann – za-ca dyrektora SPS ZOZ w Lęborku przedstawił w formie prezentacji multimedialnej informację o sytuacji finansowej szpitala.

Prezentacja stanowi załącznik **nr 2** do niniejszego protokołu.

Poinformował, iż plan finansowy po stronie kosztów ogółem wynosi 174 442 000 zł, z czego zrealizowano 112 830 091,17 zł, co stanowi 65% planu rocznego. Przychody ogółem wyniosły 109 465 958,10 zł (64% planu), a wynik finansowy po ośmiu miesiącach to strata w wysokości 3 364 133,07 zł wobec planowanej straty 2 083 000 zł.

Wartość realizacji planu proporcjonalnie do okresu sprawozdawczego (8/12 roku) wynosi 67%, co wskazuje na wykonanie zbliżone do planu rocznego. Największy udział w kosztach stanowią wynagrodzenia oraz usługi obce, których realizacja utrzymuje się na poziomie ok. 65%.

W zakresie realizacji umów z NFZ wykazano nadwykonania świadczeń zarówno limitowanych, jak i Nielimitowanych – głównie w zakresie świadczeń szpitalnych, psychiatrycznych oraz rehabilitacyjnych.

Stan zobowiązań wymagalnych na koniec III kwartału 2025 r. wyniósł 7 092 364,34 zł, co stanowi 5,42% kosztów ogółem i oznacza stopniową poprawę wskaźnika w porównaniu do pierwszego kwartału roku.

W porównaniu do 2024 r. obserwuje się wzrost poziomu zobowiązań wymagalnych, jednak ich relacja do kosztów ogółem ulega stopniowemu zmniejszeniu, co świadczy o poprawie płynności finansowej zakładu w drugim półroczu.

Wykonanie planu finansowego za okres I–VIII 2025 r. utrzymuje się na poziomie zbliżonym do proporcjonalnego, jednak wynik finansowy jest ujemny i wymaga dalszego monitorowania kosztów, zwłaszcza wynagrodzeń oraz usług obcych. Jednocześnie pozytywnym zjawiskiem jest wysoka realizacja i wzrost wartości świadczeń Nielimitowanych finansowanych przez NFZ.

Radna Hanna Kurs zapytała, czy w przypadku, gdyby środki z tytułu świadczeń nadwykonanych zostały w pełni zapłacone przez Narodowy Fundusz Zdrowia, wynik finansowy szpitala byłby dodatni.

Dyrektor SPS ZOZ w Lęborku wyjaśnił, że otrzymanie należnych środków z tytułu nadwykonań miałooby istotny wpływ na poprawę wyniku finansowego jednostki. Po ich uwzględnieniu wynik finansowy kształtowałby się na poziomie zbliżonym do zera lub dodatnim, w zależności od ostatecznej wartości rozliczenia z NFZ.

Radny Marcin Brodalski zapytał, jaki jest pomysł na zmniejszenie zobowiązań wymagalnych szpitala.

Dyrektor SPS ZOZ w Lęborku poinformował, że w jednostce prowadzona jest nieustanna praca nad redukcją zobowiązań wymagalnych, poprzez sukcesywne regulowanie najstarszych należności oraz bieżące monitorowanie płynności finansowej. Podkreślił, że poza wskazanymi zobowiązaniami wymagalnymi szpital nie posiada żadnych zajęć komorniczych.

Radny Tomasz Litwin stwierdził, iż nie jest to do końca zgodne ze stanem faktycznym, ponieważ do Rady Powiatu wpłynęło pismo od firmy Energa dotyczące znacznego zadłużenia szpitala.

Dyrektor SPS ZOZ w Lęborku wyjaśnił, że wspomniane pismo nie stanowi nakazu zapłaty, a jedynie wezwanie do zapłaty, które jest elementem bieżącej korespondencji i nie oznacza wszczęcia postępowania egzekucyjnego.

W toku dyskusji podkreślono, że sytuacja finansowa szpitala nie jest łatwa i wymaga rozważenia działań optymalizujących przepływy finansowe, w tym możliwości rozłożenia części zobowiązań na raty lub wypracowania innych form restrukturyzacji zadłużenia, które pozwolą na poprawę płynności i ograniczenie dalszego narastania długu.

Komisja przyjęła informację do wiadomości.

Ad.2

a)

Halina Zielonka – Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie zmiany budżetu Powiatu Lęborskiego na 2025 rok.

Skarbnik szczegółowo zapoznała członków Komisji z operacjami finansowymi, które zostały uwzględnione w przedłożonym projekcie uchwały. W trakcie prezentacji omówiła najistotniejsze zmiany w budżecie, wskazując na źródła dodatkowych dochodów oraz planowane wydatki, które mają na celu usprawnienie funkcjonowania powiatowych jednostek organizacyjnych oraz realizację zaplanowanych inwestycji.

Wykaz operacji ujętych w projekcie uchwały stanowi załącznik **nr 3** do niniejszego protokołu.

Po zapoznaniu się z przedstawionymi informacjami, członkowie Komisji zadali kilka pytań dotyczących szczegółów proponowanych zmian budżetowych, na które Skarbnik udzieliła wyczerpujących odpowiedzi. Podkreśliła również, że zmiany te mają na celu dostosowanie budżetu do aktualnych potrzeb Powiatu Lęborskiego, z uwzględnieniem dynamiki dochodów oraz potrzeb inwestycyjnych.

Komisja po przeprowadzeniu dyskusji, przystąpiła do głosowania nad projektem uchwały.

Komisja w obecności 6 radnych, 5 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały i skierowała go do dalszego procedowania na sesji Rady Powiatu.

b)

Halina Zielonka – Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lęborskiego na lata 2025-2036. Skarbnik omówiła szczegółowo operacje finansowe ujęte w projekcie uchwały, w tym zmiany w planie dochodów i wydatków, a także nowe przedsięwzięcia wprowadzone do Wieloletniej Prognozy Finansowej.

1. Referat Realizacji Inwestycji

a) „Termomodernizacja budynku Starostwa Powiatowego w Lęborku”

- 2025 r. – 50 000 zł,
- 2026 r. – 109 000 zł.

2. Zarząd Dróg Powiatowych

a) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1318G na odcinku od m. Rekowo Lęborskie do granicy powiatu od km 6+400 do 7+300 – etap I” (celem złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach programu wspierania inwestycji jednostek samorządu terytorialnego w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej w województwie pomorskim)

- 2026 r. – 346 800 zł.

3. Dom dla Dzieci „Zakątek”

a) Darowizna od Fundacji Energa – projekt pomocy psychologicznej dla wychowanków:

- 2025 r. – 12 360 zł,
- 2026 r. – 17 140 zł.

4. Dom dla Dzieci „Siedlisko”

a) Darowizna od Fundacji Energa – projekt pomocy psychologicznej dla wychowanków:

- 2025 r. – 12 840 zł,
- 2026 r. – 17 160 zł.

5. Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 2 w Lęborku

a) Projekt Erasmus+ „Cyfrowe STEAM dla wszystkich – wspieranie szkół średnich i dziewcząt w zakresie STEAM dzięki wirtualnej rzeczywistości”:

- 2025 r. – 11 500 zł,
- 2026 r. – 56 478 zł,
- 2027 r. – 101 968 zł.

6. Zespół Szkół Mechaniczno-Informatycznych w Lęborku

a) Projekt Erasmus+ „SmartVET: Industrial 4.0”:

- 2025 r. – 204 797 zł,
- 2026 r. – 51 202 zł.

Ponadto uaktualniono limit wydatków w 2025 r. dla przedsięwzięcia pn. „Renowacja i konserwacja elewacji nawy głównej Kościoła pw. św. Jakuba Apostoła w Lęborku” do kwoty 960 000 zł.

Po przedstawieniu i omówieniu projektu uchwały przez Skarbnika Powiatu, Komisja przystąpiła do głosowania.

Komisja w obecności 6 radnych, 5 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały i skierowała go do dalszego procedowania na sesji Rady Powiatu.

c)

Bogusława Lis-Zielińska – Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Lęborku – przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie zmiany uchwały nr X/64/2025 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 20 marca 2025 roku dotyczącej ustalenia zadań i wysokości środków finansowych Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przeznaczonych do realizacji w 2025 roku. Dyrektor poinformowała, iż przedmiotowa zmiana dotyczy przesunąć środków finansowych określonych w załączniku do ww. uchwały, w następujący sposób:

1. Zmniejsza się o kwotę 49 195,77 zł finansowanie wydatków na instrumenty lub usługi rynku pracy; środki na podjęcie działalności gospodarczej oraz udzielenie dofinansowania do wysokości 50% oprocentowania kredytów bankowych (art. 11, art. 12a, art. 13),
2. Zwiększa się o kwotę 291 755,77 zł dofinansowanie zaopatrzenia w sprzęt rehabilitacyjny, przedmioty ortopedyczne i środki pomocnicze przyznawane osobom niepełnosprawnym na podstawie odrębnych przepisów (art. 35a ust. 1 pkt 7 lit. c),
3. Zwiększa się o kwotę 100 000,00 zł dofinansowanie uczestnictwa osób niepełnosprawnych i ich opiekunów w turnusach rehabilitacyjnych oraz rehabilitacji dzieci i młodzieży (art. 35a ust. 1 pkt 7 lit. a).

Dyrektor wyjaśniła, iż zaproponowane zmiany wynikają ze znacznego zwiększenia – pod koniec trzeciego kwartału bieżącego roku – środków finansowych ujętych w planie finansowym Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych przeznaczonych do realizacji w roku 2025, a także z niewykorzystania części środków finansowych przez Powiatowy Urząd Pracy w Lęborku.

Po przedstawieniu projektu uchwały i omówieniu proponowanych zmian, Komisja – w obecności 6 radnych – jednogłośnie zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały i skierowała go do dalszego procedowania na sesji Rady Powiatu.

d)

Bogusława Lis-Zielińska – Dyrektor PCPR w Lęborku przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie zmiany uchwały nr LX/411/2024 z dnia 27 lutego 2024 r. dotyczącej ustanowienia w lokalu mieszkalnym, wraz z udziałem w gruncie stanowiącym mienie Powiatu Lęborskiego, mieszkania treningowego dla osób usamodzielnianych opuszczających pieczę zastępczą oraz ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w tym mieszkaniu.

Dyrektor poinformowała, że zmiana uchwały wynika z zawiadomienia o wszczęciu postępowania nadzorczego, w którym wskazano na brak podstaw prawnych do ustalenia odpłatności na poziomie 100% rzeczywistego miesięcznego kosztu utrzymania mieszkania treningowego – niezależnie od wysokości osiąganego wskaźnika kryterium dochodowego.

W związku z tym, odpłatność za pobyt wymaga doprecyzowania poprzez określenie przez organ stanowiący kryteriów wysokości odpłatności, uwzględniających faktyczny miesięczny koszt utrzymania mieszkania.

Komisja, w obecności 6 radnych, jednogłośnie zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt uchwały i skierowała go do dalszego procedowania na sesji Rady Powiatu.

e)

Katarzyna Ramczyk – Naczelnik Wydziału Komunikacji przedstawiła projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok. Poinformowała, że zaproponowane stawki opłat odpowiadają maksymalnym wartościom określonym w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki, co ma na celu zapewnienie skutecznego wykonywania zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów zgodnie z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz pokrycie kosztów ponoszonych przez Powiat. Podkreśliła, iż opłaty te nie mają charakteru sankcyjnego, lecz służą sprawniej realizacji zadania publicznego w interesie społecznym i dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po przedstawieniu projektu uchwały i omówieniu proponowanych zmian, Komisja – w obecności 6 radnych – 5 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały i skierowała go do dalszego procedowania na sesji Rady Powiatu.

f)

Katarzyna Ramczyk – Naczelnik Wydziału Komunikacji przedstawiła projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie

Powiatu Lęborskiego na 2026 rok. Poinformowała, że zgodnie z art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, do kompetencji rady powiatu należy coroczne określenie wysokości takich opłat.

W związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2026, zaproponowano ustalenie stawek opłat na poziomie maksymalnym określonym w ww. obwieszczeniu. Podkreśliła, że opłaty te dotyczą przypadków określonych w ustawie i stanowią dochód własny powiatu.

Komisja – w obecności 6 radnych – jednogłośnie zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały i skierowała go do dalszego procedowania na sesji Rady Powiatu.

Ad. 3

Komisja w obecności 6 radnych 5 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” przyjęła protokół nr 14/2025 z posiedzenia odbytego 15 września 2025 roku.

Ad.4

Radna Hanna Kurs nawiązała do przedstawionego radnym projektu optymalizacji oferty przewozowej powiatowych przewozów pasażerskich w powiecie lęborskim.

Radny Arkadiusz Kąkol poinformował, iż temat ten będzie szczegółowo omawiany na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska, które odbędzie się w dniu następnym.

Radna Teresa Ossowska-Szara zaznaczyła, że tematy dotyczące funkcjonowania powiatu mogą być omawiane na posiedzeniach każdej komisji, niezależnie od ich przedmiotu działania.

Radna Hanna Kurs zwróciła uwagę, że w przedstawionej analizie ujęto jakby dwa rodzaje przewozów – komercyjne oraz powiatowe, i zapytała, czy wszystkie przewozy realizowane na terenie powiatu noszą nazwę przewozów powiatowych.

Katarzyna Ramczyk – naczelnik Wydziału Komunikacji wyjaśniła, że przewozy powiatowe to te, które są organizowane i dofinansowywane przez Powiat Lęborski w ramach publicznego transportu zbiorowego, natomiast przewozy komercyjne to połączenia realizowane przez prywatnych przewoźników na własne ryzyko i koszt, bez udziału środków powiatu. Oba rodzaje funkcjonują równolegle na terenie powiatu, jednak tylko przewozy organizowane przez samorząd mają status przewozów powiatowych.

Radna Hanna Kurs odniosła się również do postępowania prowadzonego pod koniec ubiegłego roku, w ramach którego wyłaniano przewoźnika do obsługi tras nierentownych, pytając, czy postępowanie to dotyczyło przewozów powiatowych.

Wyjaśniono, że wspomniane postępowanie dotyczyło właśnie przewozów powiatowych, tj. tych realizowanych na podstawie umowy o świadczenie usług w

zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartej z organizatorem – Powiatem Lęborskim. Celem było zapewnienie ciągłości komunikacji na trasach o niskiej rentowności, które nie były objęte ofertą przewoźników komercyjnych.

Radna Hanna Kurs zwróciła również uwagę, że w umowie na świadczenie usług przewozowych znajduje się zapis, zgodnie z którym wszelkie skargi dotyczące nieprawidłowości zgłaszane przewoźnikowi muszą być przekazywane do Powiatu. W związku z tym zapytała, czy do Starostwa Powiatowego wpłynęły jakiegokolwiek skargi dotyczące działalności przewoźnika.

Adrian Wenta – Wicestarosta przekazał, że do Powiatu Lęborskiego wpłynęła skarga mieszkańca dotycząca działalności firmy „Gryf”. Po przeanalizowaniu sprawy na przewoźnika została nałożona kara pieniężna, zgodnie z zapisami zawartej umowy o świadczenie usług publicznych.

Radna Hanna Kurs zapytała, czy sam przewoźnik przekazuje do Powiatu własne skargi dotyczące realizacji usług przewozowych.

Radna Teresa Ossowska-Szara zapytała, czy radna sądzi, że takie skargi w ogóle występują.

Radna Hanna Kurs potwierdziła, że takie sytuacje mają miejsce, wskazując, że sama składała już jedną skargę na piśmie i zamierza w przyszłości przekazywać tego rodzaju uwagi wyłącznie w formie pisemnej.

Następnie stwierdziła, iż z analizy przedstawionego dokumentu wynika, że linie dofinansowywane dotychczas przez Wojewodę mają zostać całkowicie zlikwidowane. Zapytała, co w związku z tym planuje się w przyszłym roku w zakresie obsługi komunikacyjnej miejscowości takich jak Unieszyno, Czarnówko, Skrzyszewo czy Krakulice, skoro firma „Gryf” nie będzie już realizowała przewozów na tych trasach. Radna zauważyła, że pozostawienie tych połączeń jedynie przewoźnikom komercyjnym może skutkować brakiem ciągłości w świadczeniu usług, gdyż komercyjni przewoźnicy mogą w każdej chwili zrezygnować z obsługi nierentownych tras.

Radna Teresa Ossowska-Szara stwierdziła, iż jeśli taki jest zamysł dotyczący likwidacji linii dofinansowywanych przez Wojewodę i pozostawienia obsługi połączeń przewoźnikom komercyjnym, to należy uznać, że jest to pomysł sprytny.

Radny Arkadiusz Kąkol stwierdził, iż nie jest to prawda, ponieważ przez Krakulice nadal będzie kursował autobus, jedynie zostanie zmieniony przebieg tej linii.

Radna Hanna Kurs zapytała, co się stanie, jeśli jedna z firm w przyszłym roku zostanie wyeliminowana z przetargu. Zwróciła uwagę, że zyski z linii rentownych mogłyby służyć utrzymaniu połączeń nierentownych.

Podkreśliła, iż według przedstawionego planu firma „Gryf” ma obsługiwać wyłącznie linie bardzo rentowne, natomiast linie nierentowne pozostaną w gestii firmy „Boguś-Bus”. Radna wyraziła obawę, że może się okazać, iż od stycznia przyszłego roku niektóre miejscowości zostaną całkowicie pozbawione komunikacji publicznej.

Radny Arkadiusz Kąkol poinformował, iż w przypadku północnej części powiatu, na liniach do Krakulic bądź Skrzyszewa, będą nadal realizowane przewozy publiczne. Wyjaśnił, że likwidacja danej linii nie oznacza całkowitego zaprzestania kursów, a jedynie zmianę przebiegu trasy.

Radna Hanna Kurs poinformowała, iż analizując przebieg tras na terenie gminy Cewice, nie znalazła kursów na niektórych dotychczas funkcjonujących liniach, co – jak zaznaczyła – budzi jej niepokój w kontekście zapewnienia mieszkańcom odpowiedniego dostępu do komunikacji publicznej.

Wicestarosta Adrian Wenta wyjaśnił, iż przedstawiony dokument stanowi analizę przygotowaną przez firmę zewnętrzną, która wskazuje linie rentowne, nierentowne, przeznaczone do likwidacji oraz te, które wymagają utrzymania. Podkreślił, że nie jest to oferta przewozowa powiatu na rok 2026. Wicestarosta poinformował, że podczas konwentu z wójtami i burmistrzami omówiono wyniki analizy oraz dokonano wstępnego badania rynku. Zaznaczył, iż w przypadku gdy gminy wyrażą wolę utrzymania dodatkowych linii, możliwe będzie ich dalsze funkcjonowanie przy współudziale finansowym gmin i powiatu. Dodał, że zadaniem powiatu jest utrzymanie połączeń między siedzibami gmin oraz linii, na których występuje ryzyko wykluczenia transportowego, takich jak linia nr 45 przez Ulinię oraz linia nr 46 do Tawęcina, gdzie obecnie brak jest innych połączeń. Na pozostałych liniach funkcjonuje ruch komercyjny, którego powiat nie ma obowiązku dotować. Wicestarosta poinformował również, że do końca miesiąca gminy mają czas na określenie, do których linii deklarują dopłatę.

Radna Hanna Kurs stwierdziła, iż swoje uwagi opiera wyłącznie na otrzymanym dokumencie i nie posiada wiedzy o innych rozmowach prowadzonych w tej sprawie. Podkreśliła, że najważniejsze jest zapewnienie młodzieży możliwości dojazdu do szkół, zaznaczając, iż jest to dla niej temat szczególnie istotny.

Wobec zrealizowania porządku dzisiejszych obrad Edyta Krefta – przewodnicząca Komisji podziękowała zebranych za udział w posiedzeniu i formalnie je zamknęła.

Protokołowała:
Beata Młynarczyk