

Protokół nr 15/2025

z posiedzenia

Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska

z dnia **15 września 2025 roku**

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji, otworzył posiedzenie i po powitaniu członków Komisji stwierdził, iż aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 5 radnych, co stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji. Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu. W posiedzeniu wzięli udział:

- Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski,
- starszy brygadier Tomasz Kołakowski – z-ca Komendanta Powiatowego PSP w Lęborku
- Katarzyna Ramczyk – naczelnik Wydziału Komunikacji,
- Dariusz Raczkowski – dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku.

Porządek obrad:

1. Sprawozdanie Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej o stanie bezpieczeństwa Powiatu Lęborskiego w zakresie ochrony przeciwpożarowej w 2024 roku.
2. Realizacja inwestycji drogowych w powiecie.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie porozumienia z Powiatem Kartuskim dotyczącego przekazania do realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Infrastruktury oraz Samorządu Województwa Pomorskiego o zaliczenie drogi wojewódzkiej nr 214 do kategorii dróg krajowych.
5. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
6. Sprawy różne.

Komisja przyjęła przedstawiony porządek obrad bez uwag.

1. Sprawozdanie Komendanta Powiatowego PSP o stanie bezpieczeństwa w 2024 roku.

Starszy brygadier Tomasz Kołakowski – zastępca Komendanta Powiatowego PSP w Lęborku, przedstawił informację na temat działalności Państwowej Straży Pożarnej w powiecie lęborskim. Poinformował, że w 2024 roku odnotowano mniejszą liczbę zdarzeń pożarowych, jednak statystyka może się szybko zmienić w przypadku wystąpienia pojedynczych wichur czy podtopień.

W Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej występują wakaty na stanowiskach, jednak osoby wybrane na te stanowiska oczekują na rozpoczęcie szkoły podoficerskiej, w związku z czym nie ma zagrożenia dla pełnego zabezpieczenia działań.

Następnie Komendant przypomniał o poważnych pożarach z poprzednich lat (złomowisko w Lęborku, Kamieniec, Czarnówko). Poinformował, że złomowisko nie stanowi już zagrożenia, natomiast teren w Kamieńcu nadal jest potencjalnym źródłem niebezpieczeństwa pożarowego. Obecnie hałdy odpadów są skompresowane, co zmniejsza ryzyko zapalenia, jednak problem nie został całkowicie wyeliminowany. Prowadzone były rozmowy z Wojewodą Pomorskim w sprawie uporządkowania terenu, jednak ze względu na brak statusu składowiska niebezpiecznego nie było możliwości uzyskania środków rządowych.

Następnie poinformował, że w ramach ochrony kryzysowej planowane są zakupy dwóch samochodów ratowniczo-gaśniczych. Zaznaczył, że flota pojazdów w PSP w Lęborku jest w miarę nowa i modernizowana na bieżąco. W ramach programu „Feniks” przewidziana jest wymiana jednego samochodu ciężkiego. Komendant podkreślił, że gaszenie pożarów hal wymaga często rozbierania konstrukcji, co jest pracochłonne i wymaga użycia ciężkiego sprzętu, którego wprowadzenie na teren pożarzyska bywa bardzo utrudnione. Jedynym pojazdem, którego wymiana byłaby pożądana, jest podnośnik – ze względu na duże koszty na razie nie jest planowany taki zakup. Na ten moment sprzęt potrzebny do rozbierania dużych konstrukcji jest wypożyczany. Komendant zaznaczył, że pożary hal i konstrukcji przemysłowych są rzadkie, takie rozwiązanie jest uzasadnione pod względem ekonomicznym.

Informacja stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji podziękował za obszerne przedstawienie i omówienie informacji oraz życzył powodzenia w dalszej pracy.

2. Realizacja inwestycji drogowych w powiecie.

Dariusz Raczkowski – dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku przedstawił informację na temat zrealizowanych i trwających inwestycji drogowych w 2025 roku. Wskazał, że łączna wartość zakończonych inwestycji drogowych wyniosła ponad 4,6 mln zł, w tym największe zadania to:

- przebudowa drogi powiatowej z Łebienia do Rekowa Lęborskiego – ponad 3 mln zł,
- przebudowa ulicy Wichrowej w Cewicach – prawie 1 mln zł,
- przebudowa drogi w Krępie Kaszubskiej – prawie 450 tys. zł.

Aktualnie trwa realizacja inwestycji w Nowęcinie o wartości ponad 200 tys. zł oraz procedura przetargowa na modernizację drogi w Gęsi.

Dyrektor poinformował, że równolegle prowadzone są prace dokumentacyjne, których łączna wartość to prawie 580 tys. zł. Dokumentacje te obejmują m.in. odcinki dróg w Redkowicach, Rekowie Lęborskim, Sarbsku-Ulini oraz w miejscowości Laska.

Podkreślił, że realizowane zadania istotnie poprawiają bezpieczeństwo ruchu drogowego – w tym wprowadzenie wyniesionych przejść dla pieszych – oraz komfort użytkowników dróg. Tam, gdzie nie ma możliwości budowy ścieżek rowerowych, poszerzane są pobocza.

Informacja stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Podczas dyskusji poruszono również problem odcinka drogi za Żelazkowem w kierunku granicy powiatu. Dyrektor wyjaśnił, że obecnie z powodu złego stanu nawierzchni obowiązują tam oznakowania z ograniczeniem prędkości.

Dyrektor poinformował również o prowadzonych pracach melioracyjnych, udrażnianiu rowów i naprawach chodników. Wyjaśnił, że w miejscowości Pogorszewo budowa ciągu pieszo-rowerowego będzie możliwa dopiero po zakończeniu procedury opracowania dokumentacji dla inwestycji prowadzonej przez kolej.

Przewodniczący Adam Dominiecki zapytał o realizację zgłoszonego wniosku radnego Tomasza Laskowicza dotyczącego progu zwalniającego w miejscowości Podroże.

Dyrektor wyjaśnił, że Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku skierował do Urzędu Gminy Wicko pismo z propozycją rozwiązania problemu poprzez wprowadzenie odpowiedniego oznakowania z ograniczeniem prędkości. Wyjaśnił, że brak odpowiedzi utrudnia realizację tego postulatu.

3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie porozumienia z Powiatem Kartuskim dotyczącego przekazania do realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Katarzyna Ramczyk – naczelnik Wydziału Komunikacji przedstawiła projekt uchwały w sprawie porozumienia z Powiatem Kartuskim dotyczący przekazania do realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Przewodniczący Adam Dominiecki zapytał o okres obowiązywania porozumienia z Powiatem Kartuskim.

Adrian Wenta - Wicestarosta wyjaśnił, że porozumienie obowiązuje na okres jednego roku kalendarzowego czyli do końca grudnia 2025 roku.

Komisja w obecności 5 radnych – jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie porozumienia z Powiatem Kartuskim.

4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Infrastruktury oraz Samorządu Województwa Pomorskiego o zaliczenie drogi wojewódzkiej nr 214 do kategorii dróg krajowych.

Katarzyna Ramczyk - naczelnik Wydziału Komunikacji przedstawiła projekt uchwały w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Infrastruktury oraz Samorządu Województwa Pomorskiego o zaliczenie drogi wojewódzkiej nr 214 do kategorii dróg krajowych. Wyjaśniła, że zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889) do dróg krajowych zalicza się m.in.: drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych oraz drogi alternatywne dla autostrad płatnych.

Poinformowała, że celem wskazanym w projekcie uchwały jest podjęcie działań zmierzających do przebudowy oraz zaliczenia dotychczasowej drogi wojewódzkiej nr 214 relacji Warlubie – Łeba do kategorii dróg krajowych, jako drogi alternatywnej dla autostrad płatnych oraz stanowiącej połączenie zapewniające spójność sieci dróg krajowych.

Przewodniczący Adam Dominiecki zaznaczył, że temat drogi nr 214 interesuje wiele lokalnych samorządów, co świadczy o jej znaczeniu dla infrastruktury transportowej regionu.

Naczelnik Wydziału Komunikacji dodała, że uchwały intencyjne w tej sprawie podjęły już powiaty kościerski i kartuski.

Wicestarosta Adrian Wenta wyjaśnił, że uchwała intencyjna otwiera drogę do dalszych rozmów i inwestycji. Droga jest ważnym połączeniem centralnej części Pomorza z autostradą A1 i drogami szybkiego ruchu, ułatwia dojazd do planowanej elektrowni jądrowej i portów morskich, a także odciąża ruch w stronę Trójmiasta. Dzięki temu gminy i powiaty, przez które przebiega, mogą liczyć na większy rozwój i inwestycje.

Komisja w obecności 5 radnych – 4 głosy „za”, 1 wstrzymujący się – pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie apelu o zaliczenie drogi wojewódzkiej nr 214 do kategorii dróg krajowych.

5. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji

Komisja – jednogłośnie przyjęła protokół nr 14/2025 z posiedzenia odbytego dnia 23 czerwca 2025 roku.

6. Sprawy różne.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji zapytał czy są sprawy różne.

Radny Tomasz Laskowicz zapytał czy w najbliższym czasie będą przeprowadzone zmiany w składzie osobowym Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji wyjaśnił, że podejmował rozmowy na ten temat ale sytuacja nie jest jeszcze rozstrzygnięta. Naste nie wobec wyczerpania porządku obrad i braku innych głosów zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Agnieszka Gromadzka