

Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych



Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku

**TECHNICZNY PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

KIEROWCO PAMIĘTAJ!
Akcja zimowa ma na celu łagodzenie skutków zimy,
a nie ich całkowite usuwanie.
ŻYCZYMY BEZPIECZNEJ DROGI!

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
Lębork wrzesień 2025r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku

TECHNICZNY PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026

Lębork, wrzesień 2025r.

SPIS TREŚCI

1. Uchwała Nr 56/2003 Zarządu Powiatu Lęborskiego z dnia 10.11.2003 r. w sprawie zasad zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku.
2. Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 56/2003 Zarządu Powiatu Lęborskiego z dnia 10.11.2003 r. – Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku
3. Opis techniczny.
4. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w IV standardzie (załącznik Nr 1).
5. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w V standardzie (załącznik Nr 2).
6. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w VI standardzie (załącznik Nr 3).
7. Wykaz dróg powiatowych wyłączonych z zimowego utrzymania (załącznik Nr 4).
8. Wykaz telefonów osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowej (załącznik Nr 5).
9. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania posypywarka OZAMET 1 (załącznik Nr 6)
10. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania posypywarka OZAMET 2 (załącznik Nr 7)
11. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania posypywarka OZAMET 3 (załącznik Nr 8)
12. Wykaz dróg do odśnieżania i posypywania posypywarka OZAMET 4 (załącznik Nr 9)
13. Wykaz ścieżek pieszo-rowerowych do odśnieżania i posypywania (załącznik nr 10)
14. Wykaz chodników do odśnieżania i posypywania (załącznik Nr 11)
15. Mapa z podziałem na standardy zimowego utrzymania (załącznik Nr 12)

PLAN TECHNICZNY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU LĘBORSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026 OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje zakres prac mających na celu zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego spowodowanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością jezdni. Usuwanie oraz łagodzenie skutków tych zjawisk stanowi statutową działalność Zarządu Dróg Powiatowych.

Plan zimowego utrzymania dróg na sezon 2025/2026 zakłada objęcie jednolitymi standardami zimowego utrzymania ciągów dróg powiatowych oraz utrzymanie tych standardów w okresie trwania całego sezonu zimowego.

Planowane standardy i zakres robót przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych odpowiadają najważniejszym potrzebom ruchu, wielkości środków finansowych oraz możliwości wykonawczych wynikających z ilości posiadanego sprzętu przez Zarząd Dróg Powiatowych.

2. STANDARDY PRAC PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH

W oparciu o załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 56/2003 Zarządu Powiatu Lęborskiego z dnia 10.11.2003 r. określający wytyczne klasyfikowania dróg do celów standaryzacji zimowego utrzymania dróg, planem zimowego utrzymania objęto wszystkie drogi powiatowe po których odbywa się regularna komunikacja zbiorowa oraz dowozy dzieci do szkół o łącznej długości 201,513 km w IV, V i VI (w tym 8,680 km ścieżka pieszo-rowerowa) standardzie zimowego utrzymania.

Wykazy dróg powiatowych w poszczególnych standardach oraz nieobjętych planem zimowego utrzymania stanowią załączniki do niniejszego opracowania.

Długość dróg powiatowych w poszczególnych standardach zimowego utrzymania w sezonie 2025/2026

L.p.	Standard	Długość dróg w km
1.	IV	114,533
2.	V	79,311
3.	VI	3,256
4.	ścieżki pieszo-rowerowe	8,680
5.	chodniki	2,490
RAZEM		208,270
6.	nie objęte planem	2,840
RAZEM		211,110

3. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH

Na drogach zaliczonych do standardu IV jezdnie będzie odśnieżana na całej szerokości, śliskość zimowa likwidowana w miejscach wyznaczonych t.j. :

- skrzyżowania z drogami
- skrzyżowania z PKP
- łuki poziome oraz łuki pionowe i odcinki o pochyleniu > 4%
- przystanki autobusowe
- na wysokości budynków użyteczności publicznej (szkoły, ośrodki zdrowia, świetlice)
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

przy użyciu mieszanek żwirowo-solnych 30%. Zakładany czas odśnieżania dróg i zwalczania śliskości zimowej nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów i wystąpienia zjawiska śliskości.

W standardzie V jezdnie będzie odśnieżana na całej szerokości, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, śliskość zimowa likwidowana w miejscach wyznaczonych t.j. :

- skrzyżowania z drogami
- skrzyżowania z PKP
- łuki poziome oraz łuki pionowe i odcinki o pochyleniu > 4%
- przystanki autobusowe
- na wysokości budynków użyteczności publicznej (szkoły, ośrodki zdrowia, świetlice)
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

przy użyciu mieszanek żwirowo-solnych 30%. W trudnych warunkach atmosferycznych odśnieżany będzie jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Zakładany czas odśnieżania dróg 16 godzin a zwalczania śliskości 8 godzin

W standardzie VI odśnieżanie i zwalczanie śliskości będzie prowadzone interwencyjnie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.

Na drogach powiatowych objętych zimowym utrzymaniem mogą wystąpić utrudnienia i krótkotrwałe przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) umożliwiające osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, organizację pracy wtedy planuje się dostosować do aktualnie zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.

Wykaz planowanego sprzętu do prac przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2025/2026

L.p.	Wyszczególnienie		Planowana ilość
Sprzęt do odśnieżania dróg			
1.	Pługi odśnieżne	lekkie	1
		średnie	4
		ciężkie	1
2.	Równiarka		1
3.	komunalny samochód specjalistyczny z solarką do mieszanki i zawieszanym pługiem chodnikowym sterowanym hydraulicznie		1
Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej			
4.	Posypywarki OZAMET		4

Planowana ilość materiałów do zwalczania śliskości zimowej przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2025/2026

L.p.	Wyszczególnienie	Ilość Mg
1.	Mieszanka żwirowo solna 30 %	1400

4. ORGANIZACJA ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I SYSTEM INFORMACYJNY

Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku zawiaduje pracami zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie trzech Gmin: Cewice, Nowa Wieś Lęborska, Wicko oraz miasta Lęborka (w zakresie ulic: Gdańska, Kaszubska i Syrokomli) z wyłączeniem dróg krajowych.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych dyżurny Kierownik służby drogowej wzywa zakontraktowany sprzęt i prowadzi akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Zamawianie sprzętu dokonywane będzie wg potrzeb, najczęściej jednak w godz. od 4:00 do 15:00.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę sprzętu w zmiennym czasie pracy, tj. 4:00 ÷ 20:00, a w przypadku prognozy pogody zapowiadającej wystąpienie zjawisk: gołoledź, lodowica, marznące opady deszczu w godz. 20:00 ÷ 24:00 wprowadzany jest dyżur posypywarki w celu natychmiastowej likwidacji niekorzystnych zjawisk.

Bezpośrednią akcją zimową, w stopniu zależnym od zaistniałych warunków atmosferycznych prowadzi Kierownik służby drogowej Adam Jeliński tel. **697 087 103**.

W siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku, ul. Czołgistów 5 A mieści się centrum informacyjno-dyspozycyjne w godz. 7:00 ÷ 15:00, telefon dyżurny **(59) 86-23-987** poza wyznaczonym czasem tel. **697 087 103, 537 179 935**.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zimowe utrzymanie dróg wymaga od służb drogowych zapewnienia warunków przejazdu w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Zadanie to jest trudne do wykonania, gdyż zarówno opady śnieżne jak i śliskość zimowa mają charakter żywiołu. Służba drogowa nie jest w stanie całkowicie go zwalczyć, lecz może jedynie łagodzić jego następstwa.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych, niezbędne jest dostosowanie prędkości jazdy do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drogach pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwoślodziowego.

W celu sprawnej organizacji robót zimowego utrzymania dróg powiatowych niniejszy plan przedkłada się do zatwierdzenia przez Zarząd Powiatu Lęborskiego.

Niniejszy plan opracowany został w oparciu o uchwałę nr 56/2003 Zarządu Powiatu Lęborskiego z dnia 10.11.2003 w sprawie zasad zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku

Sporządził: Adam Jeliński
Lębork, wrzesień 2025r.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w IV standardzie

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Odśnieżanie		Długość odcinka w km	Długość odcinków do posypyw.
			od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1183G	Gr.pow. - Nowa Wieś Lęb.	4+700	16+796	12,096	2,900
2.	1306G	Stęknica - gr.pow.(Sasino)	0+000	13+750	13,750	5,100
3.	1309G	Bargędzino (DP 1306G) - Garczegorze (DW214)	0+000	18+482	18,482	8,400
4.	1310G	Od dr.1183G - Chocielewko (most na rz. Łebie)	0+000	3+740	3,740	0,900
5.	1311G	Krępa (DW214) - Redkowice - Chocielewko	0+000	14+096	14,096	4,300
6.	1315G	Garczegorze - Kębłowo Nowowiejskie	0+000	6+030	6,030	3,000
7.	1316G	Nowa Wieś Lęborska ul. Młynarska - do dr. 1322G	0+000	1+681	1,681	0,800
8.	1320G	skrzyż z dr. pow. 1324G - Maszewo - skrzyż z DW212	12+540	15+948	3,408	1,600
9.	1322G	Lębork ul. Syrokomli - Kębłowo Nowowiejskie - gr. powiatu	0+000	5+699	5,699	2,930
10.	1324G	Od dr. nr 1320G - Cewice	0+000	3+110	3,110	2,600
11.	1326G	Cewice (od DW212) - Łebunia	0+000	4+523	4,523	1,400
12.	1327G	Łebunia - Popowo	0+000	4+341	4,341	3,600
13.	1328G	Od DW212 - Siemirowice - Przeryte	0+000	9+404	9,404	2,800
14.	1329G	od DP 1322G (Lębork ul. Gdańska) - Mosty (ul. Kwiatowa)	0+160	2+415	2,255	2,255
15.	1330G	Od ronda DW214 - Lębork (ul. Kaszubska) - skrzyż z dr. pow. nr 1336G	0+000	3+664	3,664	3,267
16.	1334G	Oskowo-gr. powiatu (Rokity)	0+000	1+702	1,702	0,900
17.	1336G	Od dr.1330G - Popowo (gr.pow.)	0+000	6+552	6,552	5,200
RAZEM					114,533	51,952

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w V standardzie

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Odśnieżanie		Długość odcinka w km	Długość odcinków do posypyw.
			od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1187G	Pogorzelice - Czerwieniec	8+230	12+552	4,192	0,200
2.	1302G	Łeba - Szczzenurze	0+000	4+902	4,902	1,000
3.	1303G	Żarnowska - do DW214	0+000	3+089	3,089	1,300
4.	1304G	Charbrowski Bór - Charbrowo	0+000	6+259	6,259	0,400
5.	1305G	Górka - Poraj	0+000	1+536	1,536	0,300
6.	1307G	Skarszewo - Wrzeście - st. kol. Wrzeście	0+000	6+109	6,109	2,800
7.	1309G	Garczegorze (dr. woj. 214) - Janowice	18+482	23+036	4,554	1,700
8.	1312G	Gęś - Rekowo Lęborskie	0+000	9+637	9,637	3,100
9.	1317G	Od DW213 - Wojciechowo	0+000	3+485	3,485	0,400
10.	1318G	Bąsewice - Brzezinki	0+000	7+270	7,270	2,300
11.	1320G	Pogorzelice - skrzyż. z dr. 1324G	0+000	12+540	12,540	8,500
12.	1325G	Od DK6 - Dziechlino	0+000	2+680	2,680	1,400
		Lębork - Małoszyce	5+520	7+651	2,131	2,370
13.	1321G	Unieszynko - do DW212	0+000	6+118	6,118	2,700
14.	1330G	Skrzyż. z dr. 1336G - gr. pow.	3+664	8+473	4,809	2,500
RAZEM					79,311	30,970

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w VI standardzie

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Odśnieżanie		Długość odcinka w km	Długość odcinków do posypyw.
			od km	do km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	1310G	Chocielewko Dolne (rz. Łeba)- do DK6	3+740	6+996	3,256	1,200
RAZEM					3,256	1,200

Wykaz dróg powiatowych wyłączonych z zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Lokalizacja		Długość odcinka w km		Gmina
			od km	do km	o naw. twardej	o naw. gruntowej	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	1325G	Dziechlino - Małoszyce	2+680	5+520	-	2,840	N. Wieś Lęborska
Razem						2,840	km

Wykaz telefonów osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowej

Lp.	Imię i nazwisko Nazwa jednostki organizacyjnej Stanowisko służbowe	Numer telefonu		
		służbowego	domowego	komórkowego
1.	mgr inż. Dariusz Raczkowski Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku Dyrektor	59 862-39-87	-	537-179-935
2.	mgr. inż. Mariusz Barański Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku z-ca Dyrektora	59 862-39-87	-	535-340-430
2.	Adam Jeliński Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku Kierownik Robót Służby Drogowej	59 862-39-87	-	697-087-103

Fax: 59 86-23-944

e_mail: sekretariat@zdplebork.pl

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA POSYPYWARCA OZAMET 1

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
1	2	3	4	5	6	7
1.	1320G	IV	skrzyż z dr. pow. 1324G - Maszewo - skrzyż z DW212	12+540	15+948	3,408
2.	1320G	V	Unieszynko (skrzyż z dr. pow. 1321G) - skrzyż z dr. pow. 1324G	8+047	12+540	4,493
3.	1321G	V	Unieszynko-Karwica- Lesiaki-Dr. woj. nr 212	0+000	6+118	6,118
4.	1324G	IV	dr. pow. nr 1320G-Cewice (ul. Zielona)	0+000	3+110	3,110
5.	1326G	IV	dr. woj. nr 212-Cewice-Łebunia	0+000	4+523	4,523
6.	1327G	IV	Łebunia-Popowo	0+000	4+341	4,341
7.	1328G	IV	Dr. woj. nr 212-Siemirówce-Pieski-Smolniki	0+000	9+404	9,404
8.	1330G	IV	Od ronda dr. woj. nr 214-Lębork (ul. Kaszubska)-skrzyż z dr. pow. nr 1336G	0+000	3+664	3,664
9.	1330G	V	skrzyż z dr. pow. nr 1336G- gr pow.	3+664	8+473	4,809
10.	1334G	IV	Oskowo (DW212)-(Jasiień-Pomysk Wlk.)	0+000	1+702	1,702
11.	1336G	IV	dr. pow. nr 1330G-Popowo- gr pow.	0+000	6+552	6,552
OGÓŁEM						52,124

Sporządził: A. Jeliński

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA POSYPYWARCA OZAMET 2

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
1	2	3	4	5	6	7
1.	1187G	V	Pogorzelice (DK6)-Laska-granica powiatu (Czerwieniec)	8+230	12+552	4,192
2.	1309G	V	Garczegorze (dr. woj. 214)-Janowice	18+482	23+036	4,554
3.	1309G	IV	Garczegorze - DW214	17+461	18+482	1,021
4.	1315G	IV	Garczegorze-Wilkowo Nowowiejskie-Dr. pow. nr 1322G	0+000	6+030	6,030
5.	1316G	IV	od Dr. woj. nr 214 -Nowa Wieś Lęborska (ul. Młynarska)-dr. pow. nr 1322G	0+000	1+681	1,681
6.	1320G	V	dr. kraj. nr 6-Unieszynko-skrzyż z dr. pow. 1321G	0+000	8+047	8,047
7.	1322G	IV	DP 1329G-Lębork (ul. Syrokomli)-Kębłowo Nowowiejskie-(Kisewo-Żelazna-dr. woj. nr 213)	0+000	5+699	5,699
8.	1325G	V	dr. kraj. nr 6-Dziechlino Małoszyce-Lębork (dr. kraj. nr 6)	0+000 5+520	2+680 7+651	2,680 2,131
9.	1329G	IV	od DP 1322G-Lębork (ul. Gdańska)-Mosty ul. Kwiatowa	0+160	2+415	2,255
10.	1330G	IV	Od ronda dr. woj. nr 214-Lębork (ul. Kaszubska)-skrzyż z dr. pow. nr 1336G	0+000	3+664	3,664
11.	1336G	IV	dr. pow. nr 1330G-Popowo- gr pow.	0+000	6+552	6,552
OGÓŁEM						48,506

Sporządził: A. Jeliński

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA POSYPYWARKA OZAMET 3

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1.	1302G	V	Łeba(ul. Noweicińska)--Nowecin-Szczenurze	0+000	4+902	4,902
2.	1303G	V	Żarnowska-dr. woj. nr 214	0+000	3+089	3,089
3.	1304G	V	dr.woj. nr 214-Charbrowski Bór-Krakulice-Charbrowo	0+000	6+259	6,259
4.	1305G	V	Górka—dr. woj. nr 213 (Poraj)	0+000	1+536	1,536
5.	1306G	IV	dr. nr 214-Stęknica- Łebieniec- Sarbsk-Ulinia-(Sasino-Choczewo)	0+000	13+750	13,750
6.	1307G	V	Skarszewo- Wrzeście-Wrześcienko-stacja kolejowa Wrzeście	0+000	6+109	6,109
7.	1309G	IV	dr.pow. nr 1306-Bargędzino-Roszczyce-Łebień-Garzcegorze	0+000	17+461	17,461
8.	1317G	V	dr woj..nr 213-Wojciechowo-(Zwartowo)	0+000	3+485	3,485
OGÓŁEM						56,591

Sporządził: A. Jeliński

WYKAZ DRÓG DO ODŚNIEŻANIA I POSYPHYWANIA POSYPYWARKA OZAMET 4

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1.	1183G	IV	(Stowięcino)- Redkowice-Nowa Wieś Lęborska (DW214)	4+700	16+796	12,096
2.	1310G	IV	Dr pow. nr 1183G-Chocielewko Dolne (rz. Łeba)	0+000	3+740	3,740
3.	1310G	VI	Chocielewko Dolne (rz. Łeba)-do dr. nr 6	3+740	6+996	3,256
4.	1311G	IV	Dr. woj. nr 214(Krępa Kaszubska)-Rozgorze - Janowice-Redkowice-Chocielewko (DP 1310G)	0+000	14+096	14,096
5.	1312G	V	Gęś-Lędziechowo-Łebień-Rekowo Lęborskie	0+000	9+637	9,637
6.	1318G	V	Bąsewice-Tawęcino-Rekowo Lęborskie-Brzezinki-(Gdętowo)	0+000	7+270	7,270
OGÓŁEM						50,095

Sporządził: A. Jeliński

WYKAZ ŚCIEŻEK PIESZO-ROWEROWYCH DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka w km
				od km	do km	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1.	1303G	V	Żarnowska - DW214	0+510	3+030	2,520
2.	1309G	IV	Garczegorze - DW214	17+500	18+400	0,900
3.	1316G	IV	od DW214 - Nowa Wieś Lęborska (ul. Młynarska) - dr. pow. nr 1322G	0+220	1+650	1,430
4.	1322G	IV	Od DP 1329G - Lębork (ul. Syrokomli) - Nowa Wieś Lęborska (ul. Kęblowska) - do skrzyż. DP 1316G	0+000	2+420	2,420
5.	1330G	IV	Od ronda DW214 - Lębork (ul. Kaszubska) - do granicy miasta Lębork	0+000	1+410	1,410
OGÓŁEM						8,680

Sporządził: A. Jeliński

WYKAZ CHODNIKÓW DO ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA

L.p.	Nr ewid. drogi	Standard ZU	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Kilometraż		Długość odcinka
				od km	do km	w km
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1.	1322G	IV	Od DP 1329G-Lębork (ul. Syrokomli)–do Lębork, ul. Syrokomli 39	0+000	0+170	0,170
2.	1329G	IV	od DP 1322G-Lębork (ul. Gdańska)- do Lębork, ul. Gdańska 60	0+160	0+970	0,810
3.	1330G	IV	Od ronda dr. woj. nr 214-Lębork (ul. Kaszubska)- do bram cmentarnych	0+000 1+120	0+900 1+220	1,410 0,100
OGÓŁEM						2,490

Sporządził: A. Jeliński