

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU LĘBORSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 107 ze zm.) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2025 r., poz. 723)

***uchwala się, co następuje:***

**§ 1.** Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg powiatu lęborskiego i przechowywaniem tych pojazdów na parkingu strzeżonym w roku 2026, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.** W przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu, wysokość kosztów wynosi 50% stawki kwotowej za usunięcie pojazdu określonej w punkcie I „Stawki opłat za usunięcie pojazdu” załącznika do uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Powiatu Lęborskiego  
z dnia.....2025 r.

**Wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym ponoszone przez osobę lub podmiot będący właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu**

**I. Stawki opłat za usunięcie pojazdu**

| Rodzaj pojazdu                                                                     | Opłata w zł |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Rower lub motorower,<br>Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 179         |
| Motocykl                                                                           | 348         |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t                                  | 749         |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t                   | 936         |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t                     | 1321        |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t                               | 1 946       |
| Pojazd przewożący materiały niebezpieczne                                          | 2 367       |

**II. Stawki opłat za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu na parkingu**

| Rodzaj pojazdu                                                                     | Opłata w zł |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Rower lub motorower,<br>Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 35          |
| Motocykl                                                                           | 48          |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t                                  | 65          |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t                   | 86          |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t                     | 122         |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t                               | 215         |
| Pojazd przewożący materiały niebezpieczne                                          | 312         |

## Uzasadnienie

Usunięcie z drogi i przechowywanie pojazdów od dnia 21.08.2011 r. jest zadaniem własnym powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) rada powiatu ustala corocznie wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów z dróg oraz wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 130a ust. 6c w/w ustawy Minister Finansów i Gospodarki ogłosił w drodze obwieszczenia, w Monitorze Polskim Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej maksymalne stawki opłat obowiązujących w 2026 r. za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym z dnia 01 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r., poz. 723) i nastąpiła konieczność wydania nowej uchwały. Opłaty te dotyczą osób, które naruszają przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z ustawą opłaty stanowią dochód własny powiatu.

W dniu 20 kwietnia 2023 r. została podpisana umowa o świadczenie usług z zakresu **usuwania pojazdów** z dróg na terenie Powiatu Lęborskiego z firmą P.W. „MICHEL” Michał Kropski 83-353 Mosty, ul. Długa 28P. **Umowa została zawarta na okres do dnia 31 grudnia 2026 roku.** Wynagrodzenie za usuwanie pojazdów przedstawia tabela poniżej (wg podanych stawek brutto):

| Rodzaj pojazdu                                                                     | Opłata w zł od 2023 do 2026 roku |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Rower lub motorower,<br>Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 119                              |
| Motocykl                                                                           | 234                              |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t                                  | 509                              |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t                   | 635                              |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t                     | 898                              |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t                               | 1 324                            |
| Pojazd przewożący materiały niebezpieczne                                          | 1 611                            |

Analizując powyższe kwoty, właściciel pojazdu np. do 3,5 t za holowanie auta będzie musiał zapłacić zgodnie z tą uchwałą 749 zł, a Powiat Lęborski będzie musiał zapłacić przedsiębiorcy, który dokona holowania pojazdu na parking 509 zł. Różnica składa się na: koszty funkcjonowania obsługi realizacji tego zadania, jak również na koszty związane z funkcjonowaniem parkingu strzeżonego wyznaczonego przez Starostę tj.: naliczanie opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów, opłat za wycenę pojazdów przez rzeczoznawcę, opłat sądowych, opłat za ustanowienie kuratora przez Sąd, postępowanie z pojazdami w stosunku do których został orzeczony przepadek na rzecz Powiatu Lęborskiego, zapewnienie obsługi administracyjnej parkingu strzeżonego wraz z ochroną, co wiąże się z kosztami utrzymania pracowników, zapewnieniem wymaganych standardów dla parkingu strzeżonego poprzez wymianę czy modyfikację systemu oświetlenia parkingu czy też systemu monitoringu wizyjnego, co zapewnia profesjonalną całodobową ochronę parkingu. W związku z powyższym uzasadniona jest wysokość stawek zaproponowanych w uchwale.

Z uwagi na potrzebę zapewnienia skutecznego usunięcia z drogi i przechowywania pojazdów usuwanych w trybie art. 130a w/w ustawy oraz kosztów ponoszonych przez powiat, **zaproponowane zostały stawki opłat na poziomie odpowiadającym wartościom maksymalnym wskazanym w ww. obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki.**

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20.07.2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) realizacja w/w zadania stanowi ważny interes społeczny wobec mieszkańców oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzić należy, iż opłaty przewidziane w niniejszej uchwale nie mają charakteru sankcji, lecz **mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji zadania określonego w art. 130a ustawy Prawa o ruchu drogowym przez Powiat Lęborski bez ponoszenia strat finansowych.**

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione i konieczne.

**Porównanie wysokości opłat zaproponowanych na 2026 rok** za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym ponoszone przez osobę lub podmiot będący właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu **do stawek obowiązujących w 2025 oraz w 2024 roku** przedstawia się następująco:

I. Stawki opłat za usunięcie pojazdu

| Rodzaj pojazdu                                                                  | Opłata w zł na <b>2026 rok</b> / współczynnik wzrostu 2026/2025 | Opłata w zł w <b>2025 roku</b> / współczynnik wzrostu 2025/2024 | Opłata w zł w <b>2024 roku</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Rower lub motorower, Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 179<br>wzrost o 16,23 %                                         | 154<br>wzrost o 10,00%                                          | 140                            |
| Motocykl                                                                        | 348<br>wzrost o 12,99%                                          | 308<br>wzrost o 10,00%                                          | 280                            |
| <b>Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t</b>                        | <b>749</b><br><b>wzrost o 13,48%</b>                            | <b>660</b><br><b>wzrost o 10,00%</b>                            | <b>600</b>                     |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t                | 936<br>wzrost o 13,45%                                          | 825<br>wzrost o 10,00%                                          | 750                            |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t                  | 1321<br>wzrost o 9,17%                                          | 1210<br>wzrost o 10,00%                                         | 1100                           |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t                            | 1946<br>wzrost o 10,57%                                         | 1760<br>wzrost o 10,00%                                         | 1600                           |
| Pojazd przewożący materiały niebezpieczne                                       | 2367<br>wzrost o 7,59%                                          | 2200<br>wzrost o 10,00%                                         | 2000                           |

## II. Stawki opłat za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu na parkingu

| Rodzaj pojazdu                                                                  | Opłata w zł na <b>2026 rok</b>      | Opłata w zł w <b>2025</b> roku / współczynnik wzrostu 2025/2024 | Opłata w zł w <b>2024</b> roku |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Rower lub motorower, Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 35<br>wzrost o 25,00zł              | 28<br>wzrost o 12,00%                                           | 25                             |
| Motocykl                                                                        | 48<br>wzrost o 45,45%               | 33<br>wzrost o 10,00%                                           | 30                             |
| <b>Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t</b>                        | <b>65</b><br><b>wzrost o 18,18%</b> | <b>55</b><br><b>wzrost o 10,00%</b>                             | <b>50</b>                      |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t                | 86<br>wzrost o 19,44%               | 72<br>wzrost o 10,77%                                           | 65                             |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t                  | 122<br>wzrost o 10,91%              | 110<br>wzrost o 10,00%                                          | 100                            |
| Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t                            | 215<br>wzrost o 14,97%              | 187<br>wzrost o 10,00%                                          | 170                            |
| Pojazd przewożący materiały niebezpieczne                                       | 312<br>wzrost o 13,45%              | 275<br>wzrost o 10,00%                                          | 250                            |

Na terenie naszego powiatu 99% dokonanych holowań (w latach 2019-2025) dotyczyło pojazdów samochodowych o DMC do 3,5 t (tylko kilka przypadków dotyczyło holowania motocykla lub motorowerka). W 2025 r. jeden przypadek dotyczył holowania pojazdu powyżej 16 t.

Ilość holowań na terenie Powiatu Lęborskiego przedstawia się następująco:

1. w 2019 r. – 66
2. w 2020 r. – 39
3. w 2021 r. – 42
4. w 2022 r. – 36
5. w 2023 r. – 24
6. w 2024 r. – 43
7. w 2025 r. – na dzień 16.10.2025 r. – **51**