

Protokół nr 14/2025
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego 23 czerwca 2025 roku

Adam Dominiecki - przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 5 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski
2. Dariusz Raczkowski - dyrektor ZDP w Lęborku
3. Roman Downar – Zapolski – kierownik Biura Powiatowego ARiMR w Lęborku

Porządek obrad:

1. Informacja o sytuacji w rolnictwie na terenie Powiatu Lęborskiego złożona przez Biuro Powiatowe ARiMR w Lęborku.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Sprawy różne.

Komisja w obecności 5 radnych – jednogłośnie przyjęła powyższy porządek obrad.

Ad.1

Roman Downar – Zapolski – kierownik Biura Powiatowego ARiMR w Lęborku przedstawił informację dotyczącą sytuacji w rolnictwie na terenie Powiatu Lęborskiego.

Między innymi poinformował, iż na chwilę obecną Biuro skupia się przede wszystkim na przyjmowaniu wniosków i wydawaniu decyzji o dopłatach bezpośrednich. Dodał, iż wnioski o dopłaty bezpośrednie i obszarowe za 2025 rok można składać wyłącznie w formie elektronicznej za pośrednictwem aplikacji eWniosekPlus. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa zapewnia wsparcie techniczne dla rolników, którzy nie mają komputerów lub potrzebują pomocy

w obsłudze aplikacji. Na terenie powiatu lęborskiego jest 1073 rolników, którzy występują o dopłaty bezpośrednie i taka liczba utrzymuje się od kilku lat.

Kolejną formą wsparcia finansowego dla rolników są dopłaty rolno-środowiskowo-klimatyczne. O takie wsparcie mogą ubiegać się rolnicy, którzy prowadzą praktyki rolnicze zgodne z zasadami ochrony środowiska i klimatu. Ich celem jest promowanie zrównoważonego rolnictwa, zachowanie bioróżnorodności, ochrona cennych siedlisk przyrodniczych i gatunków, a także poprawa jakości wód i krajobrazu wiejskiego. Na terenie powiatu lęborskiego jest 208 takich gospodarstw.

W powiecie lęborskim funkcjonuje również 18 gospodarstw z funkcją ekologiczną, które prowadzą działalność rolniczą zgodnie z zasadami rolnictwa ekologicznego, charakteryzującego się produkcją z poszanowaniem cykli przyrody i różnorodności biologicznej. Takie gospodarstwa podlegają regularnym kontrolom i muszą posiadać certyfikat potwierdzający zgodność z zasadami rolnictwa ekologicznego.

Kolejnym elementem wsparcia dla rolników, który został wprowadzony w ramach Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023-2027 jest ekoschemat Dobrostan zwierząt. W powiecie lęborskim do tego programu przystąpiły 182 gospodarstwa. Celem ekoschematu: Dobrostan zwierząt jest zachęcenie rolników do promowania podwyższonych warunków dobrostanu zwierząt. Wsparcie można uzyskać za realizację zobowiązań w zakresie dobrostanu zwierząt, które wykraczają ponad odpowiednie normy wynikające z powszechnie obowiązującego prawa i powszechnie stosowane praktyki.

Biuro Powiatowe ARMiR w Lęborku przyjmuje również wnioski o pomoc finansową dla pszczelarzy. Taką pomocą objętych jest ok 100 gospodarstw z terenu powiatu lęborskiego.

Rolnicy mogą ubiegać się także o dopłaty z tytułu zużytego materiału siewnego. Dopłaty w ramach pomocy de minimis, są przyznawane w określonych stawkach, zależnych od rodzaju materiału i uprawy.

Dalej przekazał, iż od 24 marca br. Koła Gospodyń Wiejskich mogą ubiegać się o dofinansowanie na swoją działalność statutową. O dofinansowanie mogą ubiegać się organizacje, które zostały wpisane do Krajowego Rejestru Kół Gospodyń Wiejskich. Wysokość wsparcia jest uzależniona od liczebności koła ustalonej na dzień składania wniosku. KGW, które tworzy nie więcej niż 30 osób przysługuje kwota 8 tys. zł, KGW liczące od 31 do 75 członków mają prawo do wsparcia w wysokości 9 tys. zł, KGW

liczące ponad 75 osób mogą ubiegać się o 10 tys. zł. W powiecie lęborskim na chwilę obecną funkcjonuje 17 takich kół. Większość z nich już takie wnioski złożyła, ale termin upływa 30 września br.

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji rolnictwa także wspiera młodych rolników, aby zachęcić ich do przejmowania gospodarstw. Młodzi rolnicy mogą ubiegać się o przyznanie 200 tys. zł premii. Pomoc przysługuje tylko raz na osobę i gospodarstwo wskazane w biznesplanie. Wsparcie można przeznaczyć na inwestycje w środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne.

Agencja prowadzi również Internetowy Rejestr Zwierząt i od stycznia przyszłego roku wszystkie zdarzenia takie jak urodzenia, zgony, przemieszczenia zwierząt, zmiany właściciela, zmiany siedziby stada trzeba będzie tam zgłaszać przez portal IRZplus. Nie będzie już możliwości zgłoszeń w formie papierowej.

W ramach Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023-2027 w 2025 roku dostępne są dopłaty do zalesień. Dofinansowanie obejmuje zalesianie gruntów rolnych, zadrzewienia śródpolne oraz wsparcie dla systemów rolno-leśnych. Wysokość wsparcia jest zróżnicowana i zależy od wielu czynników, takich jak rodzaj gruntów, nachylenie terenu, czy zastosowane metody ochrony.

Kończąc dodał, iż w bieżącym roku żaden z rolników nie zgłosił się z wnioskiem o rekompensatę strat poniesionych z tytułu przymrozków lub suszy.

Radny Arkadiusz Kąkol zapytał jaki jest profil produkcji gospodarstw ekologicznych w powiecie lęborskim.

Roman Downar – Zapolski – kierownik Biura Powiatowego ARiMR w Lęborku poinformował, iż głównie jest to produkcja roślinna czyli uprawy zbóż.

Radny Arkadiusz Kąkol zapytał czy jest jakiś wykaz producentów w rolnictwie ekologicznym z terenu powiatu lęborskiego wraz z produktami, aby można było taką informację zamieścić na stronie internetowej Powiatu dla osób zainteresowanych zakupem tych produktów.

Pan Roman Downar – Zapolski przekazał, iż ARiMR jest przede wszystkim jednostką płatniczą. Takimi zagadnieniami zajmuje się Ośrodek Doradztwa Rolniczego, którego placówka znajduje się w Lęborku. Dodał, iż jest taka platforma internetowa polski e-bazarek, która zajmuje się sprzedażą bezpośrednią produktów rolnych i żywności oferowanych przez rolników i producentów ekologicznych.

Radny Arkadiusz Kąkol nawiązał do niskiego pH gleby na terenie powiatu lęborskiego. Zapytał czy są jakieś ogólnopolskie programy, które pozwoliłyby rolnikom podnieść pH do optymalnego poziomu dla upraw rolnych.

Kierownik Biura Powiatowego ARMiR w Lęborku poinformował, iż rolnicy mogą ubiegać się o wsparcie finansowe na podniesienie pH gleby, głównie w formie dofinansowania do wapnowania. Wnioski można składać w Wojewódzkim Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Radny Arkadiusz Kąkol zapytał czy na terenie powiatu lęborskiego znajdują się jakieś przetwórnice z certyfikatem ekologicznym.

Kierownik Biura ARMiR w Lęborku poinformował, iż na terenie powiatu lęborskiego nie funkcjonują żadne przetwórnice ekologiczne.

Radny Piotr Mądrzak zapytał jaka jest wysokość dotacji finansowej na wsparcie gospodarstw pasiecznych.

Kierownik Biura ARMiR w Lęborku przekazał, iż jest bardzo szeroki wachlarz takiego wsparcia. Dodał, iż wysokość pomocy oblicza się na jeden pień pszczeni. W 2025 roku pszczelarze w Polsce mogą otrzymać 120 zł wsparcia do ula w ramach programu dopłat do prezimowanych rodzin pszczelich.

Ad.2

Komisja w obecności 5 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół nr 13/2025 z posiedzenia odbytego 20 maja 2025 roku.

Ad.3

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji poprosił o udzielenie informacji dotyczącej wniosku radnego Tomasza Laskowicza w sprawie stanu technicznego progów zwalniających w miejscowości Podroże w gminie Wicko.

Wniosek stanowi załącznik **nr 2** do niniejszego protokołu.

Dariusz Raczkowski – dyrektor ZDP w Lęborku poinformował, iż próg spowalniający podrzutowy został zamontowany przez Gminę Wicko celem ograniczenia prędkości. Zastosowano próg podrzutowy niezgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. ponieważ progi podrzutowe można stosować poza drogami publicznymi. Nie wolno umieszczać progów zwalniających na mostach i w tunelach, a także nad konstrukcjami inżynierskimi np. przejścia podziemne, instalacje wodociągowe oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze

względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Dodał, iż mając na uwadze powyższe Zarząd Dróg Powiatowych wystąpił z pismem do Urzędu Gminy w Wicku z propozycją ograniczenia prędkości w miejscowości Podroże poprzez wprowadzenie oznakowania „Obszar zabudowany” i dodatkowo obniżenie prędkości do 40 km/h. Po otrzymaniu opinii od Wójta Gminy Wicko zostaną podjęte dalsze działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wnioskowanym odcinku.

W dalszej kolejności komisja wysłuchiwała informacji przekazanej przez dyrektora ZDP w Lęborku dotyczącej stanu drogi powiatowej na odcinku Pogorzelice-Laska do granicy powiatu oraz o podjętych działaniach w związku ze znacznym jej uszkodzeniem podczas realizacji inwestycji związanej z budową drogi ekspresowej S6 oraz przebudową linii kolejowej nr 202 na odcinku Lębork-Słupsk.

Dyrektor ZDP W Lęborku między innymi poinformował, iż w kwietniu br. wystąpił z pismem do INTERCOR Sp. z o.o. o dokonanie naprawy uszkodzonej nawierzchni oraz wypracowanie zakresu remontu drogi po zakończeniu prac związanych z przebudową linii kolejowej. W odpowiedzi wykonawca poinformował, iż przystąpił do weryfikacji zasadności skierowanego roszczenia jednocześnie informując, że nie prowadzi dostaw do inwestycji po wskazanych odcinkach drogi powiatowej. Zarząd Dróg Powiatowych wykonał obszerną dokumentację zdjęciową obrazującą ruch pojazdów ciężarowych na odcinku między Darzewem i Pogorzelicami i przesłał ją do firmy INTERCOR. Obecnie oczekujemy na zajęcie stanowiska przez wykonawcę. Dodał, iż jego zdaniem byłoby bardzo dobrze, gdyby udało się wynegocjować naprawę drogi chociażby na odcinku od wiaduktu do DK 6.

W dalszej kolejności Adrian Wenta – Wicestarosta nawiązał do zleconych badań marketingowych w transporcie publicznym. Poinformował, iż Starostwo otrzymało już wstępne analizy, zaś ostateczny raport zostanie dostarczony do 10 lipca br. Takie badania pomogą nam lepiej zrozumieć potrzeby pasażerów oraz zoptymalizować rozkłady jazdy. Z wstępnych analiz wynika, że na 109 organizowanych przez nas kursów 31 wozi „powietrze”. Praktycznie każda linia oprócz kursów z Lęborka do Sierakowic (linia nr 4) oraz kursów przez Siemirowice-Przeryte przynosi straty. Na 4 miesiące działalności Firmy Gryf straty wynoszą ponad 600 tys. zł. Przez lipiec i sierpień zostaną wprowadzone kursy letnie a od 1 września będzie funkcjonował nowy uaktualniony rozkład jazdy. Dodał, iż w dniu dzisiejszym firma Gryf złożyła pismo w którym wyraża chęć organizowania kursów na odcinku Lębork - Łeba przez Wicko.

Jego zdaniem byłoby to słuszne posunięcie, gdyż ceny biletów Gryfu są bardzo konkurencyjne w stosunku do firmy Boguś-Bus.

Następnie Adrian Wenta – Wicestarosta w odpowiedzi na wniosek Komisji przekazał informację dot. ilości sprzedaży biletów sieciowych przez firmę Gryf.

Informacja stanowi załącznik **nr 3** do niniejszego protokołu.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji zapytał z czego wynika tak drastyczna nierentowność tych 31 kursów organizowanych przez nas w transporcie publicznym.

Adrian Wenta – Wicestarosta poinformował, że jest to skutek nieuczciwych praktyk stosowanych przez firmę „Boguś-Bus”. Ich autobusy są podstawiane na przystankach 5 min przed autobusami Gryfu, ponadto kierowcy informują pasażerów, że kursu firmy Gryf nie będzie.

Radny Piotr Mądrzak nawiązując do 31 nierentownych linii komunikacyjnych wyraził nadzieję, że nie zostaną one zlikwidowane. Dodał, iż nie można dopuścić do sytuacji, w której mieszkańcy jakiegoś obszaru mieliby utrudniony lub niemożliwy dostęp do transportu publicznego.

Radny Marcin Brodalski stwierdził, iż również nie jest za likwidacją połączeń, która spowodowałaby wykluczenie komunikacyjne jakiegoś terenu powiatu.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji poprosił o przekazanie informacji jakie zdania będą realizowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych MOF Lęborka.

Adrian Wenta – Wicestarosta poinformował, iż w ramach MOF rozbudowany zostanie i wyposażony w sprzęt budynek Podstawowej Opieki Zdrowotnej przy szpitalu. Powiat otrzyma również dofinansowanie na wsparcie migrantów, głównie z Ukrainy, mieszkających na terenie MOF Lębork oraz na termomodernizację budynku Powiatowego Urzędu Pracy. W zakresie mobilności planuje się wybudowanie 5 ścieżek rowerowych.

Wobec zrealizowania porządku dzisiejszych obrad Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

Protokołowała:
Beata Młynarczyk