

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU LĘBORSKIEGO

z dnia 2025 r.

**w sprawie porozumienia z Powiatem Kartuskim dotyczącego przekazania do realizacji zadań
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt. 8 lit. h i art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 107 ze zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Lęborski porozumienia z Powiatem Kartuskim w sprawie przekazania do realizacji zadań lokalnego transportu zbiorowego określonego w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025r., poz. 285) w zakresie linii komunikacyjnej Kartuzy – Lębork przez Sierakowice.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej.

Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, albo powiat któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia międzypowiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Do właściwości rady powiatu należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania powiatu, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Do wyłącznej właściwości rady powiatu należy w szczególności podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi powiatami. Wobec powyższego uzasadnione jest zawarcie porozumienia w sprawie powierzenia komunikacji pomiędzy Powiatem Lęborskim, a Powiatem Kartuskim. Należy podkreślić, że zarówno w przypadku zawarcia przez zainteresowane powiaty porozumienia międzypowiatowego, organizowane przez współdziałające powiaty przewozy mają na celu zaspokojenie podstawowych, koniecznych w przekonaniu mieszkańców tych powiatów potrzeb komunikacyjnych. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Lęborskiego i Powiatu Kartuskiego przyczyni się do dalszego rozwoju powiatów. W szczególności zapewni dowóz młodzieży do szkół ponadpodstawowych, ludności do szpitala, instytucji kultury i podmiotów gospodarczych.

W związku z tym, że długość linii komunikacyjnych w Powiecie Lęborskim jest mniejsza niż w Powiecie Kartuskim zasadnym jest, aby Zarząd Powiatu Lęborskiego zawarł stosowne porozumienie z Zarządem Powiatu Kartuskiego w sprawie przekazania do realizacji zadań lokalnego transportu zbiorowego w związku z **zamiarem kontynuacji od dnia 1 stycznia 2026 r. przewozów na linii komunikacyjnej Kartuzy – Lębork przez Sierakowice.**

Powiat Kartuski będzie ubiegał się o dofinansowanie tej linii na 2026 rok z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Kontynuacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie obydwu powiatów.

Wobec powyższego niezbędne jest wyrażenie zgody przez Radę Powiatu Lęborskiego na zawarcie przedmiotowego porozumienia.

Powiat Lęborski do realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na linii Lębork - Skrzyszewo **w 2024 roku** przekazał dotację celową w wysokości **8.321,58 zł**, z tym, że stawka z umowy wynosiła **1,99 zł/wzkm**.

Na **2025 rok** założono kwotę wkładu własnego na ww. linię w wysokości **16.830,00 zł**. Jednakże na dzień dzisiejszy Powiat Lęborski nie przekazuje operatorowi Gryf dopłat na tą linię, gdyż Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. K. realizuje przejazd na całej długości linii od Kartuz do Lęborka **własnym kosztem**, bez pobierania dopłat (kłopotliwe dla firmy byłoby posiadanie i rozliczanie trzech kas fiskalnych w jednym autobusie na jednej trasie, tzn. Powiat Kartuski realizowałby przewozy na linii Kartuzy – Pałubice, nasz powiat na linii Lębork – Skrzyszewo, a odcinek na granicy obu powiatów odbywał by się na zasadach ruchu komercyjnego).

Orientacyjna kwota dotacji celowej przy objęciu dofinansowaniem z FRPA na 2026 rok, jaką Powiat Lęborski musiałby przekazać w 2026 roku na linię Kartuzy – Lębork przez Sierakowice to **16.830,00 zł** – przy założeniu, że liczba wozokilometrów nie ulegnie zmianie i wyniesie 49 500 z dopłatą 0,34 zł/wzkm.