

Protokół nr 12/2025
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego 20 marca 2025 roku

Adam Dominiecki - przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 7 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski
2. Mariusz Barański - z-ca dyrektora ZDP w Lęborku.

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie powierzenia Gminie Miasto Lębork realizacji zadania pn.: "Rozbudowa ulicy Kaszubskiej i Kartuskiej w Lęborku" realizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1330G w zakresie rozbudowy ul. Kaszubskiej od pierwszej do drugiej bramy Cmentarza Parafialnego w Lęborku.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Sprawy różne.

Ad.1

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie powierzenia Gminie Miasto Lębork realizacji zadania pn.: "Rozbudowa ulicy Kaszubskiej i Kartuskiej w Lęborku" realizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1330G w zakresie rozbudowy ul. Kaszubskiej od pierwszej do drugiej bramy Cmentarza Parafialnego w Lęborku.

Poinformował, iż zgodnie z poczynionymi ustaleniami, Powiat Lęborski przekaze Gminie Miasto Lębork do realizacji zadanie z zakresu rozbudowy drogi

powiatowej nr 1330G ul. Kaszubskiej w Lęborku, na odcinku od pierwszej do drugiej bramy Cmentarza Parafialnego w Lęborku w zakresie budowy chodnika. W tym celu Powiat i Gmina zawrą stosowne porozumienie, a Powiat przekaże dotację celową w wysokości 80.000,00 zł. Budowa chodnika w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo użytkowników wskazanej drogi, jak również poprawi komunikację na tym obszarze wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Radny Piotr Mądrzak przekazał, iż będzie głosował „za” przyjęciem przedstawionego projektu uchwały ale ma wątpliwości, gdyż jego zdaniem jest to zadanie Miasta. Dodał, iż ten chodnik przy cmentarzu jest bardzo potrzebny lecz w przyszłości należałoby dążyć do tego, aby tego typu inwestycje realizowało i finansowało w całości Miasto.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji przekazał, iż w Urzędzie Miasta zdanie jest odwrotne i twierdzą, że jest to zadanie Powiatu.

Radny Marcin Brodalski poinformował, iż uczestniczył w ostatniej sesji Rady Miejskiej i tam wśród radnych bardzo mocno wybrzmiało to, iż to Powiat w całości powinien finansować tę inwestycję, gdyż jest to droga powiatowa.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji stwierdził, iż w tej sytuacji wypracowane porozumienie o obustronnym finansowaniu jest najlepszym i najbardziej uczciwym rozwiązaniem.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały.

Ad. 2

Komisja w obecności 6 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół nr 11/2025 z posiedzenia odbytego 10 marca 2025 roku.

Ad.3

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji poinformował, iż obecnie podpisywany jest list intencyjny pomiędzy Lęborskim Związkiem Powiatowo - Gminnym a innymi samorządami w przedmiocie wyrażenia woli podjęcia współpracy w zakresie rozbudowy sieci dróg rowerowych, w szczególności poprzez utworzenie infrastruktury rowerowej na trasie Bytów-Lębork-Łeba. W przedsięwzięcie to włączają się również Lasy Państwowe. Samorządy są zgodne co do tego, że taką ścieżkę trzeba wykonać i w tej sprawie odbywają się różnego rodzaju spotkania. 17 kwietnia 2025 r. odbędzie się kolejne takie spotkanie w Urzędzie Marszałkowskim Województwa

Pomorskiego. W celu pozyskiwania źródeł finansowania tej inwestycji niezbędne będzie wykonanie koncepcji trasy rowerowej na odcinku od Czarnej Dąbrówki do Lęborka. Ze wstępnych wyliczeń wynika, iż koszt takiego opracowania to 60 tys. zł.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie przyjęła następujący wniosek:

„Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska wnosi o przystąpienie do prac związanych z opracowaniem koncepcji trasy rowerowej na odcinku od Czarnej Dąbrówki przez Cewice do Lęborka.

Wzrost zainteresowania aktywnym stylem życia oraz rosnąca liczba rowerzystów w naszym regionie pokazują, jak istotne jest stworzenie odpowiedniej infrastruktury, która będzie sprzyjała zarówno rekreacji, jak i codziennym dojazdom.

Wydzielona trasa rowerowa zapewni rowerzystom bezpieczne warunki do poruszania się, co zredukuje ryzyko wypadków, a także przyniesie wiele korzyści dla mieszkańców oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej regionu.”

Wobec zrealizowania porządku dzisiejszych obrad Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

Protokołowała:
Beata Młynarczyk