

Informacja o publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Lęborskiego w 2025 rok

1. Publiczny transport zbiorowy – linie i miejscowości

W bieżącym roku Powiat Lęborski jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na jedenastu liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu:

- 1) Lębork – Bąsewice,
- 2) Lębork – Janowice,
- 3) Lębork – Siemirowice przez Maszewo Lęborskie, Cewice,
- 4) Lębork – Łeba przez Sarbsk,
- 5) Lębork – Łebień – Krakulice,
- 6) Lębork – Unieszynko,
- 7) Lębork – Skrzyszewo,
- 8) Lębork – Strzeszewo,
- 9) Lębork – Darzewo,
- 10) Lębork – Oskowo,
- 11) Lębork – Żelazkowo.

Publiczny transport zbiorowy organizowany przez Powiat Lęborski dociera do sześćdziesięciu miejscowości i obejmuje: Bargędzino, Bąsewice, Bukowina, Cewice, Charbrowo, Czarnówko, Darzewo, Garczegorze, Janowice, Janowiczki, Kamieniec, Karlikowo Lęborskie, Karwica, Komaszewo, Kopaniewo, Krakulice, Krępkowice, Lesiaki, Leśnice, Lębork, Lędziechowo, Łeba, Łebieniec, Łebień, Łebunia, Malczyce, Maszewko, Maszewo Lęborskie, Niebądzino, Nowa Wieś Lęborska, Obliwice, Oskowo, Osowo Lęborskie, Pieski, Podroże, Pogorszewo, Pogorzelice, Przeryte, Redkowice, Rekowo Lęborskie, Roszczyce, Rozgorze, Rybki, Sarbsk, Siemirowice, Steknica, Strzeszewo, Skarszewo, Szczenurze, Tawęcino, Ulinia, Unieszynko, Unieszyno, Wicko, Wilkowo Nowowiejskie, Wojciechowo, Wrzeście, Wrześcienko, Zdrzewno, Żelazkowo.

2. Publiczny transport zbiorowy w liczbach

Powiat Lęborski pozyskał dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, biorąc udział w rozdaniu środków z tego funduszu pod koniec 2024 roku.

Aby zrealizować przewozy, Powiat jako Organizator podpisał umowę na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym z Operatorem Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o. o. Sp. k. Autobusy tego Operatora w celu skomunikowania Powiatu pokonają w bieżącym roku ok. 822 200 kilometrów.

Średnia dzienna ilość kursów na danej linii z uwzględnieniem dni, w których kursy się odbędą:

Lp.	Linia w relacji	Średnia dzienna ilość kursów
1.	Lębork – Bąsewice	12
2.	Lębork – Janowice	6
3.	Lębork – Siemirowice przez Maszewo Lęborskie, Cewice	25
4.	Lębork – Łeba przez Sarbsk	19
5.	Lębork – Łebień – Krakulice	4
6.	Lębork – Unieszynko	10
7.	Lębork – Skrzyszewo	11

8.	Lębork – Strzeszewo	8
9.	Lębork – Darzewo	4
10.	Lębork – Oskowo	6
11.	Lębork – Żelazkowo	4

Koszt realizacji tego zadania w 2025 roku zaplanowano na kwotę 2 746 148,00 zł, z czego 2 466 600,00 zł to dotacja pozyskana przez Powiat od Wojewody Pomorskiego z budżetu państwa, natomiast Powiat zabezpieczył kwotę 279 548,00 zł tytułem wkładu własnego.

3. Dopłaty do biletów ulgowych

W ramach tego zadania na 2025 rok podpisano z ww. Spółką umowę na rekompensatę z tytułu honorowania uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych w ramach świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Szacowana suma przykazywanych w bieżącym roku środków nie powinna przekroczyć 578 000,00 zł i pochodzi z budżetu państwa.

Porównując sprzedaż biletów ulgowych w I kwartale b. r. do roku poprzedniego, zanotowano spadek względem roku ubiegłego: 25% w przypadku biletów jednorazowych i 17% w przypadku biletów miesięcznych.

4. Sprawy bieżące

a) realizacja przez Operatora powierzonego zadania

Spółka GRYF wybrana do roli operatora, w bardzo krótkim czasie od powierzenia do rozpoczęcia realizacji zadania podjęła się przewozów od 02.01.2025 r. Dwukrotnie udzielono jej prolongaty wymogu rocznika pojazdów, którymi realizowany jest publiczny transport zbiorowy (w miesiącu styczniu i lutym br.), a od marca autobusy zadeklarowane do realizacji zadania spełniają wymogi wiążącej Powiat i Spółkę umowy.

Uwagi docierające do Organizatora względem nieprawidłowości, których miał się dopuszczać Operator zostały wyjaśnione, a w przypadku ich zasadności skorygowane.

b) dostosowanie oferty przewozowej do potrzeb mieszkańców

Docierające do Organu informacje od mieszkańców (aktualnych i potencjalnych pasażerów oraz włodarzy jednostek z terenu naszego powiatu) są na bieżąco analizowane i służą do aktualizacji rozkładów jazdy. Na ich podstawie wydłużono jeden z kursów porannych na linii Lębork – Przeryte przez Maszewo Lęborskie (na powrocie do Lęborka) oraz zwiększono ilość przejazdów przez m. Niebędzino w relacji Lębork – Janowice. Dodatkowo zmodernizowano godziny kursów, by podnieść atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego.

5. Powiat Lęborski jest również w trakcie przygotowania opracowania pt. „Projekt optymalizacji oferty przewozowej powiatowych przewozów pasażerskich w powiecie lęborskim” opartego na dedykowanych temu opracowaniu badaniach marketingowych wielkości popytu na usługi przewozowe.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji
Katarzyna Ramczyk