

UMOWA NR K.7142.17.2024.MSK
O ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH
W RAMACH PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

zawarta w dniu 27 grudnia 2024 r. w Lęborku, pomiędzy:

Powiatem Lęborskim, ul. Czołgistów 5, 84 – 300 Lębork, NIP 8411609072,

Zwanym dalej **Powiatem** lub **Organizatorem**, reprezentowanym przez:

Tomasza Litwina – Przewodniczącego Zarządu Powiatu,

Adriana Wentę – Członka Zarządu Powiatu

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Haliny Zielonka,

a

Przewozy Autobusowe GRYF Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Spółka komandytowa, ul. Armii Krajowej 1D, 83 – 330 Żukowo, KRS: 0000450596, NIP: 5892010854, REGON: 221828541, (nazwa, adres, KRS/REGON/NIP),

zwanym dalej **Operatorem**, reprezentowanym przez:

Mariana Koteckiego – Prezesa Zarządu (imię i nazwisko oraz pełniona funkcja),

zwanymi dalej także **Stronami Umowy**,

o następującej treści:

Niniejsza umowa zostaje przez Powiat, jako Organizatora publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze oraz obszarze powiatów, które z Powiatem Lęborskim podpisały porozumienia, zawarta bezpośrednio z Operatorem na podstawie art. 1 ust. 1, art. 7 oraz art. 22 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm). – zwana dalej ustawą, z uwzględnieniem art. 5 ust. 4 pkt. a) Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, zmienionego Sprostowaniem z dnia 3 grudnia 2007 r. (Dz. Urz. UE L. 240/65 z dnia 16.09.2015 r.) oraz Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. UE, L. 354/22 z dnia 23.12.2016 r.).

Umowa dotycząca realizacji usługi przewozu o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich, zostaje zawarta w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z uwagi na wystąpienie zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy.

Definicje

Wyrażenia użyte w niniejszej umowie, uszeregowane poniżej w kolejności alfabetycznej, mają następujące znaczenie:

- a) **dystrybucja biletów** – magazynowanie, sprzedaż i wycofywanie nieaktualnych biletów obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat, zawieranie umów dotyczących sprzedaży biletów z podmiotami zewnętrznymi;
- b) **infrastruktura transportowa** – w rozumieniu niniejszej umowy – zatoki przystankowe, przystanki i ich wyposażenie, pętle autobusowe oraz sieć drogowa niezbędna dla realizacji Przewozów;
- c) **linia komunikacyjna** – połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów, obsługiwane przez Operatora w ramach wykonywania Przewozów, określone każdorazowo w obowiązującym rozkładzie jazdy;
- d) **operator** – operator publicznego transportu zbiorowego – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- e) **organizator** – organizator publicznego transportu zbiorowego – właściwa jednostka samorządu terytorialnego zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; w ramach niniejszej umowy Organizatorem jest Powiat Lęborski;
- f) **parametry techniczno - użytkowe** – wymogi techniczno - eksploatacyjne dotyczące autobusów przeznaczonych do wykonywania Przewozów, określone w załączniku nr 3 do Umowy;
- g) **powiat** – Powiat Lęborski, organizator powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, na obszarze powiatu lęborskiego oraz powiatów na podstawie zawartych porozumień między powiatami;
- h) **przewozy** – powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wykonywany w ramach niniejszej umowy na obszarze właściwości Organizatora;
- i) **publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób, wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
- j) **rekompensata** – kwota pieniężna należna Operatorowi z tytułu realizacji przewozów; rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami umowy; rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami, w tym postanowieniami Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, przy uwzględnieniu kosztów, przychodów oraz rozsądnego zysku; przy obliczaniu wysokości rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją przewozów;
- k) **rekompensata z tytułu ulg** – środki pieniężne przyznane Operatorowi na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym;
- l) **rozkłady jazdy** – dokumenty określające dla linii komunikacyjnych co najmniej: oznaczenia, przebieg trasy, przystanki komunikacyjne i dworce, na których będą się zatrzymywały pojazdy Operatora oraz godziny odjazdów, w podziale na dni tygodnia lub okresy, w których linie komunikacyjne będą obsługiwane;
- m) **rozporządzenie 1370/2007** – Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE, L. 315/1 z dnia 3.12.2007 r.), zmienione Sprostowaniem z dnia 3 grudnia 2007 r. (Dz. Urz. UE, L. 240/65 z dnia 16.09.2015 r.) oraz Rozporządzeniem Parlamentu

Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. UE, L. 354/22 z dnia 23.12.2016 r.);

- n) **standardy jakości** – określone w załączniku nr 2 do Umowy wskaźniki jakości wykonywania Przewozów świadczonych przez Operatora;
- o) **umowa** – niniejsza Umowa o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej;
- p) **ustawa o funduszu** – ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.);
- q) **ustawa o ptz** – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm.);
- r) **wkład własny organizatora** – środki pieniężne stanowiące 10% wartości kosztów realizacji zadania przyznane operatorowi w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego otrzymane z gmin z tytułu pomocy finansowej na realizację zadania;
- s) **wozokilometr** – przejazd jednego autobusu w ramach wykonywania Przewozów na odcinku jednego kilometra.

Podstawy prawne

§ 1

Niniejsza Umowa została zawarta w oparciu o:

1. Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE, L. 315/1 z dnia 3.12.2007 r.), zmienione Sprostowaniem z dnia 3 grudnia 2007 r. (Dz. Urz. UE, L. 240/65 z dnia 16.09.2015 r.) oraz Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. UE, L. 354/22 z dnia 23.12.2016 r.).
2. Ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 2778 z późn. zm.), a w szczególności art. 25, art. 22 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 24 ust.1.
3. Ustawę z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 107 z późn. zm.), a w szczególności art. 4 ust. 1 pkt. 6.
4. Ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1262 z późn. zm.).
5. Ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.).

Przedmiot Umowy

§ 2

1. Powiat zleca, a Operator przyjmuje do wykonania do realizacji zadania o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich – świadczenie Przewozów na liniach komunikacyjnych w relacjach wymienionych w tabeli.

Tabela nr 1. Linie komunikacyjne objęte niniejszą umową.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej
1.	Lębork - Bąsewice
2.	Lębork – Janowice
3.	Lębork – Siemirowice – Przerzyte przez Maszewo Lęborskie
4.	Lębork - Łeba przez Sarbsk
5.	Lębork - Łebień – Krakulice
6.	Lębork – Unieszynko

7.	Lębork – Strzeszewo
8.	Lębork – Skrzyszewo
9.	Lębork – Darzewo
10.	Lębork – Oskowo
11.	Lębork – Żelazkowo

2. Przewozy realizowane będą według rozkładów jazdy przedstawionych w załączniku nr 1 do Umowy, z zastrzeżeniem § 5 ust. 2.
3. Powiat w całym okresie obowiązywania Umowy zleca Operatorowi realizację Przewozów w szacunkowej wielkości **822 200,00** wozokilometrów..
4. Powiat zastrzega sobie możliwość w okresie obowiązywania umowy zmiany liczby zleczanych wozokilometrów – nie więcej niż o 5% w stosunku do wielkości wskazanej w ust. 3, w zależności od rzeczywistych potrzeb powiatu, nie uwzględniając tymczasowych rozkładów jazdy, obowiązujących w związku z zamknięciami dróg i ulic.
5. Przewozy na liniach określonych w ust. 1 będą wykonywane od 01 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. z zastrzeżeniem § 10 ust. 12 umowy.

Zadania i obowiązki Operatora

§ 3

1. Podstawowym zadaniem Operatora jest realizacja Przewozów na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości Powiatu jako Organizatora powiatowych przewozów pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej, określonych w § 2 ust. 1 Umowy.
2. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, wiedzę i doświadczenie do wykonywania Przewozów w zakresie i w czasie określonym w Umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, kadrowe i sytuację finansową.
3. Operator zobowiązany jest do pozyskania na własny koszt i stałego posiadania wszelkich wymaganych obowiązującymi przepisami prawa licencji, koncesji, zezwoleń, świadectw, zaświadczeń lub innych niezbędnych dokumentów do wykonywania Przewozów.
4. W okresie realizacji Przewozów na podstawie niniejszej Umowy, Operator zobowiązuje się do:
 - 1) świadczenia Przewozów na obszarze właściwości powiatu jako Organizatora publicznego transportu zbiorowego na warunkach określonych w niniejszej Umowie;
 - 2) przestrzegania obowiązujących przepisów porządkowych;
 - 3) zapewnienia na własny koszt odpowiednich osób posiadających stosowne umiejętności i uprawnienia do wykonywania oraz nadzorowania wykonywania Przewozów;
 - 4) zapewnienia wykonywania Przewozów przez kierowców o kwalifikacjach wymaganych przez obowiązujące przepisy prawa, znających język polski, o wysokiej kulturze obsługi pasażera, a także o znajomości przepisów taryfowych i porządkowych;
 - 5) opracowywania rozkładów jazdy, na podstawie propozycji przedstawionych przez Powiat, o których mowa w § 5 ust. 2 Umowy oraz pozyskiwania niezbędnych zmian zezwoleń;
 - 6) odpowiedniej eksploatacji autobusów, ich codziennej obsługi, regularnego dokonywania przeglądów, konserwacji oraz napraw bieżących w celu zapewnienia ich właściwego stanu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, z uwzględnieniem parametrów techniczno – użytkowych określonych w załączniku nr 3 do Umowy;
 - 7) zapewnienia punktualności kursowania autobusów, z wyjątkiem przyczyn niezależnych od Operatora oraz zapewniania w przypadkach awaryjnych komunikacji zastępczej autobusami rezerwowymi spełniającymi warunki określone w niniejszej Umowie, niezwłocznie po powzięciu informacji o zdarzeniu;

- 8) zapewnienia pasażerom odpowiednich warunków podróżowania (oświetlenia, ogrzewania, wentylacji, oznakowania, itp.), podejmowania działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobistego pasażerów i ochronę przewożonego przez nich mienia oraz należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów wykorzystywanych do świadczenia Przewozów;
- 9) podejmowania działań ułatwiających korzystanie z autobusów osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej zdolności do poruszania się;
- 10) umieszczania na własny koszt rozkładów jazdy, na wszystkich przystankach i dworcach w nich wymienionych, zawierających co najmniej kierunek linii i godziny odjazdów oraz systematycznego wymieniać uszkodzonych i nieczytelnych i uzupełniania brakujących;
- 11) utrzymywania w należytym stanie technicznym elementów informacji pasażerskiej w autobusach oraz systemu sprzedaży biletów;
- 12) uzgadniania zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami i zarządzającymi i ewentualnego terminowego wnoszenia opłat za korzystanie z nich, jeśli wystąpią;
- 13) przestrzegania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, zarówno zarządzanych przez Powiat, jak i dotyczących przystanków wymienionych w rozkładach jazdy, a znajdujących się w zarządzaniu innych jednostek;
- 14) prowadzenia własnego serwisu internetowego z portalem pasażera zawierającym co najmniej: czytelne rozkłady jazdy, schemat połączeń na mapie topograficznej, taryfy opłat, wykazy ulg i uprawnień do przejazdów bezpłatnych, przepisy porządkowe, wykaz punktów sprzedaży biletów, opis sposobu załatwiania skarg i wniosków oraz inne wiadomości dla pasażerów;
- 15) prowadzenia we własnym zakresie i na własny koszt działalności marketingowej, informowania pasażerów o funkcjonowaniu oraz o warunkach korzystania z linii komunikacyjnych, zamieszczania wewnątrz autobusu przekazanych przez Powiat informacji dodatkowych (do dwóch plakatów formatu A3 umieszczonych w ramkach);
- 16) dostarczania Powiatowi informacji oraz danych posiadanych przez Operatora, dotyczących:
 - a. miesięcznej informacji o wykonaniu Umowy według wzoru określonego w załączniku nr 5 do Umowy;
 - b. szczegółowych zestawień wykonanych w rozliczonym okresie wozokilometrów, z podziałem na poszczególne linie komunikacyjne, z wyodrębnieniem wykonanych przez podwykonawców, w podziale na: wykonane, niewykonane z przyczyn nieleżących po stronie Operatora i niewykonane pozostałe;
 - c. liczby sprzedanych biletów, w podziale na ich rodzaje i na linie (jednorazowe/miesięczne);
 - d. danych dla potrzeb sprawozdawczości statystycznej, zawierających w szczególności liczbę przewiezionych pasażerów w okresach miesięcznych i rocznych.
- 17) udzielania pomocy podczas przeprowadzanych przez Powiat bieżących badań wykorzystania autobusów i innych badań marketingowych;
- 18) terminowego rozliczania rekompensaty wraz z dostarczaniem informacji miesięcznej zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej Umowie;
- 19) umożliwiania przeprowadzenia kontroli wykonania Umowy, w tym ilościowej i jakościowej, wraz z dostępem do dokumentacji, przeprowadzanej przez upoważnionych pracowników Powiatu, według zasad określonych w § 11 Umowy;
- 20) przekazywania Powiatowi wszelkich uwag, informacji i wniosków dotyczących obsługiwanych linii komunikacyjnych, w szczególności utrudnień w ruchu, propozycji

usprawnień organizacji ruchu, stanu infrastruktury przystankowej oraz innych informacji mogących usprawnić funkcjonowanie Przewozów.

5. Operator zobowiązany jest do pozyskania wszystkich wymaganych przepisami prawa dokumentów uprawniających do świadczenia usług wynikających z realizacji Umowy.
6. Operator będzie dążył do stałego podnoszenia jakości wykonywanych Przewozów, poprzez stałe utrzymywanie w sprawności taboru, systematyczne uaktualnianie informacji dla pasażerów oraz szkolenia pracowników, w miarę możliwości odpowiednio uwzględniając reklamacje i wnioski oraz odpowiednio reagując na skargi pasażerów. W szczególności Operator dołoży wszelkich starań, by standardy jakości były zawsze w pełni wypełniane, a wszelkie naruszenia niezwłocznie eliminowane.
7. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania we własnym zakresie wszelkich skarg i wniosków, opinii i reklamacji pasażerów, dotyczących wykonywania obowiązków określonych w Umowie, zgodnie z zasadami określonymi w § 8 Umowy.
8. Operator, prowadził będzie odrębną rachunkowość dotyczącą działalności prowadzonej w wykonaniu niniejszej Umowy, w sposób umożliwiający monitorowanie:
 - 1) zakazu przenoszenia środków publicznych na inne rodzaje działalności oraz umożliwiający potwierdzenie, że koszty rozliczane są kosztami udokumentowanymi, uzasadnionymi i rzeczywiście poniesionymi w związku z realizacją zadania,
 - 2) ewidencji księgowej otrzymanych środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej łącznie z wkładem własnym Powiatu oraz wydatków dokonywanych z tych środków, tak aby możliwa była identyfikacja poszczególnych operacji związanych z zadaniem.
9. Oryginały faktur, rachunków lub innych dokumentów księgowych oraz innych dokumentów potwierdzających i uzasadniających prawidłową realizację zadania, które są podstawą do jego rozliczenia powinny zawierać co najmniej następujące informacje:
 - 1) o sprawdzeniu dowodu księgowego pod względem merytorycznym i formalno – rachunkowym,
 - 2) o zatwierdzeniu do wypłaty,
 - 3) dotyczące dekretacji na kontach księgowych,
 - 4) odrębnie o wysokości i udziale % środków z dopłaty i środków własnych Powiatu i z innych źródeł.
10. Dane osobowe pasażerów pozyskiwane, przetwarzane i przechowywane przez Operatora w ramach wykonywania Umowy, podlegają prawnej ochronie. Przed rozpoczęciem przetwarzania danych Operator zobowiązany jest zapewnić ich odpowiednią ochronę, zarówno w użytkowanym systemie informatycznym jak i w innej formie, zgodnie z powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Operator oświadcza, iż stosowane przez niego środki techniczne i organizacyjne w celu zapewnienia ochrony przetwarzanych danych, są zgodne z przepisami prawa i zapewniają dostateczną ich ochronę.

§ 4

1. Stroną, której przysługują wpływy z opłat za Przewozy i opłat dodatkowych, jest Operator, który we własnym zakresie emituje i dystrybuuje bilety.
2. Operator zapewni respektowanie wszystkich ulg w opłatach za przejazd, wprowadzonymi ustawami dla przewozów drogowych w komunikacji zwykłej, innych niż komunikacja miejska.
3. Operator zobowiązuje się do honorowania prawa do bezpłatnego przejazdu pracowników Powiatu w okresie wykonywania zadań służbowych związanych z organizacją lub kontrolą wykonywania Przewozów – na podstawie upoważnienia wydanego przez Starostę Powiatu.

4. Operator jest zobowiązany do zapewnienia w pojazdach wykonujących Przewozy ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych, stosując kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.
5. Operator zapewni co najmniej jeden punkt sprzedaży ogólnodostępnych biletów miesięcznych na dworcu, czynny co najmniej w każdym dniu roboczym w godzinach od 9:00 do 16:00.
6. Operator zapewni prowadzenie sprzedaży biletów dla osób fizycznych wyłącznie z zastosowaniem odpowiednio oprogramowanych kas rejestrujących, o których mowa w art. 57 ustawy o ptz.
7. Podstawowa taryfa opłat, obowiązująca od dnia rozpoczęcia świadczenia Przewozów, stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
8. Operator może na własne ryzyko handlowe ustalać promocyjne ceny biletów dla poszczególnych relacji, z zachowaniem wszelkich ulg ustawowych, w zależności od własnej oceny zainteresowania pasażerów. Wprowadzenie cen promocyjnych nie stanowi podstawy do żądania zwiększenia rekompensaty, o którym mowa w § 10 ust. 2. Wprowadzone ceny promocyjne muszą zostać zamieszczone przez Operatora w portalu pasażera co najmniej na 5 dni przed początkiem ich obowiązywania.
9. Operator jest odpowiedzialny za wprowadzenie aktualnie obowiązujących cen biletów do każdego urządzenia sprzedającego bilety oraz do wyposażenia kierującego pojazdem w aktualną taryfę opłat dla wykonywanych przez niego kursów przed ich rozpoczęciem.
10. W przypadku wprowadzonych ustawami zmian, wprowadzenia nowych lub uchylecia ulg, Powiat przygotowuje nową wersję załącznika nr 4 do Umowy.
11. W przypadku uchwalenia przez Radę Powiatu Lęborskiego cen maksymalnych, Powiat niezwłocznie przygotowuje nową wersję załącznika nr 4 do Umowy, jeśli będzie wymagać on zmiany, którą przedstawi Operatorowi, a Operator ma obowiązek wprowadzić ceny biletów w terminach określonych w uchwale.
12. Operator jest uprawniony do kontroli przewozu osób i bagażu na warunkach określonych w ustawie Prawo przewozowe. Wpływy z opłat dodatkowych przysługują Operatorowi, który prowadzi także windykację tych należności. Wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w art. 34a Prawa przewozowego, ustala Powiat.
13. Podstawową taryfę opłat, promocyjne ceny biletów, wykaz uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych oraz ich zmiany, Operator zamieszcza niezwłocznie po ich wprowadzeniu w portalu pasażera w swoim serwisie internetowym.

Wykonywanie Przewozów

§ 5

1. Przewozy wykonywane będą na liniach komunikacyjnych określonych § 2 ust. 1 Umowy, według rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1 do Umowy.
2. Powiat ma prawo wnioskować o korekty rozkładów jazdy, polegające w szczególności na dodaniu lub usunięciu przystanku lub zmianie godzin odjazdów z przystanków, które Operator zobowiązany jest uwzględnić, o ile jest to możliwe.
3. Operator będzie świadczyć Przewozy na liniach pojazdami spełniającymi parametry techniczno – użytkowe oraz wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Niezależnie od powyższego pojemność pojazdu musi zapewnić na obszarze Powiatu przejazd oczekującym na przystankach pasażerom.
4. Operator, świadcząc Przewozy, zapewni jak najwyższą ich jakość dla pasażera, w szczególności spełniając wymogi określone w standardach jakości, stanowiących załącznik nr 2 do Umowy.

5. Operator zapewni właściwy nadzór nad wykonywaniem Przewozów w całym okresie realizacji rozkładów jazdy. Wykonywanie nadzoru poza godzinami pracy zaplecza obsługi pojazdów może się odbywać poprzez zorganizowanie odpowiednich dyżurów.
6. W przypadku zdarzenia powodującego brak możliwości kontynuowania Przewozów przez dany pojazd, Operator podstawia autobus rezerwowy, w czasie nie dłuższym niż 40 minut, o parametrach pozwalających na Przewóz oczekujących pasażerów, spełniający wszystkie wymagania określone w załączniku nr 3 do Umowy.

§ 6

1. Operator może wykonywać zadania określone w Umowie z udziałem podwykonawców. Zakres Przewozów wykonywanych przez podwykonawców nie może być większy niż 50% wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach przewidzianej Umową.
2. Operator zobowiązany jest zawrzeć Umowę z podwykonawcą, której zapisy nie będą naruszały postanowień niniejszej Umowy. O każdym zawarciu takiej Umowy Operator powiadomi Powiat nie później niż w ciągu 14 dni od jej zawarcia.
3. Operator odpowiedzialny jest za działania podwykonawców jak za działania własne. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość czynności, wykonywanych przez podwykonawców, koordynacja prac przez nich realizowanych należeć będzie do obowiązków Operatora.
4. Podwykonawców obowiązują takie same parametry techniczno – użytkowe dotyczące pojazdów, standardy jakości, a także tryb przeprowadzenia kontroli, jak dla Operatora i wynikają z zapisów niniejszej Umowy oraz z załączników do niej.

Zadania i obowiązki Powiatu

§ 7

1. Powiat gwarantuje, że wszystkie przystanki zarządzane przez Powiat i zamieszczone w rozkładach jazdy są udostępnione dla Operatorów i właściwie oznakowane.
2. W okresie obowiązywania niniejszej Umowy, Powiat zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia odpowiedniego stanu infrastruktury transportowej zarządzanej przez Powiat;
 - 2) zapewnienia przejezdności dróg;
 - 3) uzgadniania z Operatorem zasad korzystania z przystanków i dworców zarządzanych przez Powiat;
 - 4) wnioskowania lub przedstawiania propozycji zmian rozkładów jazdy;
 - 5) zapewnienia dostępu do rozkładów jazdy i innej informacji pasażerskiej z portalu internetowego Powiatu;
 - 6) terminowego wypłacania rekompensaty za wykonane usługi na zasadach określonych w niniejszej Umowie;
 - 7) ustalania taryfy opłat za przewóz oraz ustalania opłat dodatkowych i manipulacyjnych na obszarze właściwości Powiatu, a także informowania Operatora o wszelkich zmianach z odpowiednim wyprzedzeniem;
 - 8) określania i przekazywania do wiadomości pasażerów przepisów porządkowych;
 - 9) niezwłocznego powiadamiania Operatora o zgłoszonych roszczeniach osób trzecich, powstałych w związku z wykonywaniem Przewozów.
3. Powiat monitoruje wykonywanie Przewozów przez Operatora oraz ma prawo do przeprowadzania kontroli realizacji Umowy w każdym czasie, w zakresie zobowiązań Operatora określonych w Umowie.

Rozpatrywanie skarg i wniosków pasażerów

§ 8

1. Operator zobowiązany jest do przestrzegania praw pasażerów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Operator zobowiązany jest każdorazowo do rozpatrzenia skarg, wniosków i reklamacji pasażerów, w tym w zakresie spraw związanych ze sprzedażą biletów. Operator jest zobowiązany do załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji oraz publikowanych opinii i uwag dotyczących swoich obowiązków umownych i udzielania skarżącemu pisemnej odpowiedzi w terminie 30 dni.
3. Powiat i Operator będą niezwłocznie przekazywać sobie wzajemnie do rozpatrzenia skargi i wnioski pasażerów oraz publikowane opinie i uwagi, odpowiednio do zakresu odpowiedzialności.
4. Niezależnie od powyższego, Powiat jest upoważniony do rozpatrzenia każdej złożonej do niego skargi, uwagi i wniosku oraz publikowanych opinii i uwag, związanych z realizacją Umowy.
5. Operator zobowiązany jest do rozpatrzenia skarg i wniosków oraz publikowanych opinii i uwag przekazanych przez Powiat oraz udzielenia na nie odpowiedzi w ciągu 10 dni w przypadku, gdy ostatecznej odpowiedzi udziela Powiat albo w terminie 30 dni w przypadku, gdy ostatecznej odpowiedzi udziela Operator. Przy wystąpieniu poważnych zarzutów Operator zobowiązany jest do przedstawienia Powiatowi podjętych działań zmierzających do trwałego wyeliminowania przyczyn skarg.
6. W przypadku powtarzania się skarg dotyczących jakości wykonywanych przez Operatora usług oraz po ustaleniu ich zasadności, Powiat może zażądać m.in. wyeliminowania autobusu z ruchu, odsunięcia winnego pracownika od prowadzenia autobusów, przeprowadzenia dodatkowych szkoleń pracowników. W przypadkach rażącego i uporczywego naruszania warunków Umowy, jakości świadczonych usług lub naruszania praw pasażerów, Powiat może zmniejszyć zakres wykonywanych zadań wraz z powierzeniem ich osobie trzeciej, w trybie przewidzianym przepisami prawa, zmniejszając odpowiednio rekompensatę dla Operatora, co nie wymaga zmiany niniejszej Umowy, ani też wyrażenia zgody przez Operatora.

Zapewnienie bezpieczeństwa

§ 9

1. Operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z autobusów wykonujących Przewozy na podstawie niniejszej Umowy i zobowiązany jest na własny koszt to bezpieczeństwo pasażerom zapewnić.
2. Operator zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom także w przypadku zlecenia wykonywania zadań podwykonawcom, odpowiadając za zapewnianie bezpieczeństwa pasażerom przez podwykonawców jak za działania własne.
3. Operator zapewnia warunki bezpiecznej eksploatacji autobusów i ubezpiecza autobusy od szkód komunikacyjnych co najmniej w zakresie wymaganym przepisami prawa.

Rekompensata

§ 10

1. Z tytułu wykonywania usług Operatorowi przysługuje rekompensata w wysokości **3,30 zł** do każdego wykonanego wozokilometra mieszczącego się w granicach deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej i wskazanych w § 2 ust. 3, składająca się z sumy:
 - 1) dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w maksymalnej wysokości **2,97 zł** do każdego wykonanego wozokilometra mieszczącego się w granicach wskazanych w § 2 ust. 3,

- 2) wkładu własnego Powiatu w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty dopłaty do deficytu wskazanej w pkt. 1 linii komunikacyjnych określonych § 2 ust. 1, wraz z rozsądnym zyskiem.
2. Łączna wartość rekompensaty z tytułu realizacji niniejszej Umowy nie może przekroczyć kwoty **2 713 260,00 zł** (słownie: dwa miliony siedemset trzynaście tysięcy dwieście sześćdziesiąt złotych) i nie może być większa niż wartości określone w ust. 1.
3. Rekompensata płatna będzie na podstawie not księgowych wystawionych przez Operatora i dostarczonych Organizatorowi do 10 dnia następnego miesiąca po miesiącu, którego nota księgowa dotyczy. Do 10 grudnia Operator złoży dodatkową notę zaliczkową za miesiąc grudzień, a notę uwzględniającą rzeczywiste rozliczenie tego miesiąca do 9 stycznia 2026 r. Wraz z notami Operator przedstawi informację miesięczną z wykonania Umowy stanowiącą załącznik nr 5 do Umowy.
- Terminy wskazane powyżej mogą ulec skrócenia, jeśli umowa podpisana przez Organizatora z Wojewodą Pomorskim na otrzymanie środków z Funduszu nie pozwoli zagwarantować zachowania terminów w niej zawartych.
4. Powiat ma prawo zażądać od Operatora przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w nocie księgowej i zestawieniu, w szczególności w związku z przeprowadzaną kontrolą, o której mowa w rozdziale 5 ustawy o Funduszu. Operator zobowiązany jest niezwłocznie przedstawić żądane dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie 5 dni od otrzymania żądania. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień, Powiat dokona weryfikacji danej noty księgowej i zestawienia i ustali rzeczywistą wielkość wykonanych w danym okresie przewozów oraz należnej z tego tytułu rekompensaty. Wynik weryfikacji Powiat przekaze Operatorowi, który dokona odpowiedniej korekty noty księgowej, o ile będzie to wymagane.
5. Zapłatę noty Powiat będzie realizował przelewem w terminie 14 dni od daty wpływu noty lub korekty do noty z zastrzeżeniem ust. 7, na rachunek wskazany w nocie. Terminem płatności będzie data obciążenia rachunku bankowego Powiatu.
6. W przypadku zgłoszenia przez Powiat zastrzeżeń do noty księgowej termin określony w ust. 5 liczony jest od dnia wpływu noty korygującej.
7. Powiat zastrzega sobie prawo dokonania płatności w terminie późniejszym niż określony w ust. 5 w przypadku nie przekazania przez Wojewodę środków z Funduszu. Zapłata nastąpi po całkowitym rozliczeniu przez Wojewodę zadania i wpływu środków na rachunek bankowy Powiatu tj. nie później niż 14 dni od całkowitego rozliczenia przez Wojewodę i wpływu środków.
8. Operator może naliczyć odsetki w wysokości ustawowej za opóźnienie przez Powiat w płatności należności, z zastrzeżeniem ust. 7.
9. Powiat zastrzega sobie prawo żądania dokonania zwrotu środków przez Operatora w przypadku gdy rekompensata określona w ust. 1 zostanie zapłacona w wysokości wyższej niż wynika to z ostatecznego rozliczenia przez Wojewodę. W takim przypadku wyliczona przez Wojewodę wysokość podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności.
10. Powiat zastrzega, że cesja wierzytelności z tytułu niniejszej Umowy, dokonana bez zgody Powiatu jest nieważna. Operatorowi niezależnie od powyższych płatności przysługuje rekompensata z tytułu ulg – wyliczona zgodnie z postanowieniami rozdziału 6 ustawy o ptz wypłacana przez Marszałka Województwa Pomorskiego na podstawie odrębnej umowy.
11. Powiat przekazuje Operatorowi rekompensatę, zgodnie z przepisami rozporządzenia 1370/2007, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na zasadach wynikających z umowy, przy uwzględnieniu poniesionych kosztów, uzyskanych przychodów oraz rozsądnego zysku ustalonego na poziomie do 2%. Pomoc publiczna otrzymana na podstawie niniejszej umowy w formie rekompensaty z tytułu nałożenia na Operatora zobowiązania do świadczenia usług publicznych,

jest zgodna z przepisami rozporządzenia 1370/2007 i nie podlega obowiązkowi notyfikacji Komisji Europejskiej, o którym mowa w art. 108 TFUE.

12. W przypadku braku otrzymania dofinansowania z Funduszu, Organizator zobowiązuje się do pokrycia 100% rekompensaty z środków własnych do wysokości kwoty przeznaczonej na ten cel w budżecie, co zapewni wykonanie przewozów w miesiącu styczniu 2025 r. oraz warunkowo w miesiącu lutym lub jego części. Po wyczerpaniu ww. środków umowa wygasa.

Monitoring i kontrola wykonywania niniejszej Umowy

§ 11

1. Powiat będzie prowadził bieżący monitoring i kontrolę świadczenia Przewozów oraz sprzedaży biletów, zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej Umowie.
2. Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia Przewozów oraz sprzedaży biletów będzie w szczególności:
 - 1) zgodność zakresu świadczonych usług z ustaleniami Umowy;
 - 2) jakość świadczonych usług, w tym spełnienie standardów jakości oraz parametrów techniczno – użytkowych;
 - 3) poprawność rozliczeń i poprawność dokumentacji związanej z realizacją Umowy.
3. Powiat będzie przeprowadzał okresowe kontrole w formie:
 - 1) obserwacji na przystankach na trasie linii, przy czym w zakresie uchybień odnośnie punktualności – tylko na przystankach początkowych i na liniach oznaczonych literą S – końcowych, obowiązujących w danym kursie;
 - 2) kontroli w pojeździe, w obecności kierowcy lub innego upoważnionego pracownika Operatora, w godzinach pracy pojazdu na trasie linii;
 - 3) analizy dostarczanej przez Operatora dokumentacji dotyczącej Przewozów oraz sprzedaży biletów, a także przekazywanych przez Operatora innych informacji;
 - 4) obserwacji w pojeździe techniką „tajemniczego klienta”.
4. W przypadku prowadzenia obserwacji na przystankach możliwa jest obecność, przy jej dokonywaniu, upoważnionego przedstawiciela Operatora. W przypadku prowadzenia kontroli w pojeździe, stwierdzone uchybienia odnotowywane są także w karcie drogowej pojazdu.
5. Z kontroli sporządzany jest protokół lub raport, podpisywany przez osoby w niej uczestniczące. Nieobecność w czasie obserwacji na przystankach lub niepodpisanie protokołu albo raportu przez przedstawiciela Operatora, a także brak adnotacji w karcie drogowej o stwierdzonych uchybieniach w czasie kontroli w pojeździe, z powodu braku karty drogowej lub odmowy jej udostępnienia przez kierowcę, nie ograniczają skuteczności kontroli.
6. Osoby upoważnione przez Powiat do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
 - 1) wstępu na teren lokalu lub innych miejsc, gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie świadczenia Przewozów i sprzedaży biletów;
 - 2) wstępu do pojazdu Operatora w celu jego kontroli, w godzinach pracy pojazdu lub planowanych przerw określonych w rozkładzie jazdy;
 - 3) żądania od kierowcy pojazdu Operatora okazania karty drogowej w celu odnotowania uchybień stwierdzonych w czasie kontroli prowadzonej w pojeździe;
 - 4) żądania od kontrolowanego lub upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych albo ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów oraz udostępniania danych mających związek z przedmiotem kontroli.
7. Czynności kontrolnych w pomieszczeniach, lokalach i budynkach Operatora dokonuje się wyłącznie w obecności osoby wyznaczonej przez Operatora.
8. Powiat sporządza raport lub protokół z kontroli, wskazujący stwierdzone nieprawidłowości i zawierający wysokość planowanych kar umownych, w związku z wykrytymi

nieprawidłowościami. Kopia raportu doręczana jest Operatorowi najpóźniej w terminie 7 dni po przeprowadzeniu kontroli. Operator w terminie 14 dni od jej otrzymania ma prawo do przedstawienia wyjaśnień lub zastrzeżeń do raportu lub protokołu. Powiat rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione przez Operatora i niezwłocznie przedstawi Operatorowi pisemnie swoje ostateczne stanowisko, jednocześnie wzywając Operatora do usunięcia stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości we wskazanym terminie. Operator dołoży wszelkich starań, aby stwierdzone nieprawidłowości zostały usunięte w wyznaczonym terminie.

9. Wykryte nieprawidłowości w czasie obserwacji techniką „tajemniczego klienta” mają charakter skargi na usługi świadczone przez Operatora, do której Operator ma bezwzględny obowiązek ustosunkować się pisemnie.
10. Kontrola sposobu i terminowości wykonywania Przewozów może być także przeprowadzona przez Wojewodę Pomorskiego, zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy o Funduszu.
11. Operator zobowiązany jest do udostępnienia autobusów na czas kontroli oraz udostępnienia wszelkich danych, informacji i dokumentów związanych z kontrolą, w tym sporządzenia ich kopii.
12. W celu uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że ustalenia dotyczące zasad prowadzenia kontroli określone w niniejszym rozdziale mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i innych przepisów prawa.

Kary umowne

§ 12

1. W przypadku stwierdzenia uchybień dotyczących zasad świadczenia Przewozów i sprzedaży biletów oraz naruszenia innych postanowień Umowy, Powiat może naliczyć Operatorowi kary w następujących przypadkach i w następującej wysokości:
 - 1) wynikające z naruszenia standardów jakości lub parametrów techniczno – użytkowych, w wysokości określonej w § 13, z wyjątkiem naruszeń dotyczących autobusów zastępczych w okresie, o którym mowa w § 5 ust. 6 Umowy;
 - 2) w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Umowy w zakresie określonym § 4 Umowy, np.:
 - a) braku prowadzenia sprzedaży biletów w autobusie;
 - b) braku sprzedaży biletów w punkcie sprzedaży;
 - c) sprzedaży nieaktualnych biletów po zmianie taryfy opłat;
 - d) sprzedaży biletów osobom fizycznym bez wykorzystania kasy rejestrującej;
 - e) nierespektowania praw do ulg i przejazdu bezpłatnego;
 - f) przyznania nadmiernych obniżek cen biletów w ramach promocji;
 - g) braku lub nieprawdziwych informacji w portalu pasażera,w wysokości 200 zł za każde ujawnione naruszenie;
 - 3) w przypadku utrudniania wykonywania kontroli, o której mowa w § 11 Umowy, w wysokości 500 zł za każdy ujawniony przypadek;
2. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe wykonywanie Umowy, w tym w przypadku wystąpienia siły wyższej. Za przyczynę obiektywną uznaje się także zdarzenie drogowe, w którym uczestniczy pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia.
3. W przypadku opóźnienia w przekazaniu Operatorowi przez Powiat dokumentów, o których mowa w Umowie, o ile takie są wymagane, terminy wykonania zadań dla Operatora ulegają odpowiedniemu wydłużeniu.
4. W przypadku zaprzestania albo ograniczenia Przewozów z przyczyn, za które Operator ponosi odpowiedzialność, Operator zapłaci Powiatowi karę umowną w wysokości 50% kosztów

poniesionych przez Powiat na uruchomienie i funkcjonowanie Przewozów zleconych zastępczo innemu podmiotowi. W takim przypadku w zakresie Przewozów zleconych innemu podmiotowi, kary za niewykonanie kursu, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt. 1, nie będą naliczane.

5. Operator zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Powiat raz w miesiącu w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy wskazany w notie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania tego rachunku. W przypadku uchybienia przez Operatora temu terminowi, Powiat może potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z najbliższej i kolejnych zapłat not księgowych, o których mowa w § 10 ust. 3 Umowy, aż do wyczerpania kary, a Operator na takie potrącenie wyraża zgodę.
6. Powiat zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 13

1. Za uchybienia w świadczeniu Przewozów, Powiat może naliczyć Operatorowi kary w następujących przypadkach i w następującej wysokości:
 - 1) za niewykonanie kursu w całości – 200 zł za każdy zidentyfikowany przypadek, z zastrzeżeniem postanowień § 12 ust. 2;
 - 2) za niewykonanie kursu w części – 150 zł za każdy zidentyfikowany przypadek, z zastrzeżeniem postanowień § 12 ust. 2;
 - 3) za przyspieszenie odjazdu z przystanku początkowego – 100 zł za każdy zidentyfikowany przypadek;
 - 4) za odjazd z przystanku początkowego później niż 5 minut w stosunku do czasu rozkładowego – 100 zł za każdy zidentyfikowany przypadek;
 - 5) za ominięcie przystanku znajdującego się w rozkładzie jazdy pomimo wolnych miejsc w pojeździe – 300 zł za każdy przypadek;
 - 6) za naruszenie każdego z pozostałych standardów wymienionych w punkcie 3 załącznika nr 2 do Umowy – 100 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - 7) za naruszenie standardów, o których mowa w punktach 4 i 5 załącznika nr 2 do Umowy – 100 zł za każdy autobus, w którym stwierdzono jedno naruszenie i 300 zł za każdy autobus, w którym stwierdzono dwa lub więcej naruszeń;
 - 8) za stan techniczny wyposażenia wnętrza autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera, jego ubioru lub bagażu, np. odstające elementy konstrukcji, ruchome lub uszkodzone siedzenia, zabrudzenia smarami, olejami i innymi płynami, niezabezpieczone otwory – 500 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - 9) za świadczenie Przewozów taborem niespełniającym wymogów określonych w załączniku nr 3 do Umowy – 100 zł za każdy przypadek i każdy dzień.
2. Nie stanowi naruszenia standardów jakości zdarzenie, które doprowadziło do braku ich wypełnienia, a było wynikiem działania siły wyższej albo osoby trzeciej, za którą Operator nie ponosi odpowiedzialności. Nie stanowi naruszenia standardów jakości także naruszenie, które było wynikiem zdarzenia drogowego, w którym uczestniczył pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto był sprawcą takiego zdarzenia.
3. Łączna wysokość kar umownych naliczonych Operatorowi nie może przekroczyć 100% wysokości wynagrodzenia określonego w §10 ust. 2.

Siła wyższa

§ 14

1. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od Stron Umowy, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony Umowy.

2. Strony Umowy mają obowiązek niezwłocznie wzajemnie powiadomić się w przypadku naruszenia warunków niniejszej Umowy związanego z działaniem siły wyższej oraz o przyczynach naruszenia.
3. Strona naruszająca warunki niniejszej Umowy w związku z działaniem siły wyższej, zobowiązana jest do niezwłocznego podjęcia wszelkich działań minimalizujących efekty naruszenia Umowy i z chwilą ustąpienia skutków wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie przystąpienia do wykonywania Umowy zgodnie z jej postanowieniami.
4. Siłą wyższą w ramach niniejszej Umowy nie jest strajk lub inna akcja protestacyjna podjęta przez pracowników, współpracowników lub podwykonawców Operatora.
5. Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej.

Odpowiedzialność Operatora

§ 15

1. Operator ponosi pełną odpowiedzialność wobec Powiatu, pasażerów oraz osób trzecich, za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją Przewozów, w tym za szkody komunikacyjne i rzeczowe. Operator oświadcza i zobowiązuje się, że w trakcie realizacji przedmiotu Umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz za działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji niniejszej Umowy.
2. Operator zobowiązuje się do posiadania w czasie obowiązywania niniejszej Umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności związanej z jej realizacją w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmującego swoim zakresem co najmniej szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług objętych przedmiotem Umowy, na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) oraz do terminowego opłacania należnych składek ubezpieczeniowych. Ubezpieczenie powinno obejmować wszelkie ewentualne szkody doznane przez podróżujących pasażerów w ramach wykonywanych Przewozów, które nie nastąpiły wskutek działania siły wyższej albo wyłącznie z winy poszkodowanego lub osoby trzeciej, za którą Operator nie ponosi odpowiedzialności. Powyższy dokument nie wyłącza odpowiedzialności i zobowiązań Operatora wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 181/2011 art. 7. Operator zobowiązuje się do posiadania nieprzerwanej ochrony ubezpieczeniowej w całym okresie obowiązywania Umowy.
3. W przypadku, gdyby wobec Powiatu skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku ze świadczeniem Przewozów, Operator na żądanie Powiatu przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejściu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osobę trzecią.
4. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa, orzeczenia sądu albo innego uprawnionego organu, Powiat byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem Przewozów przez Operatora, kwota równą wysokości zaspokojonych roszczeń zostanie niezwłocznie przekazana Powiatowi przez Operatora. Powiat zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich skierowanych do Powiatu, co do których Powiatowi przysługiwałoby roszczenie regresowe wobec Operatora.

Obowiązywanie, zmiany i rozwiązywanie Umowy

§ 16

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia 01 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r. z zastrzeżeniem § 10 ust. 12 umowy. Ostateczne rozliczenie Umowy nastąpi w momencie zatwierdzenia sprawozdania przez Wojewodę Pomorskiego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy, w tym jej załączników, mogą być dokonane tylko w przypadkach w niej opisanych. Zmiany wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Strona inicjująca zmianę jest zobowiązana do przedstawienia propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem.
3. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień niniejszej Umowy w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy w drodze porozumienia stron w każdym czasie.
4. W przypadku, gdy Operator narusza w sposób istotny i uporczywy postanowienia Umowy, Powiat ma prawo wezwać Operatora do zaniechania naruszeń i wyznaczyć 7 dniowy termin na zaniechanie naruszeń lub przywrócenie stanu zgodnego z postanowieniami Umowy.
5. Powiatowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w następujących przypadkach:
 - 1) kiedy Operator utraci odpowiednie uprawnienia o charakterze publicznoprawnym (zaświadczenia, licencje itp.) niezbędne do świadczenia usług;
 - 2) naruszania przez Operatora postanowień Umowy lub nieprzywrócenia w wyznaczonym w wezwaniu terminie 7 dni stanu zgodnego z postanowieniami Umowy;
 - 3) Operator bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął w terminie realizacji Przewozów oraz ich nie podejmuje, pomimo wezwania przez Powiat złożonego na piśmie, w terminie 7 dni od upływu wyznaczonego dodatkowego terminu rozpoczęcia świadczenia Przewozów;
 - 4) Operator z własnej woli przerwał świadczenie Przewozów i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni, po wyznaczeniu dodatkowego terminu do wznowienia realizacji Przewozów, w terminie 3 dni od upływu tego terminu;
 - 5) Operator wykorzystał rekompensatę do sfinansowania innej działalności niż zleconej niniejszą Umową;
 - 6) Operator nie zrealizował w ciągu miesiąca kalendarzowego ponad 5% zaplanowanych wozokilometrów, z przyczyn od niego zależnych;
 - 7) ogłoszenia upadłości likwidacyjnej lub gdy Operator złożył wniosek o upadłość likwidacyjną;
 - 8) Operator powierzył wykonywanie zadań osobom trzecim niezgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy;przy czym Powiat ma prawo zobowiązać Operatora do świadczenia usług na podstawie niniejszej Umowy do czasu zatrudnienia innego Operatora, nie dłużej niż przez okres jednego miesiąca, z prawem Powiatu do naliczania kar umownych.
 - 9) Powiat może odstąpić od Umowy w przypadku zaistnienia okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w dniu jej zawarcia, w terminie 30 dni od powzięcia o tym wiadomości. W takim przypadku Operator może żądać jedynie rekompensaty należnej mu z tytułu wykonania dotychczasowej części Umowy.
6. Operatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy gdy Powiat nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty not księgowych, pomimo wyznaczenia dodatkowego 14 – dniowego terminu do zapłaty należności, w terminie 14 dni od upływu wyznaczonego terminu.
7. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem jego nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

Postanowienia końcowe

§ 17

1. Strony Umowy deklarują wolę polubownego rozwiązywania sporów wynikłych w trakcie realizacji Umowy.
2. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu, sądem właściwym do rozpatrywania sporu będzie sąd właściwy dla siedziby Powiatu.

§ 18

1. W granicach wyznaczonych przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, nieważność lub prawna bezskuteczność któregośkolwiek z postanowień Umowy, nie wpływa na ważność pozostałych ich postanowień. W takiej sytuacji Powiat i Operator będą wspólnie dążyć do zastąpienia nieważnych lub prawnie bezskutecznych postanowień innymi postanowieniami wywołującymi taki sam lub możliwie najbardziej zbliżony skutek gospodarczy, jaki wywołałyby postanowienia nieważne lub bezskuteczne.
2. W sprawach nieunormowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa wspólnotowego oraz polskiego, w szczególności ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, kodeksu cywilnego oraz Rozporządzenia.
3. Korespondencja pomiędzy stronami, związana z realizacją niniejszej Umowy, będzie prowadzona za pomocą przesyłek poleconych, faksem, osobiście lub e – mailem za potwierdzeniem odbioru, na adresy:
 - a) Powiatu:

Starostwo Powiatowe w Lęborku, ul. Czołgistów 5, 84 – 300 Lębork, fax (59) 863 28 47,
e – mail: komunikacja@starostwoleborg.pl;
 - b) Operatora:

Przewozy Autobusowe GRYF Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Spółka komandytowa, ul. Armii Krajowej 1D, 83 – 330 Żukowo tel.: (58) 685 31 07,
e – mail: koordynacja@gryfkartuzy.pl;
 - c) Datą doręczenia będzie dzień roboczy, w którym nastąpiło potwierdzenie odbioru pisma/faksu/e – maila, a jeśli potwierdzenie odbioru nastąpiło po godzinie 15 albo w dniu wolnym od pracy, to najbliższy dzień roboczy po tym dniu.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze Stron Umowy.
5. Załączniki nr 1, 2, 3, 4 i 5 stanowią integralną część Umowy.

1.
STAROSTA
Tomasz Cichwin

2.
WICESTAROSTA
Albion Wanta
Powiat Lęborski

SKARBNIK POWIATU
Halina Zielonka

Przewozy Autobusowe **GRYF**
Sp. z o.o. S.K.
83-330 Żukowo, ul. Armii Krajowej 1D
NIP 5892010854, REGON 221828541
1. tel./fax 58 685 31 07.....
Operator

PREZES ZARZĄDU
Marian Kotecki

Kontrasygnata Skarbnika

Wykaz załączników:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Rozkłady Jazdy | – załącznik nr 1. |
| 2. Standardy Jakości | – załącznik nr 2. |
| 3. Parametry techniczno – użytkowe | – załącznik nr 3. |
| 4. Podstawowe taryfy opłat | – załącznik nr 4. |
| 5. Informacja miesięczna z wykonania Umowy | – załącznik nr 5. |

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork – Bąsewice

Ważny od 01.01.2025 r.

203 D Zw	150		151		152		219		209		km				Numer kursu Oznaczenie kursu Rodzaj kursu		214		155		156		157		220		208	
	D	Zw	D	Zw	D	Zw	D	Zw	D	Zw					Dworce i przystanki		D	Zw	D	Zw	D	Zw	D	Zw	D	Zw	D	Zw
06:15		07:50	11:15	14:10	15:25	17:20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			07:24	08:55	12:27	15:12	16:32	18:27						
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Dworcowa		07:23	08:54	12:26	15:11	16:31	18:26						
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Zwyěstwa/Kupiec		07:22	08:53	12:25	15:10	16:30	18:25						
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Stary Browar		07:21	08:52	12:24	15:09	16:29	18:24						
06:18	07:53	11:18	14:13	15:28	17:23	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,8	1,8	1,8	1,8	Lębork, Pl. Piastowski		<	<	<	<	<	<						
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Niepodległości		07:20	08:51	12:23	15:08	16:28	18:23						
06:19	07:54	11:19	14:14	15:29	17:24	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,3	2,3	2,3	2,3	Lębork, Al. Wolności - SP3		<	<	<	<	<	<						
06:20	07:55	11:20	14:15	15:30	17:25	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	<	<	<	<	Lębork, Kossaka/Szkola		<	<	<	<	<	<						
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Kossaka/Poznańska		07:18	08:49	12:21	15:06	16:26	18:21						
06:22	07:57	11:22	14:17	15:32	17:27	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,0	3,0	3,0	3,0	Lębork, Kossaka/Poznańska		07:17	08:48	12:20	15:05	16:25	18:20						
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	3,7	3,7	3,7	3,7	Nowa Wieś Lęborska, GOK		07:16	08:47	12:19	15:04	16:24	18:19						
06:23	07:58	11:23	14:18	15:33	17:28	<	<	<	<	<	4,1	4,1	4,1	4,1	Nowa Wieś Lęborska, Przed szkole		07:15	08:46	12:18	15:03	16:23	18:18						
06:24	07:59	11:24	14:19	15:34	17:29	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,5	Nowa Wieś Lęborska		07:14	08:45	12:17	15:02	16:22	18:17						
06:28	08:03	11:28	14:23	15:38	17:33	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	5,2	5,2	5,2	5,2	Nowa Wieś Lęborska, Grunwaldzka		07:10	08:41	12:13	14:58	16:18	18:13						
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	8,6	8,6	8,6	8,6	Garczegorze, Skrzyżowanie		07:07	08:38	<	<	<	<						
06:30	08:05	11:30	14:25	15:44	17:35	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	12,7	12,7	12,7	12,7	Wilkowo Nowowiejskie		07:04	08:35	12:10	14:55	16:15	18:10						
06:32	08:07	11:32	14:27	15:46	17:37	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	15,3	15,3	15,3	15,3	Garczegorze I		07:01	08:32	12:07	14:52	16:12	18:07						
06:34	08:09	11:34	14:29	15:48	17:39	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	17,0	17,0	17,0	17,0	Janisławiec, Skrzyżowanie		07:00	08:31	12:06	14:51	16:11	18:06						
06:35	08:10	11:35	14:30	15:49	17:40	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	18,3	18,3	18,3	18,3	Oblwice, Skrzyżowanie		06:59	08:30	12:05	14:50	16:10	18:05						
06:36	08:11	11:36	14:31	15:50	17:41	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	20,3	20,3	20,3	20,3	Oblwice		06:58	08:29	12:04	14:49	16:09	18:04						
06:37	08:12	11:37	14:32	15:51	17:42	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	22,3	22,3	22,3	22,3	Oblwice, Skrzyżowanie		06:57	08:28	12:03	14:48	16:08	18:03						
I	I	I	I	15:52	I	I	I	I	I	I	25,1	25,1	25,1	25,1	Łebień I - bloki		06:56	08:27	I	I	I	I						
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	27,2	27,2	27,2	27,2	Łedziechowo		I	I	I	I	I	I						
06:41	08:16	11:41	14:36	15:55	17:46	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	I	I	I	I	Łebień II		06:54	08:24	11:59	14:44	16:04	17:59						
06:42	08:17	11:42	14:37	15:56	17:47	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,8	25,8	25,8	25,8	Rekowo Lęborskie		06:52	08:22	11:57	14:42	16:02	17:57						
06:43	08:18	11:43	14:38	15:57	17:48	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	26,8	26,8	26,8	26,8	Karlikowo Lęborskie		06:51	08:21	11:56	14:41	16:01	17:56						
06:44	08:19	11:44	14:39	15:58	17:49	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,4	28,4	28,4	28,4	Tawęcino		06:50	08:20	11:55	14:40	16:00	17:55						
											29,8	29,8	29,8	29,8	Bąsewice													

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Janowice

Ważny od 01.01.2025 r.

2001 S Zw	2003 D Zw	2005 D Zw	km			Numer kursu Oznaczenie kursu Rodzaj kursu	2002		2004		2006	
							D	Zw	S	Zw	D	Zw
						Dworce i przystanki						
06:30	07:30	09:10	0,0	0,0	0,0	Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy	12:29		15:09		16:28	
<	<	<	<	<	0,0	Lębork, Dworcowa	12:28		15:08		16:27	
<	<	<	<	<	0,5	Lębork, Zwycięstwa/Kupiec	12:28		15:08		16:27	
06:33	07:33	09:13	1,5	1,5	0,8	Lębork, Stary Browar	<	<	<	<	<	<
<	<	<	<	<	<	Lębork, Niepodległości	12:27		15:07		16:27	
06:34	07:34	09:14	1,8	1,8	1,0	Lębork, Al. Wolności - SP3	<	<	<	<	<	<
06:35	07:35	09:15	2,5	2,5	<	Lębork, Kossaka/Szkoła	<	<	<	<	<	<
<	<	<	<	<	2,5	Lębork, Kossaka/Poznańska	12:25		15:05		16:25	
06:37	07:37	09:17	3,9	3,9	3,9	Lębork, Kossaka/Poznańska	12:24		15:04		16:24	
06:39	07:39	09:19	6,0	6,0	6,0	Nowa Wieś Lęborska, GOK	12:22		15:02		16:22	
06:40	07:40	09:20	6,5	6,5	6,5	Czarnówko I	12:21		15:01		16:21	
06:41	07:41	09:21	7,0	7,0	7,0	Czarnówko II	12:20		15:00		16:20	
06:42	07:42	09:22	9,0	10,6	9,0	Czarnówko III	12:18		14:58		16:18	
06:43	07:43	09:23	9,5	11,6	9,5	Redkowice I	12:17		14:57		16:17	
06:44	07:44	09:24	10,0	10,0	10,0	Redkowice II	12:16		14:56		16:16	
06:45	07:45	09:25	12,0	14,0	12,0	Redkowice III	12:14		14:54		16:14	
06:49	07:49	09:29	15,0	17,1	15,0	Niebiedzino	12:10		14:50		16:10	
06:50	07:50	09:30	16,0	16,0	1	Janowiczki	I	I	I	I	I	I
06:53	07:53	<	<	17,0	<	Janowice	12:07		14:47		<	<
I	I	I	I	I	16,0	Rozgorze	12:04		14:44		16:04	
06:58	07:58	09:38	19,0	21,0	19,0	Janowice	11:58		14:38		15:58	
07:03	08:03	09:43	21,0	23,0	21,0	Pogorzewo	11:53		14:33		15:53	
07:08	08:08	09:48	25,0	27,0	25,0	Garczegorze, Skrzyżowanie	11:50		14:30		15:50	
07:09	08:09	09:49	25,5	27,5	25,5	Nowa Wieś Lęborska, Grunwaldzka	11:49		14:29		15:49	
07:10	08:10	09:50	26,0	28,0	26,0	Nowa Wieś Lęborska, Przedzko	11:48		14:28		15:48	
07:11	08:11	09:51	27,0	29,0	27,0	Nowa Wieś Lęborska, GOK	11:47		14:27		15:47	
07:12	08:12	09:52	28,4	30,4	<	Lębork, Kossaka/Poznańska	<	<	<	<	<	<
<	<	<	<	<	28,4	Lębork, Kossaka/Poznańska	11:45		14:25		15:45	
07:14	08:14	09:54	29,9	31,9	29,1	Lębork, Kossaka/Szkoła	11:44		14:24		15:44	
<	<	<	<	<	<	Lębork, Al. Wolności - SP3	<	<	<	<	<	<
07:14	08:14	09:54	30,1	32,1	31,4	Lębork, Niepodległości	11:43		14:23		15:43	
07:14	08:14	09:54	30,4	32,4	<	Lębork, Stary Browar	<	<	<	<	<	<
07:15	08:15	09:55	30,9	32,9	<	Lębork, Zwycięstwa/Kupiec	<	<	<	<	<	<
			30,9	32,9	32,9	Lębork, Dworcowa	<	<	<	<	<	<
			32,9	34,9	32,9	Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy	11:40		14:20		15:40	

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Siemierowice - Przeryte przez Maszewo Lęborskie

Ważny od 01.01.2025 r.

4070	4072	4074	4076	4078	4082	4084	4086	4088	4090	4092	4094	4096	km	Oznaczenie kursu	Numer kursu	4096	4071	4090	4075	4077	4079	4081	4085	4087	4089	4091	4093
E	D	E	D	E	E	D	S	D	E	E	E	D					D	S	D	E	D	E	D	E	E	D	Zw
06:15	07:30	08:05	09:05	10:50	12:20	13:20	14:20	14:50	15:20	16:20	18:20	20:20	0,0	Lębork, Pomerów PCE	Dworzec I przystanki	07:35	07:22	07:35	08:35	09:42	10:44	12:14	13:44	14:48	15:44	17:44	19:44
06:16	07:31	08:21	09:21	10:51	12:21	13:21	14:21	14:51	15:21	16:21	18:21	20:21	0,6	Lębork, Bca. Westerplatte		07:36	07:23	07:36	08:36	09:43	10:45	12:15	13:45	14:49	15:45	17:45	19:45
06:17	07:32	08:22	09:22	10:52	12:22	13:22	14:22	14:52	15:22	16:22	18:22	20:22	0,9	Lębork, Szary Browar		07:37	07:24	07:37	08:37	09:44	10:46	12:16	13:46	14:50	15:46	17:46	19:46
06:18	07:33	08:23	09:23	10:53	12:23	13:23	14:23	14:53	15:23	16:23	18:23	20:23	<	Lębork, Zwycięstwa/Kupiec		07:38	07:25	07:38	08:38	09:45	10:47	12:17	13:47	14:51	15:47	17:47	19:47
06:19	07:34	08:24	09:24	10:54	12:24	13:24	14:24	14:54	15:24	16:24	18:24	20:24	1,9	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:39	07:26	07:39	08:39	09:46	10:48	12:18	13:48	14:52	15:48	17:48	19:48
06:20	07:35	08:25	09:25	10:55	12:25	13:25	14:25	14:55	15:25	16:25	18:25	20:25	2,5	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:40	07:27	07:40	08:40	09:47	10:49	12:19	13:49	14:53	15:49	17:49	19:49
06:21	07:36	08:26	09:26	10:56	12:26	13:26	14:26	14:56	15:26	16:26	18:26	20:26	2,8	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:41	07:28	07:41	08:41	09:48	10:50	12:20	13:50	14:54	15:50	17:50	19:50
06:22	07:37	08:27	09:27	10:57	12:27	13:27	14:27	14:57	15:27	16:27	18:27	20:27	3,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:42	07:29	07:42	08:42	09:49	10:51	12:21	13:51	14:55	15:51	17:51	19:51
06:23	07:38	08:28	09:28	10:58	12:28	13:28	14:28	14:58	15:28	16:28	18:28	20:28	3,5	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:43	07:30	07:43	08:43	09:50	10:52	12:22	13:52	14:56	15:52	17:52	19:52
06:24	07:39	08:29	09:29	10:59	12:29	13:29	14:29	14:59	15:29	16:29	18:29	20:29	3,8	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:44	07:31	07:44	08:44	09:51	10:53	12:23	13:53	14:57	15:53	17:53	19:53
06:25	07:40	08:30	09:30	11:00	12:30	13:30	14:30	15:00	15:30	16:30	18:30	20:30	5,0	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:45	07:32	07:45	08:45	09:52	10:54	12:24	13:54	14:58	15:54	17:54	19:54
06:26	07:41	08:31	09:31	11:01	12:31	13:31	14:31	15:01	15:31	16:31	18:31	20:31	5,6	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:46	07:33	07:46	08:46	09:53	10:55	12:25	13:55	14:59	15:55	17:55	19:55
06:27	07:42	08:32	09:32	11:02	12:32	13:32	14:32	15:02	15:32	16:32	18:32	20:32	6,6	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:47	07:34	07:47	08:47	09:54	10:56	12:26	13:56	15:00	15:56	17:56	19:56
06:28	07:43	08:33	09:33	11:03	12:33	13:33	14:33	15:03	15:33	16:33	18:33	20:33	7,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:48	07:35	07:48	08:48	09:55	10:57	12:27	13:57	15:01	15:57	17:57	19:57
06:29	07:44	08:34	09:34	11:04	12:34	13:34	14:34	15:04	15:34	16:34	18:34	20:34	7,9	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:49	07:36	07:49	08:49	09:56	10:58	12:28	13:58	15:02	15:58	17:58	19:58
06:30	07:45	08:35	09:35	11:05	12:35	13:35	14:35	15:05	15:35	16:35	18:35	20:35	8,8	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:50	07:37	07:50	08:50	09:57	10:59	12:29	13:59	15:03	15:59	17:59	19:59
06:31	07:46	08:36	09:36	11:06	12:36	13:36	14:36	15:06	15:36	16:36	18:36	20:36	9,5	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:51	07:38	07:51	08:51	09:58	11:00	12:30	14:00	15:04	16:00	18:00	19:00
06:32	07:47	08:37	09:37	11:07	12:37	13:37	14:37	15:07	15:37	16:37	18:37	20:37	10,4	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:52	07:39	07:52	08:52	09:59	11:01	12:31	14:01	15:05	16:01	18:01	19:01
06:33	07:48	08:38	09:38	11:08	12:38	13:38	14:38	15:08	15:38	16:38	18:38	20:38	10,9	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:53	07:40	07:53	08:53	09:60	11:02	12:32	14:02	15:06	16:02	18:02	19:02
06:34	07:49	08:39	09:39	11:09	12:39	13:39	14:39	15:09	15:39	16:39	18:39	20:39	12,0	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:54	07:41	07:54	08:54	09:61	11:03	12:33	14:03	15:07	16:03	18:03	19:03
06:35	07:50	08:40	09:40	11:10	12:40	13:40	14:40	15:10	15:40	16:40	18:40	20:40	12,6	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:55	07:42	07:55	08:55	09:62	11:04	12:34	14:04	15:08	16:04	18:04	19:04
06:36	07:51	08:41	09:41	11:11	12:41	13:41	14:41	15:11	15:41	16:41	18:41	20:41	14,8	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:56	07:43	07:56	08:56	09:63	11:05	12:35	14:05	15:09	16:05	18:05	19:05
06:37	07:52	08:42	09:42	11:12	12:42	13:42	14:42	15:12	15:42	16:42	18:42	20:42	15,6	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:57	07:44	07:57	08:57	09:64	11:06	12:36	14:06	15:10	16:06	18:06	19:06
06:38	07:53	08:43	09:43	11:13	12:43	13:43	14:43	15:13	15:43	16:43	18:43	20:43	15,9	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:58	07:45	07:58	08:58	09:65	11:07	12:37	14:07	15:11	16:07	18:07	19:07
06:39	07:54	08:44	09:44	11:14	12:44	13:44	14:44	15:14	15:44	16:44	18:44	20:44	18,0	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		07:59	07:46	07:59	08:59	09:66	11:08	12:38	14:08	15:12	16:08	18:08	19:08
06:40	07:55	08:45	09:45	11:15	12:45	13:45	14:45	15:15	15:45	16:45	18:45	20:45	20,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:00	07:47	08:00	09:00	09:67	11:09	12:39	14:09	15:13	16:09	18:09	19:09
06:41	07:56	08:46	09:46	11:16	12:46	13:46	14:46	15:16	15:46	16:46	18:46	20:46	21,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:01	07:48	08:01	09:01	09:68	11:10	12:40	14:10	15:14	16:10	18:10	19:10
06:42	07:57	08:47	09:47	11:17	12:47	13:47	14:47	15:17	15:47	16:47	18:47	20:47	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:02	07:49	08:02	09:02	09:69	11:11	12:41	14:11	15:15	16:11	18:11	19:11
06:43	07:58	08:48	09:48	11:18	12:48	13:48	14:48	15:18	15:48	16:48	18:48	20:48	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:03	07:50	08:03	09:03	09:70	11:12	12:42	14:12	15:16	16:12	18:12	19:12
06:44	07:59	08:49	09:49	11:19	12:49	13:49	14:49	15:19	15:49	16:49	18:49	20:49	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:04	07:51	08:04	09:04	09:71	11:13	12:43	14:13	15:17	16:13	18:13	19:13
06:45	08:00	08:50	09:50	11:20	12:50	13:50	14:50	15:20	15:50	16:50	18:50	20:50	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:05	07:52	08:05	09:05	09:72	11:14	12:44	14:14	15:18	16:14	18:14	19:14
06:46	08:01	08:51	09:51	11:21	12:51	13:51	14:51	15:21	15:51	16:51	18:51	20:51	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:06	07:53	08:06	09:06	09:73	11:15	12:45	14:15	15:19	16:15	18:15	19:15
06:47	08:02	08:52	09:52	11:22	12:52	13:52	14:52	15:22	15:52	16:52	18:52	20:52	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:07	07:54	08:07	09:07	09:74	11:16	12:46	14:16	15:20	16:16	18:16	19:16
06:48	08:03	08:53	09:53	11:23	12:53	13:53	14:53	15:23	15:53	16:53	18:53	20:53	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:08	07:55	08:08	09:08	09:75	11:17	12:47	14:17	15:21	16:17	18:17	19:17
06:49	08:04	08:54	09:54	11:24	12:54	13:54	14:54	15:24	15:54	16:54	18:54	20:54	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:09	07:56	08:09	09:09	09:76	11:18	12:48	14:18	15:22	16:18	18:18	19:18
06:50	08:05	08:55	09:55	11:25	12:55	13:55	14:55	15:25	15:55	16:55	18:55	20:55	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:10	07:57	08:10	09:10	09:77	11:19	12:49	14:19	15:23	16:19	18:19	19:19
06:51	08:06	08:56	09:56	11:26	12:56	13:56	14:56	15:26	15:56	16:56	18:56	20:56	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:11	07:58	08:11	09:11	09:78	11:20	12:50	14:20	15:24	16:20	18:20	19:20
06:52	08:07	08:57	09:57	11:27	12:57	13:57	14:57	15:27	15:57	16:57	18:57	20:57	22,3	Lębork, Dworcowa Wzrost Przesiadkowy		08:12	07:59	08:12	09:12	09:79	11:21	12:51	14:21	15:25	16:21	18:21	19:21

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Łeba przez Sarbsk

Ważny od 01.01.2025 r.

116 L Zw	115 De Zw	118 L Zw	117 De Zw	120 b Zw	121 b Zw	122 b Zw	125 L Zw	123 De Zw	126 b Zw	127 b Zw	129 L Zw	Numer kursu Oznaczenie kursu Rozkład kursu	km	131 L Zw	130 De Zw	133 L Zw	132 De Zw	134 b Zw	135 b Zw	136 b Zw	137 De Zw	140 b Zw	141 b Zw	142 L Zw
06:30	06:30	07:20	07:20	08:00	11:30	14:00	15:30	15:30	17:30	19:25	21:10	0,0	Lębork, Dworzec Węzeł Przesiadkowy	07:26	07:26	09:16	09:16	09:56	13:26	16:11	17:36	19:26	21:16	23:06
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Dworzec	07:25	07:25	09:15	09:15	09:55	13:25	16:10	17:35	19:25	21:15	23:05
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Złoty Kłopot	07:24	07:24	09:14	09:14	09:54	13:24	16:09	17:34	19:24	21:14	23:04
05:31	05:31	07:21	07:21	08:01	11:31	14:01	15:31	15:31	17:31	19:26	21:11	1,0	Lębork, Niepodległości	07:23	07:23	09:13	09:13	09:53	13:23	16:08	17:33	19:23	21:13	23:03
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Al. Wolności - SP3	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
05:32	05:32	07:22	07:22	08:02	11:32	14:02	15:32	15:32	17:32	19:27	21:12	1,8	Lębork, Kossaka/Szkoła	07:21	07:21	09:11	09:11	09:51	13:21	16:06	17:31	19:21	21:11	23:01
05:33	05:33	07:23	07:23	08:03	11:33	14:03	15:33	15:33	17:33	19:28	21:13	2,5	Lębork, Kossaka/Poznańska	07:20	07:20	09:10	09:10	09:50	13:20	16:05	17:30	19:20	21:10	23:00
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Lębork, Kossaka/Poznańska	07:19	07:19	09:09	09:09	09:49	13:19	16:04	17:29	19:19	21:09	22:59
05:34	05:34	07:24	07:24	08:04	11:34	14:04	15:34	15:34	17:34	19:29	21:14	3,9	Nowa Wieś Lęborska, GOK	07:18	07:18	09:08	09:08	09:48	13:18	16:03	17:28	19:18	21:08	22:58
<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Nowa Wieś Lęborska	07:17	07:17	09:07	09:07	09:47	13:17	16:02	17:27	19:17	21:07	22:57
05:35	05:35	07:25	07:25	08:05	11:35	14:05	15:35	15:35	17:35	19:30	21:15	5,0	Nowa Wieś Lęborska	07:16	07:16	09:06	09:06	09:46	13:16	16:01	17:26	19:16	21:06	22:56
05:36	05:36	07:26	07:26	08:06	11:36	14:06	15:36	15:36	17:36	19:31	21:16	6,0	Nowa Wieś Lęborska, Główna	07:15	07:15	09:05	09:05	09:45	13:15	16:00	17:25	19:15	21:05	22:55
05:40	05:40	07:30	07:30	08:10	11:40	14:10	15:40	15:40	17:40	19:35	21:20	9,0	Garczegorze, Strzyżewanie	07:13	07:13	09:03	09:03	09:43	13:13	15:58	17:23	19:13	21:03	22:53
05:41	05:41	07:31	07:31	08:11	11:41	14:11	15:41	15:41	17:41	19:36	21:21	10,0	Garczegorze I	07:12	07:12	09:02	09:02	09:42	13:12	15:57	17:22	19:12	21:02	22:52
05:42	05:42	07:32	07:32	08:12	11:42	14:12	15:42	15:42	17:42	19:37	21:22	11,0	Janisławiec, Strzyżewanie	07:11	07:11	09:01	09:01	09:41	13:11	15:56	17:21	19:11	21:01	22:51
05:46	05:46	07:36	07:36	08:16	11:46	14:16	15:46	15:46	17:46	19:41	21:26	14,0	Obławie, Strzyżewanie	07:07	07:07	08:57	08:57	09:37	13:07	15:52	17:17	19:07	20:57	22:47
05:48	05:48	07:38	07:38	08:18	11:48	14:18	15:48	15:48	17:48	19:43	21:28	16,0	Łebień I	07:05	07:05	08:55	08:55	09:35	13:05	15:50	17:15	19:05	20:55	22:45
05:49	05:49	07:39	07:39	08:19	11:49	14:19	15:49	15:49	17:49	19:44	21:29	17,0	Łebień II	07:04	07:04	08:54	08:54	09:34	13:04	15:49	17:14	19:04	20:54	22:44
05:50	05:50	07:40	07:40	08:20	11:50	14:20	15:50	15:50	17:50	19:45	21:30	18,0	Kopaniewo	07:03	07:03	08:53	08:53	09:33	13:03	15:48	17:13	19:03	20:53	22:43
05:51	05:51	07:41	07:41	08:21	11:51	14:21	15:51	15:51	17:51	19:46	21:31	19,0	Zórzewo	07:02	07:02	08:52	08:52	09:32	13:02	15:47	17:12	19:02	20:52	22:42
05:52	05:52	07:42	07:42	08:22	11:52	14:22	15:52	15:52	17:52	19:47	21:32	20,0	Waszewo	07:01	07:01	08:51	08:51	09:31	13:01	15:46	17:11	19:01	20:51	22:41
05:56	05:56	07:46	07:46	08:26	11:56	14:26	15:56	15:56	17:56	19:51	21:36	24,0	Roszczyce	06:57	06:57	08:47	08:47	09:27	12:57	15:42	17:07	18:57	20:47	22:37
06:00	06:00	07:50	07:50	08:30	12:00	14:30	16:00	16:00	18:00	19:56	21:40	27,0	Bargłdźno	06:53	06:53	08:43	08:43	09:23	12:53	15:38	17:03	18:53	20:43	22:33
06:02	06:02	07:52	07:52	08:32	12:02	14:32	16:02	16:02	18:02	19:57	21:42	29,0	Słocino, Strzyżewanie	06:51	06:51	08:41	08:41	09:21	12:51	15:36	17:01	18:51	20:41	22:31
06:03	06:03	07:53	07:53	08:33	12:03	14:33	16:03	16:03	18:03	19:58	21:43	30,0	Ulinia I	06:50	06:50	08:40	08:40	09:20	12:50	15:35	17:00	18:50	20:40	22:30
06:04	06:04	07:54	07:54	08:34	12:04	14:34	16:04	16:04	18:04	19:59	21:44	31,0	Ulinia II	06:49	06:49	08:39	08:39	09:19	12:49	15:34	16:59	18:49	20:39	22:29
06:06	06:06	07:56	07:56	08:36	12:06	14:36	16:06	16:06	18:06	20:01	21:46	33,0	Sarbsk	06:47	06:47	08:37	08:37	09:17	12:47	15:32	16:57	18:47	20:37	22:27
06:08	06:08	07:58	07:58	08:38	12:08	14:38	16:08	16:08	18:08	20:03	21:48	35,0	Dychkowo, Strzyżewanie	06:45	06:45	08:35	08:35	09:15	12:45	15:30	16:55	18:45	20:35	22:25
06:12	06:12	08:02	08:02	08:42	12:12	14:42	16:12	16:12	18:12	20:07	21:52	38,0	Szczecurze I	06:41	06:41	08:31	08:31	09:11	12:41	15:26	16:51	18:41	20:31	22:21
06:13	06:13	08:03	08:03	08:43	12:13	14:43	16:13	16:13	18:13	20:08	21:53	38,5	Szczecurze II	06:40	06:40	08:30	08:30	09:10	12:40	15:25	16:50	18:40	20:30	22:20
06:14	06:14	08:04	08:04	08:44	12:14	14:44	16:14	16:14	18:14	20:09	21:54	39,0	Łebieniec I	06:39	06:39	08:29	08:29	09:09	12:39	15:24	16:49	18:39	20:29	22:19
06:15	06:15	08:05	08:05	08:45	12:15	14:45	16:15	16:15	18:15	20:10	21:55	39,5	Łebieniec II	06:38	06:38	08:28	08:28	09:08	12:38	15:23	16:48	18:38	20:28	22:18
06:16	06:16	08:06	08:06	08:46	12:16	14:46	16:16	16:16	18:16	20:11	21:56	40,0	Stelbica	06:37	06:37	08:27	08:27	09:07	12:37	15:22	16:47	18:37	20:27	22:17
06:20	06:20	08:10	08:10	08:50	12:20	14:50	16:20	16:20	18:20	20:15	22:00	43,0	Żarnowica, Strzyżewanie	06:33	06:33	08:23	08:23	09:03	12:33	15:18	16:43	18:33	20:23	22:13
06:22	06:22	08:12	08:12	08:52	12:22	14:52	16:22	16:22	18:22	20:17	22:02	45,0	Łeba, Kołuszki	06:31	06:31	08:21	08:21	09:01	12:31	15:16	16:41	18:31	20:21	22:11
06:23	06:23	08:13	08:13	08:53	12:23	14:53	16:23	16:23	18:23	20:18	22:03	46,0	Łeba, Plac Dworcowy	06:30	06:30	08:20	08:20	09:00	12:30	15:15	16:40	18:30	20:20	22:10

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Łebień - Krakulice

Ważny od 01.01.2025 r.

4001		4003		km	Numer kursu Oznaczenie kursu Rodzaj kursu	4002		4004	
S	Zw	S	Zw			S	Zw	S	Zw
05:50		15:40		0,0	Dworce i przystanki				
<		<		<	Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy	07:29		17:19	
<		<		<	Lębork, Dworcowa	07:28		17:18	
<		<		<	Lębork, Zwycięstwa/Kupiec	07:27		17:17	
05:53	15:43			<	Lębork, Stary Browar	<		<	
<				2,0	Lębork, Niepodległości	07:26		17:16	
05:54	15:44	<		<	Lębork, Al. Wolności - SP3	<		<	
05:55	15:45	<		2,8	Lębork, Kossaka/Szkoła	<		<	
<		<		<	Lębork, Kossaka/Poznańska	07:24		17:14	
05:56	15:46			3,5	Lębork, Kossaka/Poznańska	07:23		17:13	
<				4,0	Nowa Wieś Lęborska, GOK	07:22		17:12	
<		<		<	Nowa Wieś Lęborska, Przedzikołe	07:21		17:11	
05:57	15:47	5,0		5,0	Nowa Wieś Lęborska	07:20		17:10	
05:58	15:48	6,0		6,0	Nowa Wieś Lęborska, Grunwaldzka	07:16		17:06	
06:02	15:52	9,0		9,0	Garczegorze, Skrzyżowanie	07:15		17:05	
06:03	15:53	10,0		10,0	Garczegorze I	07:14		17:04	
06:04	15:54	11,0		11,0	Janisławiec, Skrzyżowanie	07:10		17:00	
06:08	15:58	14,0		14,0	Oblivice, Skrzyżowanie	07:08		16:58	
06:10	16:00	16,0		16,0	Łebień I	07:07		16:57	
06:11	16:01	17,0		17,0	Łebień II	07:06		16:56	
06:12	16:02	18,0		18,0	Kopaniewo	07:05		16:55	
06:13	16:03	19,0		19,0	Zdrzewno	07:04		16:54	
06:14	16:04	20,0		20,0	Maszewko, Skrzyżowanie	07:02		16:52	
06:18	16:08	21,0		21,0	Maszewko	07:00		16:50	
06:22	16:12	22,0		22,0	Komaszewo	06:58		16:48	
06:24	16:14	23,0		23,0	Wrzeszcie, Stacja Kolejowa	06:56		16:46	
06:25	16:15	24,0		24,0	Wrzeszcie	06:55		16:45	
06:26	16:16	25,0		25,0	Wrzeszcie	06:53		16:43	
06:28	16:18	27,0		27,0	Wrzeszcie, Skrzyżowanie	06:51		16:41	
06:30	16:20	29,0		29,0	Słarszewo	06:49		16:39	
06:34	16:24	31,0		31,0	Wrzeszcie, Skrzyżowanie	06:47		16:37	
06:35	16:25	32,0		32,0	Wicko	06:45		16:35	
06:36	16:26	33,0		33,0	Charbrowo	06:42		16:32	
06:37	16:27	35,0		35,0	Podroże	06:40		16:30	
06:38	16:28	37,0		37,0	Krakulice				

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Unieszyńsko

Ważny od 01.01.2025 r.

3602 D Zw	3604 D Zw	3606 D Zw	3608 D Zw	3610 D Zw				Numer kursu Oznaczenie kursu Rodzaj kursu	3601 D Zw	3603 D Zw	3605 D Zw	3607 D Zw	3609 D Zw
								Dworce i przystanki					
					0,0	0,0		Lębork, Pionierów PCE	07:36				
05:48	08:40	11:40	15:40	17:40	1,5	1,2	0,0	Lębork, Boh. Westerplatte	07:34				
<	<	<	<	<	2,0	6,6		Lębork, Stary Browar	07:33				
05:50	08:42	11:42	15:42	17:42	3,0	8,6		Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy	07:31				
05:58	08:50	11:50	15:50	17:50	<	14,8		Lębork, Dworcowa	<	10:09	13:09	17:31	19:09
06:00	08:52	11:52	15:52	17:52	4,2	15,4		Lębork, Urząd Skarbowy	07:29	10:07	13:07	17:29	19:07
06:02	09:02	12:02	16:02	18:02	9,6	17,0		Leśnice 1	07:21	09:59	12:59	17:21	18:59
06:10	09:02	12:02	16:02	18:02	11,6	20,0		Pogorzelice 1	07:19	09:57	12:57	17:19	18:57
06:11	09:03	12:03	16:03	18:03	17,8	22,7		Unieszyńsko I	07:09	09:47	12:47	17:09	18:47
06:13	09:05	12:05	16:05	18:05	18,4	23,7		Unieszyńsko II	07:08	09:46	12:46	17:08	18:46
06:15	09:07	12:07	16:07	18:07	20,0	24,4		Unieszyńsko	07:06	09:44	12:44	17:06	18:44
06:16	09:08	12:08	16:08	18:08	19,7	25,1		Kawica, Szkoła	07:04	09:42	12:42	17:04	18:42
06:18	09:10	12:10	16:10	18:10	20,7	26,1		Kawica	07:03	09:41	12:41	17:03	18:41
06:20	09:12	12:12	16:12	18:12	21,4	27,9		Lesiaki	07:01	09:39	12:39	17:01	18:39
06:21	09:13	12:13	16:13	18:13	22,1	28,2		Kawica	06:59	09:37	12:37	16:59	18:37
06:24	09:16	12:16	16:16	18:16	23,1	33,3		Kawica, Szkoła	06:58	09:36	12:36	16:58	18:36
06:27	09:19	12:19	16:19	18:19	24,9	36,3		Unieszyńsko	06:55	09:33	12:33	16:55	18:33
06:30	09:22	12:22	16:22	18:22	26,1	37,2		Kępkiwice	06:52	09:30	12:30	16:52	18:30
06:32	09:24	12:24	16:24	18:24	31,2	34,2		Cewice, Skrzyżowanie	06:49	09:27	12:27	16:49	18:27
06:33			16:25		33,3	34,5		Cewice, Urząd Gminy	06:47	09:25	12:25	16:47	18:25
06:35			16:27		34,2	36,7		Cewice, Kościół	06:46			16:46	
06:39			16:31		34,5	39,7		Kamieniec	06:44			16:44	
					36,7	42,6		Oskowo	06:40			16:40	

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Strzeszewo

Ważny od 01.01.2025 r.

3511	3513	3515	3517	km		Numer kursu Oznaczenie kursu Rodzaj kursu	3512	3514	3516	3518
D Zw	D Zw	D Zw	D Zw				D Zw	D Zw	D Zw	D Zw
05:00	06:20	12:30	15:40	0,0		Dworce i przystanki				
<	<	<	<	<	0,0	Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy	06:12	07:42	13:47	16:57
<	<	<	<	<	0,5	Lębork, Dworcowa	06:11	07:41	13:46	16:56
<	<	<	<	<	0,8	Lębork, Zwycięstwa/Kupiec	06:10	07:40	13:45	16:55
05:03	06:23	12:33	15:43	1,0	<	Lębork, Stary Browar	<	<	<	<
<	<	<	<	<	1,0	Lębork, Niepodległości	06:09	07:39	13:44	16:54
05:04	06:24	12:34	15:44	1,8	<	Lębork, Al. Wolności - SP3	<	<	<	<
05:05	06:25	12:35	15:45	2,5	<	Lębork, Kossaka/Szkola	<	<	<	<
<	<	<	<	<	2,5	Lębork, Kossaka/Poznańska	<	<	<	<
05:06	06:26	12:36	15:46	3,9	<	Lębork, Kossaka/Poznańska	06:07	07:37	13:42	16:52
<	<	<	<	<	4,5	Nowa Wieś Lęborska, GOK	06:06	07:36	13:41	16:51
05:07	06:27	12:37	15:47	5,0	5,0	Nowa Wieś Lęborska, Przedszkole	06:05	07:35	13:40	16:50
05:09	06:29	12:39	15:49	6,0	6,0	Nowa Wieś Lęborska, Grunwaldzka	06:04	07:34	13:39	16:49
05:13	06:33	12:43	15:53	9,0	9,0	Garczegorze, Skrzyżowanie	06:03	07:33	13:38	16:48
05:14	06:34	12:44	15:54	10,0	10,0	Garczegorze I	05:59	07:29	13:34	16:44
05:15	06:35	12:45	15:55	11,0	11,0	Janisławiec, Skrzyżowanie	05:58	07:28	13:33	16:43
05:19	06:39	12:49	15:59	14,0	14,0	Obłiwice, Skrzyżowanie	05:57	07:27	13:32	16:42
05:21	06:41	12:51	16:01	16,0	16,0	Łebień I	05:53	07:23	13:28	16:38
05:22	06:42	12:52	16:02	17,0	17,0	Łebień II	05:51	07:21	13:26	16:36
05:23	06:43	12:53	16:03	18,0	18,0	Kopaniewo	05:50	07:20	13:25	16:35
05:24	06:44	12:54	16:04	19,0	19,0	Zdrzewno	05:49	07:19	13:24	16:34
05:25	06:45	12:55	16:05	20,0	20,0	Maszewko	05:48	07:18	13:23	16:33
05:26	06:49	12:59	16:09	21,0	21,0	Maszewko, Gąska	05:47	07:17	13:22	16:32
05:30	06:53	13:03	16:13	23,0	23,0	Wojciechowo, Skrzyżowanie	05:43	07:13	13:18	16:28
05:32	06:55	13:05	16:15	24,0	24,0	Wojciechowo II	05:39	07:09	13:14	16:24
05:33	06:56	13:06	16:16	25,0	25,0	Wojciechowo, Skrzyżowanie	05:37	07:07	13:12	16:22
05:34	06:57	13:07	16:17	27,0	27,0	Strzeszewo	05:36	07:06	13:11	16:21
							05:35	07:05	13:10	16:20

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Skrzyszewo

Ważny od 01.01.2025 r.

2401	2411	2403	2405	2407	2409				Numer kursu	2402	2404	2406	2408	2410
D	S	D	D	D	D				Oznaczenie kursu	D	D	D	D	D
Zw	Zw	Zw	Zw	Zw	Zw	km			Rodzaj kursu	Zw	Zw	Zw	Zw	Zw
									Dworce i przystanki					
06:17	07:17	08:17	10:37	13:37	16:17	0,0	0,0	0,0	Skrzeszewo, Skrzyżowanie	07:14	10:14	13:14	15:19	17:14
06:20	07:20	08:20	10:40	13:40	16:20	1,4	1,4	1,3	Bukowina	07:12	10:12	13:12	15:17	17:12
06:21	07:21	08:21	10:41	13:41	16:21	2,2	2,2	2,1	Bukowina, Międzylesie	07:11	10:11	13:11	15:16	17:11
06:22	07:22	08:22	10:42	13:42	16:22	2,9	2,9	2,8	Bukowina, Wybudowanie	07:10	10:10	13:10	15:15	17:10
06:23	07:23	08:23	10:43	13:43	16:23	3,9	3,9	3,7	Łebunia, Kolonia	07:09	10:09	13:09	15:14	17:09
06:24	07:24	08:24	10:44	13:44	16:24	4,4	4,4	3,9	Łebunia, Południe	07:08	10:08	13:08	15:13	17:08
06:25	07:25	08:25	10:45	13:45	16:25	5,1	5,1	5,0	Łebunia	07:07	10:07	13:07	15:12	17:07
06:27	07:27	08:27	10:47	13:47	16:27	6,7	6,7	6,5	Łebunia, Północ	07:05	10:05	13:05	15:10	17:05
06:29	07:29	08:29	10:49	13:49	16:29	8,0	8,0	7,8	Osowo Łęborskie	07:03	10:03	13:03	15:08	17:03
06:32	07:32	08:32	10:52	13:52	16:32	9,6	9,6	9,5	Osowo Łęborskie, Skrzyżowanie	07:01	10:01	13:01	15:06	17:01
06:34	07:34	08:34	10:54	13:54	16:34	11,1	11,1	11,0	Osowo Łęborskie, Osowiec	06:59	09:59	12:59	15:04	16:59
06:35	07:35	08:35	10:55	13:55	16:35	11,8	11,8	11,7	Malczyce	06:58	09:58	12:58	15:03	16:58
06:37	07:37	08:37	10:57	13:57	16:37	13,4	13,4	13,3	Rybki	06:56	09:56	12:56	15:01	16:56
<	<	<	<	<	<	<	<	15,4	Łębork, Krzywoustego/ENERGA	06:54	09:54	12:54	14:59	16:54
<	<	<	<	<	<	<	<	15,7	Łębork, Kaszubska - Krzywoustego	06:54	09:54	12:54	14:59	16:54
06:39	07:39	08:39	10:59	13:59	16:39	15,9	15,9	15,8	Łębork, Krzywoustego/ZUS	06:53	09:53	12:53	14:58	16:53
06:41	07:41	08:41	11:01	14:01	16:41	16,2	16,2	16,0	Łębork, Rondo Jana Pawła II	06:52	09:52	12:52	14:52	16:52
06:42	07:42	08:42	11:02	14:02	16:42	16,9	16,9	16,7	Łębork, Zwycięstwa/Szpital	06:51	09:51	12:51	14:51	16:51
<	<	<	<	<	<	<	<	18,3	Łębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy	06:50	09:50	12:50	14:50	16:50
07:44	<	<	11:04	14:04	16:44	18,5	18,5	<	Łębork, Dworcowa					
	07:43	08:43				17,4	17,4	<	Łębork, Zwycięstwa/Kupiec					
	07:44	08:44				17,9	17,9	<	Łębork, Stary Browar					
	07:45	08:45				18,3	18,3	<	Łębork, Boh. Westerplatte					
	07:47	08:47				19,7	19,7	<	Łębork, Pionierów PCE					

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Darzewo

Ważny od 01.01.2025 r.

2501 S Zw	2507 S Zw	km		Numer kursu Oznaczenie kursu Rodzaj kursu	2502 S Zw		2508 S Zw	
				Dworce i przystanki				
07:00	15:25	0,0		Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy				
<	<	<	0,0	Lębork, Dworcowa	07:44	16:09		
<	<	<	1,0	Lębork, Zwycięstwa/Szpital	07:43	16:08		
07:10	15:35	10,0		Leśnice	07:33	15:58		
07:15	15:40	15,0		Pogorzelice	07:28	15:53		
07:17	15:42	17,0		Darzewo, Skrzyżowanie	07:26	15:51		
07:18	15:43	17,4		Darzewo	07:25	15:50		

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Oskowo

Ważny od 01.01.2025 r.

2701 D Zw	2707 D Zw	2709 D Zw	km		Numer kursu Oznaczenie kursu Rodzaj kursu	2702 D Zw		2708 D Zw		2710 D Zw	
06:25 < < 06:26 06:27 06:28 06:29 06:31 06:35 06:36 06:39 06:40 06:43 06:45 06:46 06:47 06:48 06:52	15:30	17:25	0,0	0,0	Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy	07:30	16:25	18:20	Dworce i przystanki	18:20	D Zw
	<	<	<	0,5	Lębork, Dworcowa	<	<	<		<	
	<	<	0,5	<	Lębork, Zwycięstwa/Szpital	07:29	16:24	18:19		18:19	
	15:31	17:26	0,5	1,0	Lębork, Zwycięstwa/Szpital	<	<	<		<	
	15:32	17:27	1,0	1,5	Lębork, Rondo Jana Pawła II	07:28	16:23	18:18		18:18	
	15:33	17:28	1,5	2,0	Lębork, Krzywoustego/ZUS	07:27	16:22	18:17		18:17	
	15:34	17:29	2,0	4,0	Rybki	07:26	16:21	18:16		18:16	
	15:36	17:31	4,0	8,0	Malczyce	07:25	16:20	18:15		18:15	
	15:40	17:35	8,0	9,0	Osowo Lęborskie, Osowiec	07:21	16:16	18:11		18:11	
	15:41	17:36	9,0	11,0	Osowo Lęborskie, Skrzyżowanie	07:20	16:15	18:10		18:10	
	15:44	17:39	11,0	12,0	Maszewo I	07:17	16:12	18:07		18:07	
	15:45	17:40	12,0	14,0	Maszewo II	07:16	16:11	18:06		18:06	
	15:48	17:43	14,0	15,0	Cewice, Wichrowa	07:13	16:08	18:03		18:03	
	15:50	17:45	15,0	15,5	Cewice, Wybudowanie	07:12	16:07	18:02		18:02	
	15:51	17:46	15,5	16,0	Cewice, Urząd Gminy	07:11	16:06	18:01		18:01	
	15:52	17:47	16,0	17,0	Cewice, Kościół	07:10	16:05	18:00		18:00	
	15:53	17:48	17,0	20,5	Kamieniec	07:09	16:04	17:59		17:59	
	15:57	17:52	20,5		Oskowo	07:05	16:00	17:55		17:55	

Rozkład jazdy dla relacji: Lębork - Żelazkowo

Ważny od 01.01.2025 r.

2601 S Zw	2607 S Zw	Numer kursu		km	2602 S Zw	2608 S Zw
		Oznaczenie kursu	Rodzaj kursu			
		Dworce i przystanki				
06:05	15:30	0,0	Lębork, Dworcowa Węzeł Przesiadkowy		06:59	16:24
<	<	<	Lębork, Dworcowa	0,0	06:57	16:22
<	<	<	Lębork, Zwycięstwa/Kupiec	1,0	<	<
06:08	15:33	2,0	Lębork, Niepodległości	<	<	<
06:10	15:35	2,5	Lębork, Kossaka/Szkoła	<		
06:11	15:36	3,5	Lębork, Kossaka/Poznańska	<		
<	<	<	Lębork, Stary Browar	1,5	06:56	16:21
<	<	<	Lębork, Pl. Piastowski	1,8	06:55	16:20
<	<	<	Lębork, Al. Wolności - SP3	2,1	06:54	16:19
<	<	<	Lębork, Kossaka/Poznańska	2,8	06:53	16:18
06:14	15:39	4,3	Nowa Wieś Lęborska, GOK	4,3	06:51	16:16
06:17	15:42	6,3	Czarnówko II	6,3	06:49	16:14
06:18	15:43	7,3	Czarnówko I	7,3	06:48	16:13
06:22	15:47	10,3	Redkowice III	10,3	06:44	16:09
06:23	15:48	10,8	Redkowice II	10,8	06:43	16:08
06:24	15:49	11,3	Redkowice I	11,3	06:42	16:07
06:27	15:52	13,3	Żelazkowo	13,3	06:40	16:05

Legenda do rozkładów jazdy

Rodzaj kursów:

Zw - kurs zwykły

Oznaczenie:

D – kursuje od poniedziałku do piątku (oprócz świąt)

E – kursuje od poniedziałku do soboty (oprócz świąt)

L – kursuje w okresie ferii letnich

S – kursuje w dni nauki szkolnej

e – nie kursuje w okresie ferii letnich

b – nie kursuje w dniu 1.01, w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych i w dniu 25.12.

Standardy Jakości

- 1) Jakość świadczonych Przewozów będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników:
 - a) punktualność kursowania pojazdów na danej linii komunikacyjnej;
 - b) stopień realizacji planowych kursów;
 - c) zatrzymywanie się na przystankach;
 - d) prawidłowość oznakowania pojazdów;
 - e) prawidłowość i stan techniczny wyposażenia pojazdów;
 - f) czystość zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów;
 - g) sposób odnoszenia się kierowcy do pasażera, wygląd i kultura prowadzącego pojazd oraz prowadzenie sprzedaży biletów dla pasażerów.
- 2) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. a i b rozumie się:
 - a) odjazd z przystanku początkowego nie wcześniej niż o 3 minuty i nie później niż o 5 minut w stosunku do czasu rozkładowego;
 - b) odjazd z przystanków pośrednich nie wcześniej niż 3 minuty w porównaniu z rozkładem jazdy;
 - c) wykonanie w całości wszystkich planowanych kursów.
- 3) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. c rozumie się:
 - a) zatrzymywanie się pojazdu na wszystkich przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy dla określonej linii komunikacyjnej;
 - b) podjeżdżanie pojazdu jak najbliżej peronu przystankowego (nie dalej niż 30 cm), a w przypadku braku peronu, jak najbliżej prawej krawędzi zewnętrznej pasa ruchu;
 - c) zatrzymanie się na przystanku na żądanie na wyraźny sygnał pasażera, z wyjątkiem przypadku, gdy przy sygnalizacji pasażera oczekującego na przystanku wszystkie miejsca są zajęte i żaden z pasażerów nie wysiada;
 - d) zapewnienie miejsc w pojeździe dla pasażerów posiadających bilety miesięczne;
 - e) pomoc w wejściu i wyjściu z pojazdu osobom niepełnosprawnym;
 - f) podjeżdżanie na przystanek początkowy z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym zakup biletu i zajęcie miejsc wszystkim pasażerom przed rozkładowym czasem odjazdu.
- 4) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. d rozumie się:
 - a) oznaczenie pojazdu w sposób określony w załączniku nr 3 do Umowy;
 - b) oznaczenie piktogramami miejsc dla osób uprzywilejowanych;
 - c) zamieszczenie wewnątrz pojazdu w miejscu uzgodnionym z Powiatem wyciągu przepisów porządkowych, taryfy opłat wraz z wykazem ulg i uprawnień do nich oraz informacji dodatkowych określonych przez Powiat;
 - d) umieszczanie reklam wyłącznie w dozwolonych miejscach, rodzaj reklam spełniający wymogi określone w załączniku nr 3 do Umowy.
- 5) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. e rozumie się:
 - a) wyposażenie pojazdu we wszystkie elementy wyposażenia i dokumenty przewidziane przepisami prawa;
 - b) stan techniczny autobusu niebudzący zastrzeżeń, zapewnione bezpieczeństwo pasażerów, brak elementów mogących spowodować szkody w ubiorze i bagażu pasażera;
 - c) sprawna i poprawnie drukująca bilety kasa rejestrująca;
 - d) sprawne oświetlenie wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, umożliwiające przeczytanie przepisów porządkowych, taryf i komunikatów;
 - e) sprawne funkcjonowanie klimatyzacji w pojeździe, o ile pojazd jest w nią wyposażony;

- f) sprawna naturalna oraz mechaniczna z ogrzewaniem wentylacja przestrzeni pasażerskiej;
 - g) wyznaczone miejsce dla osób niepełnosprawnych, oznaczone piktogramem, zlokalizowane możliwie jak najbliżej drzwi;
 - h) wyposażenie w wyświetlacze elektroniczne lub tablice przedstawiające kierunek jazdy (przystanek końcowy) umieszczone nad przednią szybą pojazdu lub za przednią szybą pojazdu; kierunek jazdy wyświetlany lub wydrukowany możliwie jak największym rozmiarem czcionki;
 - i) podłoga antypoślizgowa;
 - j) jednolite wymalowanie, brak uszkodzeń powierzchni lakieru, rdzy, widocznych napraw;
 - k) usunięte napisy obcojęzyczne;
 - l) reklamy na powierzchni szyb tylko z folii typu "one way vision", zapewniające widoczność pasażerom.
- 6) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. f rozumie się:
- a) codzienne uprzątnięcie pojazdu przed wyjazdem na pierwszy kurs danego dnia;
 - b) przy rozpoczęciu pierwszego kursu każdego dnia – czyste szyby, niezabrudzone oznaczenia pojazdu, czysta tapicerka;
 - c) usunięcie z pojazdu śmieci przed każdym kursem.
- 7) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. g rozumie się:
- a) prowadzenie sprzedaży biletów dla pasażerów, zgodnie z aktualną taryfą opłat;
 - b) kompletny ubiór i schludny wygląd prowadzącego pojazd;
 - c) grzeczne i miłe zachowanie prowadzącego pojazd;
 - d) udzielanie informacji na pytania pasażerów dotyczące funkcjonowania linii komunikacyjnych podczas postoju pojazdu na przystanku;
 - e) nieprowadzenie przez kierowcę rozmów z pasażerami w czasie jazdy oraz prowadzenie przez kierowcę w czasie jazdy ewentualnych rozmów przez telefon komórkowy wyłącznie z wykorzystaniem zestawu głośnomówiącego;
 - f) niepalenie tytoniu i nieużywanie papierosów elektronicznych oraz innych substancji zapachowych i odurzających przez kierowcę w autobusie.

Parametry techniczno – użytkowe

1. Wymagane parametry techniczno – użytkowe autobusów.

1) Do świadczenia Usług niezbędne są autobusy:

- a) minimum 1 autobusu o pojemności co najmniej 50 miejsc dla pasażerów, w tym co najmniej 35 miejsc siedzących, dla każdej z 11 linii, zabezpieczający kursy, w których występuje największe natężenie ruchu pasażerskiego;
- b) Operator zapewni ponadto minimum 1 autobus rezerwowy, o pojemności co najmniej 35 miejsc siedzących.

Wszystkie autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w aktualnie obowiązującym Prawie o ruchu drogowym oraz rozporządzeniu ministra ds. infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- 2) Nie dopuszcza się świadczenia Przewozów autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, określanymi jako SAM.
- 3) Silnik na olej napędowy w autobusach fabrycznie nowych musi spełniać najwyższą aktualnie obowiązującą normę czystości spalin, a w pojeździe używanym normę czystości spalin wg roku produkcji.
- 4) Autobus powinien być wyposażony w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowane możliwie najbliżej drzwi i oznaczone piktogramami lub wyróżnione innym kolorem obicia tapicerskiego. Miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia.
- 5) Rok produkcji autobusów: 2005 lub nowsze.
- 6) Autobus wyposażony w sprawną kasę rejestrującą z odpowiednim oprogramowaniem, spełniającą wymagania obowiązujące przy rozliczaniu dopłat do biletów z tytułu honorowania ulg ustawowych.
- 7) Podłoga autobusu musi być antypoślizgowa, zalecana kontrastowa w strefach występujących przeszkód i przy drzwiach, siedzenia tapicerowane miękkie lub z miękką wkładką tapicerską.
- 8) Wentylacja przestrzeni pasażerskiej – naturalna oraz mechaniczna z ogrzewaniem. Ogrzewanie zapewniające minimalną temperaturę w pojeździe + 10°C.
- 9) Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji dla pasażerów zamieszczonych w pojeździe i oświetlające wszelkie przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia przy przednich drzwiach na terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.
- 10) System łączności z dyspozytorem Operatora – umożliwiający przekazywanie informacji do i od kierującego pojazdem.

2. Oznakowanie autobusów i elementy informacji pasażerskiej.

- 1) Autobusy powinny posiadać malaturę, w kolorystyce stosowanej przez Operatora.
- 2) Wewnątrz autobusu, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, muszą znajdować się wyciągi z informacji dla pasażerów:
 - a) przepisy porządkowe obowiązujące na terenie Powiatu,
 - b) aktualna taryfa biletowa,
 - c) wykaz ulg taryfowych oraz zasady nakładania i wysokość opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu.

3. Zamieszczanie reklam.

- 1) Zamieszczanie reklam na zewnętrznej powierzchni autobusu dozwolone jest na bocznych ścianach pojazdu oraz z tyłu pojazdu na całej powierzchni. Reklamy zamieszczane na powierzchni szyb muszą być wykonane z folii typu "one way vision", zapewniając widoczność pasażerom.
- 2) Nie dopuszcza się zamieszczania reklam:
 - a) przesyconych erotyzmem, nakłaniających do nienawiści lub przemocy, zawierających treści dyskryminujące;
 - b) deprecjonujących publiczny transport zbiorowy;
 - c) promujących produkty alkoholowe, w tym piwo;
 - d) zachęcających do używania produktów tytoniowych;
 - e) sprzecznych z Kodeksem Etyki Reklamy.

3) Za treść reklamy na pojeździe pełną odpowiedzialność ponosi Operator. Powiat zastrzega sobie prawo do nakazania Operatorowi usunięcia w ciągu 24 godzin reklam naruszających powyższe zakazy. Rozpatrzenie i zaspokojenie wszelkich ewentualnych roszczeń wynikających z treści zamieszczonej reklamy należy wyłącznie do Operatora.

4. Warunki dopuszczenia autobusów niespełniających wszystkich wymogów techniczno – eksploatacyjnych.

- 1) Powiat, na uzasadniony wniosek Operatora, może wyrazić zgodę na wykorzystywanie w przewozach przez czas określony, autobusów niespełniających niektórych wymogów, co nie podlega karom określonym w § 12 i 13 Umowy w zakresie dopuszczenia.

5. Operator będzie świadczył usługi przewozowe w ramach niniejszej Umowy pojazdami znajdującymi się na wykazie pojazdów zadeklarowanych w złożonej przez Operatora ofercie, której wybór poprzedził podpisanie Umowy.

- 1) Każda zmiana przez dodanie lub usunięcie pojazdu, wymaga złożenia przez Operatora aktualizacji tego wykazu w ciągu 7 dni od dnia wprowadzenia pojazdu.

Podstawowa Taryfa Oplat (ceny biletów jednorazowych i miesięcznych) ważna od 01.01.2025 r.

Długość przejazdu w km	Normalny PA Gryf jednorazowy	Długość przejazdu w km	Normalny PA Gryf miesięczny
0	5,00	0	245,10
1	5,00	1	245,10
2	5,00	2	245,10
3	6,50	3	245,10
4	6,50	4	245,10
5	8,00	5	245,10
6	8,00	6	274,51
7	8,00	7	274,51
8	8,00	8	274,51
9	8,00	9	274,51
10	8,00	10	274,51
11	8,00	11	294,12
12	9,00	12	294,12
13	9,00	13	313,17
14	9,00	14	313,17
15	9,00	15	313,73
16	10,00	16	343,14
17	10,00	17	343,14
18	10,00	18	343,14
19	10,00	19	343,14
20	10,00	20	343,14
21	11,00	21	372,55
22	11,00	22	372,55
23	11,00	23	372,55
24	11,00	24	372,55
25	11,00	25	372,55
26	12,00	26	392,16
27	12,00	27	392,16
28	12,00	28	392,16
29	12,33	29	392,16
30	12,33	30	392,16
31	13,50	31	411,76
32	13,50	32	411,76
33	13,50	33	411,76
34	13,50	34	411,76
35	13,50	35	411,76
36	13,50	36	411,76
37	13,50	37	411,76
38	13,50	38	411,76
39	13,50	39	411,76
40	13,50	40	411,76
Powyżej 41	15,00	Powyżej 41	411,76

- 1) Ceny biletów w tabeli zawierają podatek VAT.
- 2) Opłata za przewóz zwierzęcia w granicach Powiatu Lęborskiego:
 - a. małego, z wyłączeniem psa, bez zajmowania dodatkowego miejsca, w tym stojącego – opłaty nie pobiera się;
 - b. psa przewodnika osoby niewidzącej – opłaty nie pobiera się;
 - c. pozostałych zwierząt – 50 % ceny biletu normalnego na trasie za sztukę.
- 3) Opłata za przewóz bagażu:
 1. ręcznego, trzymanego w ręku lub na kolanach albo umieszczonego na półce nad fotelem pasażera – opłaty nie pobiera się;
 2. składanego wózka inwalidzkiego, używanego przez pasażera – inwalidę – opłaty nie pobiera się;
 3. składanego wózka dziecięcego – opłaty nie pobiera się;
 4. jednej sztuki bagażu umieszczanego w luku bagażowym – opłaty nie pobiera się;
 5. kolejnych sztuk bagażu umieszczonego w luku, psa oraz rzeczy zabranych do wnętrza autobusu, których ilość waga i wymiary nie pozwalają zaliczyć do bagażu ręcznego – 50 % ceny biletu normalnego na trasie za sztukę;
 6. roweru – 50 % ceny biletu normalnego na trasie za sztukę.
- 4) Nie pobiera się opłaty za przejazd od dzieci do 4 lat, na podstawie oświadczenia rodziców lub opiekunów potwierdzających ich wiek, jeśli dziecko nie zajmuje oddzielnego miejsca.
- 5) Ustala się następujące opłaty dodatkowe:
 - a. opłata dodatkowa za jazdę bez ważnego biletu – 70,00 zł;
 - b. opłata dodatkowa za brak dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu – obowiązek zakupu biletu normalnego;
 - c. opłata dodatkowa za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu – obowiązek zakupu biletu normalnego;
 - d. za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy lub biletu – brak opłaty;
 - e. opłata za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania środka transportu lub zmiany jego trasy bez uzasadnionej przyczyny – brak opłaty;
- 6) Ustala się opłatę manipulacyjną za czynności związane ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej – brak opłaty.
- 7) Opłata dodatkowa ulega zmniejszeniu o 50% w przypadku natychmiastowego jej uiszczenia lub uiszczenia w terminie określonym w wezwaniu do zapłaty.

Wykaz przepisów prawa określających kategorię pasażerów oraz wysokości należnych im ulg w opłatach za przejazd lub prawo do przejazdu bezpłatnego:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 380 z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2024 r., poz. 907 z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1100 z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2039 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 2112 z późn. zm.);
6. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 1820 z późn. zm.);
7. Ustawa z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 750 z późn. zm.);
8. Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1571 z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 915 z późn. zm.).

Informacja miesięczna z wykonania Umowy nr K.7142.17.2024.MSK

Miesiąc r.

Relacja linii	Praca eksploatacyjna	Wpływy z biletów	Refundacja ugl	Inne przychody na linii	Koszt przewozów	Kwota deficytu [3+4+5-6]	Wkład własny powiatu
	wozokm	zł	zł	zł	zł	zł	zł
1	2	3	4	5	6	7	8
Lębork - Bąsewice							
Lębork - Janowice							
Lębork – Siemirowice – Przeryte przez Maszewo Lęborskie							
Lębork - Leba przez Sarbsk							
Lębork - Lebień - Krakulice							
Lębork - Unieszynko							
Lębork - Strzeszewo							
Lębork - Skrzyszewo							
Lębork - Darzewo							
Lębork - Oskowo							
Lębork - Żelazkowo							
SUMY:							

.....(miejscowość), dnia r.

„Ja, niżej podpisany oświadczam, iż informacje zawarte w niniejszym rozliczeniu są zgodne z prawdą oraz zostały sporządzone na podstawie oryginałów faktur, rachunków lub innych dokumentów księgowych oraz innych dokumentów potwierdzających i uzasadniających prawidłową realizację zadania, zgodnie z najlepszą wiedzą”.

Sporządził:

Zatwierdził: