



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 863 28 25, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 862 14 06, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

110 LAT
Budynek Starostwa Powiatowego
w Lęborku
1915 - 2025

K.7142.16.2025.MSK

Lębork, dnia 28.04.2025 r.



Pan

Krzysztof Wetta
Przewodniczący Komisji Skarg,
Wniosków i Petycji
Radny Powiatu Lęborskiego

Dot. sprawy nr BR.1.1510.01.2025

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.04.2025 r. i w nawiązaniu do skargi z dnia 11.04.2025 r. złożonej przez BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. dotyczącej nieprawidłowości w działaniach Starosty Lęborskiego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego, poniżej przedstawiam opis przeprowadzonej procedury o przyznanie realizacji tego zadania oraz stanowisko Organu do podniesionych w piśmie z dnia 11.04.2025 r. argumentów.

W pierwszej kolejności należy podkreślić, że przedmiotowe postępowanie nie odbywało się w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 – dalej ustawa pzp), ale w oparciu o ustawę z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285 – dalej ustawa ptz). Ustawa ta obliguje organizatora do zamieszczenia z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym (w tym konkretnym przypadku – nie krótszym niż 1 rok) ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy. Ustawa nie reguluje jakiegokolwiek procedury związanej z wyborem operatora w tym trybie. Wybór operatora wskutek zorganizowanego konkursu ofert to decyzja Zarządu Powiatu Lęborskiego zmierzająca do zastosowania takich procedur, które będą jak najdalej uczciwe z jednej strony, z drugiej zaś strony transparentne.

Procedura zmierzająca do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, przebiegała w następujący sposób:

1. Dnia 29.11.2023 r. Zarząd Powiatu Lęborskiego podjął Uchwałę nr 598/2023 w sprawie podania do publicznej wiadomości ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (w roku 2025).

Załącznik nr 1.



2. Dnia 15.11.2024 r. opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lęborku i przesłano do potencjalnie zainteresowanych firm zaproszenie do składania ofert na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego w roku 2025 (wysłano do: Boguś - Bus Sp. z o.o., Boguś – Bus Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w restrukturyzacji, Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. (drogą e – mailową).

Należy podkreślić, że przez okres blisko roku, jaki upłynął od momentu podania do publicznej wiadomości ogłoszenia do dnia zaproszenia do składania ofert, żaden podmiot nie złożył skargi do sądu administracyjnego, choć przysługuje takie prawo – zgodnie z art. 59 ustawy ptz każdy podmiot zainteresowany może złożyć taką skargę w przypadku naruszenia przepisów prawa Unii Europejskiej lub ustawy.

Załącznik nr 2.

3. Dnia 21.11.2024 r. Starosta Lęborski wydał Zarządzenie nr 41/2024 z dnia 21.11.2024 r. w sprawie powołania komisji ds. rozpatrzenia ofert na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego w roku 2025.

Załącznik nr 3.

4. Dnia 21.11.2024 r. Pan Robert Krawczyk przesłał e – mail dotyczący treści projektu umowy, do którego odniósł się Organ.

Załączniki nr 4 i 5.

5. Dnia 27.11.2024 r. uczestnicy postępowania (Boguś – Bus Sp. z o. o., Boguś – Bus Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji, Przewozy Autobusowe Gryf Sp. z o.o. Sp. k.) złożyli oferty w postępowaniu na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego.

Załączniki nr 6, 7 i 8.

6. Dnia 28.11.2024 r. odbyło się publiczne otwarcie ofert.

7. Dnia 02.12.2024 r. sporządzono protokół z postępowania i zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lęborku informację dotyczącą powierzenia roli Operatora w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego firmie BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji.

Załączniki nr 9 i 10.

8. Dnia 03.12.2024 r. przesłano do firmy BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji informację o uzyskaniu największej liczby punktów w



postępowaniu na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego w roku 2025 (e – mailowo).

Załącznik nr 11.

9. Dnia 04.12.2024 r. BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji przysłał informację o rezygnacji z realizacji złożonej oferty.

Załącznik nr 12.

10. Dnia 05.12.2024 r. przesłano do firmy BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. informację o powierzeniu zadania Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego w roku 2025.

Załącznik nr 13.

11. Dnia 05.12.2024 r. przesłanie przez BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. wymaganych do zawarcia umowy dokumentów (e – mailowo).

Załącznik nr 14.

12. Dnia 09.12.2024 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lęborku zamieszczono informację powierzenia zadania Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego w roku 2025 firmie BOGUŚ – BUS Sp. z o. o.

Załącznik nr 15.

13. Dnia 11.12.2024 r. BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. przesłał cenniki biletowe (e – mailowo).

14. W dniu 20.12.2024 r. przesłano informację z zaproszeniem na spotkania (do Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. i BOGUŚ – BUS Sp. z o. o.). Obie strony potwierdziły swoje stawiennictwo.

Załączniki nr 16 i 17.

15. Złożenie dnia 23.12.2024 r. dokumentów przez BOGUŚ – BUS Sp. z o. o., które już wcześniej zostały przesłane drogą mailową (patrz załącznik nr 14).

16. Dnia 23.12.2024 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. (przedstawiciel BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. nie stawił się na spotkanie).

Załącznik nr 18.



17. Dnia 23.12.2024 r. podjęto decyzję o unieważnieniu postępowania o bezpośrednim zawarciu umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego w roku 2025.

Załącznik nr 19.

18. Dnia 23.12.2024 r. przekazano Spółce GRYF informację o powierzeniu zadania i zaproszono do podpisania umowy.

Załącznik nr 20.

19. Dnia 24.12.2024 r. przesłanie przez Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. wymaganych do zawarcia umowy dokumentów (e – mailowo).

Załącznik nr 21.

20. W dniu 27.12.2024 r. podpisano umowę na realizację zadania Operatora publicznego transportu zbiorowego z Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. i informację w tym zakresie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lęborku.

Załączniki nr 22 i 23.

Dodatkowo wskazać należy czynności, które miały miejsce już po podpisaniu umowy, a które mają istotne znaczenie dla sprawy:

1. Dnia 27.12.2024 r. wyrażono zgodę na używanie w miesiącu styczniu 2025 r. w przewozach autobusów niespełniających wymogu dotyczącego rocznika produkcji pojazdu (rok 2005 lub nowsze) o czym mowa w ust. 4 pkt 1 załącznika nr 3 umowy nr K.7142.17.2024.MSK z dnia 27.12.2024 r. – notatka z dnia 30.12.2024 r. ze spotkania w dniu 27.12.2024 r.

Załącznik nr 24.

2. Dnia 31.12.2024 r. od Przewozów Autobusowych GRYF Sp. z o.o. Sp. k. wpłynęło pismo dotyczące promocji cenowej na przejazd na liniach użyteczności publicznej oraz wykaz pojazdów do wyrażenia zgody z dnia 27.12.2024 r.

Załącznik nr 25.

3. W dniach 03.01.2025 r. i 07.01.2025 r. wpłynęły (łącznie 3) pisma od BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, na które Organ odpowiedział dnia 31.01.2025 r.

Załącznik nr 26.



4. Dnia 08.01.2025 r. wpłynął od BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, na który Organ odpowiedział dnia 14.01.2025 r.

Załącznik nr 27.

5. Dnia 20.01.2025 r. wpłynął od BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, na który Organ odpowiedział dnia 30.01.2025 r.

Załącznik nr 28.

6. Dnia 31.01.2025 r. wyrażono zgodę na używanie w miesiącu lutym 2025 r. w przewozach autobusów niespełniających wymogu dotyczącego rocznika produkcji pojazdu (rok 2005 lub nowsze) o czym mowa w ust. 4 pkt 1 załącznika nr 3 umowy nr K.7142.17.2024.MSK z dnia 27.12.2024 r. – notatka z dnia 31.01.2025 r. ze spotkania w dniu 31.01.2025 r. wraz z wykazem pojazdów.

Załącznik nr 29.

7. Dnia 04.02.2025 r. wpłynęła prośba od BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. o przesłanie dowodów rejestracyjnych autobusów którymi Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. wykonują przewozy użyteczności publicznej, na którą Organ odpowiedział dnia 17.02.2025 r.

Załącznik nr 30.

8. W dniach 04.02.2025 r. i 05.02.2025 r. wpłynęły (łącznie 3) pisma od BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. w sprawie prośby o zareagowanie na podstawianie przez Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. autobusów niezgodnych z umową K.7142.17.2024.MSK, na które Organ odpowiedział dnia 19.02.2025 r.

Załącznik nr 31.

9. Dnia 17.02.2025 r. wpłynęło pismo od BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. w przedmiocie podstawianie przez Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. autobusów na perony niezgodnie z przydziałem Zakładu Komunikacji Miejskiej w Lęborku oraz tablice kierunkowe dla relacji Lębork – Łeba przez Sarbsk bez miejscowości pośredniej, na które Organ odpowiedział dnia 19.03.2025 r.

Załącznik nr 32.

10. Dnia 04.03.2025 r. przesłanie przez Organ zawiadomienia do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów dotyczącego podejrzenia stosowania praktyk naruszających uczciwą konkurencję.



11. Dnia 05.03.2025 r. Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o. o. Sp. k. przesłały aktualny wykaz pojazdów.

Załącznik nr 33.

12. Dnia 12.03.2025 r. wpłynęło pismo od BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. w przedmiocie podstawiania przez Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o.o. Sp. k. autobusów niezgodnych z wykazem pojazdów, na które Organ odpowiedział dnia 31.03.2025 r.

Załącznik nr 34.

13. Dnia 17.03.2025 r. przesłano do Prokuratury Rejonowej w Lęborku zawiadomienie podejrzenia popełnienia przestępstwa.

Odnosząc się do poszczególnych kwestii zawartych w piśmie z dnia 11.04.2025 r. informuję, iż zgodnie ze złożonymi ofertami i ich publicznym otwarciem w dniu 28.11.2024 r. wpłynęły 3 oferty, a ich punktacja przedstawia się zgodnie z informacją w poniższej tabeli.

Wyniki z publicznego otwarcia ofert na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego z dnia 28.11.2024 r.

Lp.	Nazwa/adres Wykonawcy, który złożył ofertę w terminie	Cena: za 1 wozokilometr (wzkm) - dopłata do deficytu (przedział od 0,00 do 3,34 PLN/wzkm)	Cena: za 1 wzkm - "rozsądny zysk" (przedział od 0,00 do 0,07 PLN/wzkm)	Cena łącznie: za 1 wzkm – maksymalna kwota rekompensaty	Łączna punktacja przyznana Wykonawcy
1	PRZEWozy AUTOBUSOWE GRYF Sp. z o.o. S.K. ul. Armii Krajowej 1D 83 – 330 Żukowo	3,30 zł	0,00 zł	3,30 zł	64 pkt.
2	BOGUŚ – BUS PRZEWÓZ OSÓB Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji ul. Słoneczna 6 84 – 300 Lębork	1,98 zł	0,00 zł	1,98 zł	100 pkt.
3	BOGUŚ - BUS Sp. z o.o. ul. Dworcowa 8 84 – 300 Lębork	2,98 zł	0,00 zł	2,98 zł	69,8 pkt.



Należy zwrócić uwagę, że choć oferty 2 i 3 pochodziły od odrębnych podmiotów – osoby fizycznej prowadzącej jednoosobowo działalność gospodarczą i od spółki prawa handlowego – sporządzone zostały przez tą samą osobę, działającą w jednym przypadku jako osoba fizyczna, w drugim zaś jako samodzielny prezes zarządu.

Najwyższą punktację otrzymała firma BOGUŚ – BUS PRZEWÓZ OSÓB Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji. Firma ta w dalszym etapie postępowania zrezygnowała z realizacji złożonej oferty, co spowodowało, że kolejnym oferentem, któremu należało powierzyć to zadanie był BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. Jak już wyżej wskazano, obie firmy są ze sobą powiązane osobowo (Pan Bogusław Andrzejczak jest właścicielem jednoosobowej firmy BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji i jednocześnie samodzielnym Prezesem Zarządu Boguś – Bus Sp. z o. o.) oczywistym jest, że bardziej korzystne jest realizowanie tego zadania w cenie 2,98 zł/wozokilometr niż 1,98 zł/wozokilometr (dalej wzkm). W związku z wystąpieniem analogicznej sytuacji, która miała miejsce w 2023 roku, kiedy to BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji złożył oferty na 9 liniach w tożsamym postępowaniu ogłoszonym przez Powiat Lęborski w 2023 roku na kwotę 3,00 zł/wzkm, zaś firma BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. złożyła oferty na tożsame linie na kwotę 3,33 zł/wzkm. W następstwie powyższej informacji z publicznego otwarcia ofert, które odbyło się w dniu 19.01.2023 r. BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji **zrezygnował ze świadczenia usług na liniach, na których kolejną najkorzystniejszą ofertą była ta złożona przez BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. (8 z 9 linii), podtrzymując swoją ofertę tylko na jednej, ponieważ kolejną najkorzystniejszą ofertą była ta złożona przez PKS Gdynia S. A. Organizator ostatecznie podpisał umowy z BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji na jedną linię (stawka 3,00 zł/wzkm) oraz na pozostałych 8 liniach z BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. (stawka 3,33 zł/wzkm).**

Uzasadnienie takiej praktyki nieuczciwej konkurencji, polegającej na składaniu dwóch różnych ofert przez podmioty powiązane ze sobą, a co za tym idzie siłą rzeczy ze sobą współpracujące, jest oczywista. De facto daje możliwość odpowiedniego manewrowania ofertami, tak aby z jednej strony dać szansę ofercie najkorzystniejszej dla operatora, z drugiej zaś umożliwić wyeliminowanie konkurencji. W przedmiotowej sytuacji Pan Bogusław Andrzejczak, działając jako właściciel jednoosobowej firmy BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji, postanowił zrezygnować ze świadczenia usług i tym samym korzystniejszą okazała się oferta BOGUŚ – BUS Sp. z o. o., **oferta o 822 200,00 zł droższa**. Kwota ta z jednej strony miała powiększyć zysk firm ze sobą powiązanych, z drugiej zaś powiększyć obciążenie finansów publicznych. Należy przypuścić, że gdyby układ był nieco inny na przykład– 1. BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji – 1,98 zł./wzkm, 2. „Firma X” – 2,98 zł./wzkm, 3. BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. - 3,30 zł./wzkm – firma BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji nie



zrezygnowałyby z realizacji zamówienia, bo wówczas zlecenie otrzymałaby firma konkurencyjna.

W ocenie tut. Organu takie działanie wypełnia hipotezę z umowy cenowej, to jest czynu zabronionego, określonego w art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji konsumentów (t. j. z 2024 r., poz. 1616 – dalej ustawa okk), **dlatego też Organ podjął decyzję o unieważnieniu postępowania i wykluczeniu obu wyżej wymienionych oferentów.** Jednocześnie zostały złożone stosowne zawiadomienia do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów oraz Prokuratury. Okoliczności sprawy, w szczególności uwzględniając rolę jaką pełnił przy przygotowaniu obu ofert Pan Bogusław Andrzejczak, są jasne, udokumentowane i całkowicie uzasadniają działania Organu. Zarząd Powiatu Lęborskiego podejmując powyższą decyzję zapobiegł sytuacji, w której realizacja zamówienia publicznego zostanie powierzona podmiotowi, który nie postępuje w sposób jasny i uczciwy, co wykazano powyżej. Niezależnie od obliwa narzuconego przez obowiązujące przepisy prawne stojące na straży uczciwej konkurencji, takie działanie Zarządu jest w pełni uzasadnione, zarówno ze względów formalno-prawnych, jak i etycznych.

W ocenie organu, nie ulega wątpliwości, że Bogusław Andrzejczak działając jako właściciel firmy BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji, będąc jednocześnie prezesem Zarządu Spółki BOGUŚ – BUS Sp. z o.o., uprawnionym jednoosobowo do składania oświadczeń woli w imieniu obu podmiotów, odmawiając podpisania umowy w imieniu BOGUŚ – BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji, dopuścił się z umowy, skutkiem której miało dojść do wyboru oferty droższej, czym wypełnił znamiona przestępstwa określonego w art. 305 § 2 k.k., które uzasadnia odpowiedzialność karną za jego działania.

Oczywistym bowiem jest, że do rzeczony rezygnacji z zawarcia umowy nie doszłoby, gdyby kolejność złożonych ofert była inna, tj. gdyby oferta Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o. o. Sp. k. została sklasyfikowana na 2, a nie na 3 miejscu.

Ponadto należy podkreślić, wbrew temu co stwierdził skarżący, że Organ przed podjęciem decyzji o unieważnieniu postępowania zaprosił strony do rozmów celem wyjaśnienia zaistniałej sytuacji, jednakże Pan Bogusław Andrzejczak, mimo potwierdzenia przybycia na spotkanie we wskazanym dniu i godzinie, nie stawił się.

W związku z faktem, że decyzja o unieważnieniu postępowania zapadła 23.12.2024 r. i pozostało tylko 9 dni do rozpoczęcia realizacji zadania związanego z zapewnieniem przejazdów w roku 2025, istniała uzasadniona obawa, że od 01.01.2025 r. zadanie to nie będzie realizowane. Dlatego też, działając na podstawie art. 22 ust 1 pkt 4 ustawy ptz, zgodnie z którym istnieje możliwość bezpośredniego zawarcia umowy, w sytuacji wystąpienia ryzyka zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Zarząd



Powiatu Lęborskiego podjął decyzję o podpisaniu umowy z firmą Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o. o. Sp. k., która podtrzymała złożoną wcześniej ofertę i realizuje to zadanie w cenie wyższej o 0,32 zł/wkzm (ok. 10%) od oferty BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. (co daje kwotę ok. 30 000 zł).

Nadmienić należy, że argument co do tego, że wymagania stawiane operatorom w zakresie wieku taboru, którym świadczony ma być publiczny transport zbiorowy, zostały dla Spółki GRYF zmienione z 15 do 20 lat jest nieprawdziwy.

We wcześniejszych postępowaniach oferenci mieli obowiązek oświadczyć rok produkcji każdego pojazdu, którym zamierzają świadczyć usługi (za pojazdy mające 15 lat lub starsze nie były przyznawane punkty). Ponadto w umowach z operatorami istniał zapis, że średni wiek taboru nie może przekraczać 20 lat. Miało to spowodować używanie do realizacji tego zadania nowszych, bezpieczniejszych i bardziej komfortowych pojazdów, tymczasem operatorzy świadczyli usługi pojazdami młodszymi, ale też starszymi niż 20 lat, trzymając się zasady „średniego wieku taboru”. Organizator chcąc wyeliminować z publicznego transportu zbiorowego autobusy 25-letnie, a nawet 30-letnie zrezygnował z przyznawania punktów za rocznik, natomiast w umowie zawarł klauzulę, że zgodnie z ust. 1 pkt 5 załącznika nr 3 do realizacji dopuszczone są tylko pojazdy z 2005 roku lub młodsze. Zapis ten był znany oferentom od dnia opublikowania zaproszenia do składania ofert, ponieważ projekt umowy jest jego załącznikiem.

Zaniedbanie obowiązku należytego zweryfikowania przewoźnika przez Organizatora, który podniósł Prezes Zarządu BOGUŚ – BUS Sp. z o. o. także jest nieprawdziwy. Przewozy Autobusowe GRYF Sp. z o. o. Sp. k. jest podmiotem świadczącym usługi przewozowe, także w zakresie publicznego transportu zbiorowego na znacznym obszarze Pomorza. Istnieje od ponad 30 lat, a od 2022 r. jest jednym z Operatorów publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Lęborskim. Przez ten czas Spółka ta dała się poznać jako rzetelna firma.

Starosta Lęborski, w ramach sprawowanego nadzoru nad działalnością wybranego do roli Operatora przewoźnika, miał wiedzę (pismo od Spółki z dnia 31.12.2024 r.) o wprowadzeniu promocji cenowej (przejazdy bezpłatne) na początku stycznia br. Promocja taka jest zgodna z warunkami podpisanej umowy (patrz § 4 ust. 8 umowy nr K.7142.17.2024.MSK z dnia 27.12.2024 r.). W temacie używania nieprecyzyjnych tabliczek kierunkowych oraz podstawiania autobusów na niewłaściwych stanowiskach Lęborskiego Węzła Przesiadkowego, Organizator interweniował bezpośrednio u Operatora i wyegzekwował zmiany w tym temacie, a także poinformował Spółkę BOGUŚ – BUS o podjętych działaniach. Według aktualnych informacji, którymi dysponuje Organizator niniejsze sytuacje nie mają już miejsca.

Odnosnie ostatniej przywołanej w piśmie z dnia 11.04. br. kwestii dotyczącej organizowania publicznego transportu zbiorowego na liniach obsługiwanych komercyjnie, zwrócić należy uwagę, że linie użyteczności publicznej działają w niemal niezmiennym przebiegu od 2022 roku. W 2025 r. przewozy są przez Organizatora kontynuowane, a podjęcie



przez przewoźników próby komercyjnego obsługiwanie niektórych tras są działaniami na ich ryzyko finansowe. Powołane w skardze stanowisko Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji z dnia 12.12.2023 r. dotyczy jedynie uruchamiania linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na tym samym przebiegu, co aktualnie wykonywane linie regularne wykonywane przez przewoźników komercyjnych, co w przedmiotowej sprawie nie miało miejsca, gdyż to linia komunikacyjna o charakterze użyteczności publicznej istniała wcześniej, a aktualnie przewoźnik zdecydował się w jej przebiegu świadczyć usługi komercyjne.

Mając powyższe na uwadze, wszelkie działania Organizatora publicznego transportu zbiorowego prowadzone w ramach realizacji zadania publicznego transportu zbiorowego w zakresie zlecenia do realizacji świadczenia usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Lęborskim w roku 2025 są całkowicie uzasadnione i zgodne z obowiązującym stanem prawnym.

Z poważaniem

Z up. STAROSTY


Adrian Wenta
WICESTAROSTA

W załączeniu:

Wymienione w treści pisma.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. A/a