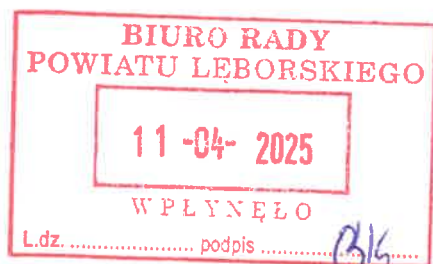


„BOGUŚ-BUS” Sp. z o.o.
84-300 Lębork, ul. Dworcowa 8
tel. 602 489 697
NIP 641 171 30 36, REGON 221804865

BR ~~1~~ + 2A
wła

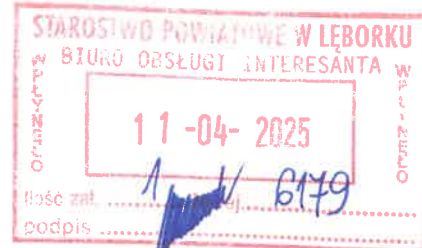
Lębork, dn. 11.04.2025



Starostwo Powiatowe

Lębork ul. Czołgistów 5

84-300 Lębork



Boguś-Bus Sp. z o.o. , składa uzupełnienie do pisma z dnia 03.04.2025 (w załączeniu kopia pisma).

„BOGUŚ-BUS” Sp. z o.o.
84-300 Lębork, ul. Dworcowa 8
tel. 602 489 697
NIP 641 171 30 36, REGON 221804865

PREZES ZARZĄDU
„BOGUŚ-BUS” Sp. z o.o.

Bogusław Andrzejczak
Bogusław Andrzejczak

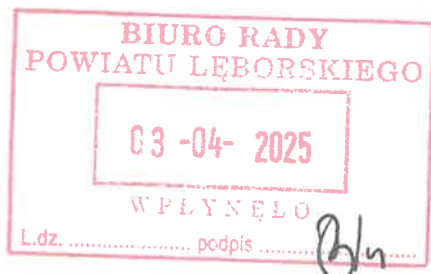
BOGUŚ-BUS SP. Z O.O.

Ul. Dworcowa 8

84-300 Lębork

NIP 8411713036

Lębork dn. 03.04.2025r



Biuro Rady Powiatu Lęborskiego

Radni Powiatu Lęborskiego

Wszystkie Komisje

Ul. Czołgistów 5

84-300 Lębork

Boguś-Bus Sp. z o.o. informuje, iż pismo z dnia 14.02.2025r. oraz podnoszone w nim zagadnienia (w załączeniu) są skargą dotyczącą nieprawidłowego wykonywania umowy nr K.7142.17.2024.MSK z dnia 27.12.2024r.

Z poważaniem

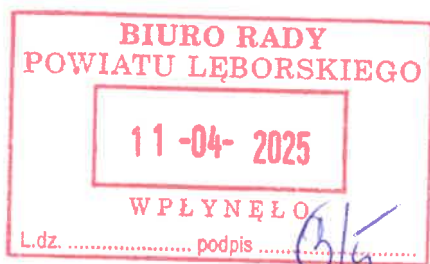
"BOGUŚ-BUS" Sp. z o.o.
Czołgistów 5, Ul. Dworcowa 8
tel. 602 489 697
NIP 841 171 30 36, REGON 221804865

PREZES ZARZĄDU

"BOGUŚ-BUS" Sp. z o.o.

Bogusław Andrzejczak

Lębork, dnia 11.04.2025 r.



Biuro Rady Powiatu Lęborskiego
Radni Powiatu Lęborskiego
Wszystkie Komisje
ul. Czołgistów 5
84-300 Lębork

Informacja o nieprawidłowościach w działaniach Starosty Lęborskiego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego.

W związku z nieprawdziwymi informacjami jakie pojawiły się w przestrzeni publicznej, w tym podawanymi przez Starostę Lęborskiego i zamieszczanymi w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lęborku, a dotyczącymi:

- 1) przyczyn unieważnienia postępowania o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego z podmiotem zewnętrznym na 2025 rok;
- 2) przyczyn powierzenia przez Starostę Lęborskiego zadania operatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego na 2025 rok na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym przedsiębiorstwu Przewozy Autobusowe GRYF sp. z o.o. sp.k. z Żukowa;

zmuszony jestem odnieść się do tych nieprawdziwych informacji i wskazać na nieprawidłowości w działaniach Starosty Lęborskiego.

W 2024 roku Starosta Lęborski – podobnie jak w poprzednich latach – ogłosił postępowanie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego z podmiotem zewnętrznym na 2025 roku. W postępowaniu tym wpłynęły trzy oferty: Przewozów Autobusowych GRYF sp. z o.o. sp.k., BOGUŚ-BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w restrukturyzacji oraz BOGUŚ-BUS sp. z o.o.

Najlepszą ofertę złożył BOGUŚ-BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w restrukturyzacji, lecz przedsiębiorca zrezygnował z realizacji złożonej oferty. Wówczas, 23 grudnia 2024 roku, Starosta Lęborski **stwierdził jednostronnie i bez przeprowadzenia jakichkolwiek czynności wyjaśniających**, że doszło do zмовы przetargowej pomiędzy BOGUŚ-BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w restrukturyzacji oraz BOGUŚ-BUS sp. z o.o., unieważnił postępowanie i w dniu 27 grudnia 2024 roku zawarł z Przewozami Autobusowymi GRYF sp. z o.o. sp.k. umowę nr K.7142.17.2024.MSK o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16

grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym. Zawarcie umowy w tym trybie Starosta uzasadnił wystąpieniem zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednim ryzykiem powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

Oświadczam, że do żadnej zmowy przetargowej nie doszło, a przedsiębiorcy oskarżeni przez Starostę Lęborskiego nigdy nie otrzymali możliwości odparcia tego bardzo poważnego zarzutu. Jediną przyczyną, która spowodowała rezygnację BOGUŚ-BUS Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w restrukturyzacji z zawarcia umowy była omyłka w zakresie kalkulacji kosztów wykonania usługi, uniemożliwiająca przewóz osób na rentownym poziomie. Starosta Lęborski nie miał zatem podstaw do unieważnienia postępowania i winien zawrzeć umowę z oferentem, który uzyskał drugą w kolejności liczbę punktów, czyli BOGUŚ-BUS sp. z o.o.

Nieprawidłowości w działaniach Starosty Lęborskiego dotyczą nie tylko bezpodstawnego unieważnienia postępowania o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego z podmiotem zewnętrznym na 2025 roku i skorzystania z trybu przewidzianego w art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ale również wyboru podmiotu świadczącego te usługi, tj. Przewozów Autobusowych GRYF sp. z o.o.

Przewoźnik ten nie spełniał i nadal nie spełnia wymogów technicznych w zakresie maksymalnego wieku pojazdów, którymi są świadczone usługi publicznego transportu zbiorowego. Należy w tym miejscu zauważyć, że w poprzednich latach Starosta Lęborski wymagał, aby samochody przewoźnika nie były starsze niż 15 lat. W unieważnionym postępowaniu to kryterium zostało obniżone do 20 lat. Motywacja Starosty Lęborskiego w tym zakresie nie jest mi znana, lecz poddaję w wątpliwość, czy miało to korzystny wpływ na wynik postępowania. Wiek, a co za tym idzie również stan techniczny pojazdów ma podstawowe znaczenie dla kwestii bezpieczeństwa pasażerów. Nie są mi znane żadne analizy, opinie, ani inne okoliczności, które miały wpływ na decyzję Starosty Lęborskiego w tym zakresie. Z pewnością jednak **Starosta zaniedbał obowiązek należytego zweryfikowania przewoźnika, z którym w dniu 27 grudnia 2024 roku zawarł umowę nr K.7142.17.2024.MSK o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego.** Zgodnie z postanowieniami § 5 ust. 4 w/w. umowy, przewoźnik jest zobowiązany spełniać wymogi określone w standardach jakości zawartych w załączniku nr 2 do umowy (m.in. wiek pojazdów). Już w dacie zawarcia umowy, tj. 27 grudnia 2024 roku Starosta Lęborski miał świadomość, że Przewozy Autobusowe GRYF sp. z o.o. sp.k. nie spełniają tego wymogu (oczekując najwyższej stawki za 1 wozokilometr), a mimo to zawarł umowę. Starosta prolongował na okres miesiąca spełnienie tego wymogu, lecz przewoźnik do dzisiaj go nie spełnił, a

Starosta nie podejmuje w tym zakresie żadnych działań. Zaniechania Starosty należy jednoznacznie ocenić negatywnie, a kwestia dotyczy przecież bezpieczeństwa pasażerów.

Starosta Lęborski zaniedbuje również wykonywania stosownego nadzoru nad działalnością wybranego przez niego przewoźnika, który:

- 1) przez pewien czas świadczył usługi za darmo;
- 2) używa nieprecyzyjnych tablic kursów, które mogą wprowadzać pasażerów w błąd;
- 3) podstawia autobusy pod przystanki przydzielone innym przewoźnikom; czym zakłóca uczciwą konkurencję i działalność innych przewoźników.

Ostatnią kwestią wymagającą omówienia, jest **dofinansowywanie przez Starostę Lęborskiego przewozów wykonywanych przez Przewozy Autobusowe GRYF sp. z o.o. sp.k. ze środków publicznych w sytuacji, gdy działa on na liniach komunikacyjnych wykonywanych regularnie przez przewoźników komercyjnych i spełniających wymóg rentowności**. Bezprawność takich działań w skali kraju została zauważona przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w pisemnym stanowisku z dnia 12 grudnia 2023 roku (patrz. Pkt. 3).

Konkludując, Starosta Lęborski:

- a) bezpodstawnie unieważnił postępowanie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego z podmiotem zewnętrznym na 2025 rok, tym samym bezprawnie zawarł umowę na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym,
- b) wybrał przedsiębiorcę żądającego najwyższej stawki za 1 wozokilometr, a jednocześnie nie spełniającego (obniżonych przez Starostę) standardów jakości w zakresie maksymalnego wieku autobusów;
- c) dofinansowuje ze środków publicznych Przewozy Autobusowe GRYF sp. z o.o. sp.k. na liniach komunikacyjnych wykonywanych regularnie przez przewoźników komercyjnych i spełniających kryterium rentowności, czym dodatkowo narusza przepisy prawa unijnego i zaburza funkcjonowanie wolnego rynku;
- d) nie sprawuje stosownego nadzoru nad działalnością wybranego przez siebie przewoźnika, który dopuszcza się czynów nieuczciwej konkurencji i bezprawnie zakłóca funkcjonowanie innych przewoźników.

Mając powyższe na uwadze, proszę o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia stanu zgodnego z prawem.

W załączeniu:

- 1) pismo Wydziału Komunikacji Starostwa Lęborskiego z dnia 23.12.2024 r. o wyniku postępowania i unieważnieniu postępowania;
- 2) pismo Starosty Lęborskiego z dnia 27.12.2024 r. o powierzeniu zadania operatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Lęborskiego;
- 3) umowa nr K.7142.17.2024.MSK o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego z dnia 27.12.2024 r. wraz z załącznikami i aneksami;
- 4) stanowisko Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w pisemnym stanowisku z dnia 12.12.2023 r.;
- 5) korespondencja ze Starostą Lęborskim w zakresie zgłaszanych nieprawidłowości.

„BOGUS-BUS” Sp. z o.o.
84-300 Lębork, ul. Dworcowa 8
tel. 602 489 697
NIP 841 171 30 36, REGON 221804865

PREZES ZARZĄDU
„BOGUS-BUS” Sp. z o.o.

Bogusław Andrzejczak
Bogusław Andrzejczak