

Protokół nr 9/2025
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego dnia 22 stycznia 2025 roku

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 7 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski,
Dariusz Raczkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku,
Andrzej Lubiński – oficer rowerowy.

Porządek posiedzenia:

1. Sprawozdanie z prac nad rozwojem sieci tras rowerowych na terenie powiatu lęborskiego - oficer rowerowy.
2. Zatwierdzenie planu pracy Komisji na 2025 rok.
3. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji w II półroczu 2024 roku.
4. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
5. Sprawy różne.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zapytał czy są uwagi do przedstawionego porządku obrad. Wobec braku uwag przystąpił do realizacji porządku posiedzenia.

1. Sprawozdanie z prac nad rozwojem sieci tras rowerowych na terenie powiatu lęborskiego - oficer rowerowy.

Andrzej Lubiński – oficer rowerowy przedstawił plan pracy na kolejne miesiące 2025 roku. Wyjaśnił, że oficer rowerowy będzie działał na różnych polach. Działania będą na wielu szczeblach i skupiać się będą na podejmowaniu działań dotyczących infrastruktury ale też i działaniach miękkich takich jak i rozpowszechnianie wiedzy na temat bezpiecznego poruszania się po drogach. Następnie poinformował, że w styczniu zostały wystosowane pisma informacyjne do podmiotów sektora społecznego, organizacji pozarządowych, jednostek oświatowych z terenu powiatu, organizacji kręgu cyklistów, jednostek samorządu terytorialnego, nadleśnictw o powstaniu stanowiska oficera rowerowego i zakresie działań jakimi będzie się zajmował z prośbą o współpracę. Ponadto uruchomiono fun page oficera rowerowego Powiatu Lęborskiego.

Dalej poinformował, że w miesiącu lutym i marcu planuje przeprowadzić ocenę stanu infrastruktury rowerowej w mieście Lębork i na terenie powiatu z udziałem przedstawicieli gmin i jednostek zainteresowanych. Ponadto w marcu zostanie zorganizowane spotkanie

mające na celu wyłonić grupę roboczą (zespół doradczy), której zadaniem będzie wskazywanie kierunków rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie powiatu oraz inicjowanie rozwiązań dotyczących budowy i remontów dróg ułatwiających jazdę rowerem.

W kolejnym miesiącu zaplanowano spotkania z poszczególnymi jednostkami gmin z zakresu planowania przestrzennego mającego na celu zwrócenie uwagi na problematykę rowerową związaną z tworzeniem planów ogólnych na terenach poszczególnych gmin. Zadaniem oficera rowerowego będzie koordynowanie zadań w tym zakresie.

W maju zadania oficera rowerowego będą dotyczyć głównie współpracy przy organizacji Rajdu Cyklistów Jesteśmy w Unii z metą w Dziechlinie oraz w innych wycieczkach rowerowych organizowanych przez szkoły i organizacje z terenu powiatu. W miesiącach letnich zadanie oficera rowerowego również będą związane z szerzeniem kultury rowerowej podczas imprez, festynów i innych wydarzeń na terenie powiatu. Główny nacisk będzie dotyczył informowania o prawach i obowiązkach wynikających z ustawy Prawo Drogowe (m.in. czym jest rower według prawa, jakie jest jego obowiązkowe wyposażenie, jak bezpiecznie poruszać się po drogach, promowanie jazdy w kasku). W sierpniu odbędą się również przygotowania do organizacji II mini triathlonu rodzinnego (finał imprezy na terenie stadionu w Charbrowie).

W dalszej części wypowiedzi poinformował, że w ostatnim tygodniu planuje zorganizować Rajd Pamięci ofiar Marszu Śmierci na trasie Sttuthoff- Krępa Kaszubska. Wyjaśnił, że będzie to całkowicie nowe wydarzenie, a pomysł zrodził się ponieważ w 2025 roku przypada 80. rocznica Marszu Śmierci – ewakuacji więźniów niemieckiego obozu koncentracyjnego Stutthof. W związku z tym skierował oficjalne pismo do Muzeum w Stutthofie z prośbą, aby odnieśli się do ww. pomysłu. Poinformował, że inicjatywa ta spotkała się z bardzo pozytywnym odzewem. W związku z tym, kolejnym krokiem będzie przygotowanie pism do samorządów aby pomogli przy zapewnieniu miejsc noclegowych dla uczestników rajdu.

W ostatnim kwartale 2025 roku zaplanowano udział oficera rowerowego w wycieczkach rowerowych organizowanych przez szkoły i organizacje z terenu powiatu, wizyty na sesjach Rad gmin w celu przedstawienia dotychczasowych działań oficera rowerowego oraz prowadzenie konkursów oraz kampanii a także działań informacyjnych związanych z promowaniem codziennego wykorzystania roweru przy dojazdach do pracy i szkoły. Na zakończenie 2025 roku zaplanowano spotkanie z zespołem doradczym podsumowujące rok działalności oficera rowerowego ze wskazaniem na dalsze kierunki jego działalności (forma zebrania sprawozdawczego). Będzie to spotkanie, które będzie miało formę pewnego rozliczenia i podsumowania oraz rozliczenia pracy oficera rowerowego. Jeśli środowiska rowerowe nie będą zadowolone ze współpracy z oficerem rowerowym to być może nastąpi zmiana osoby na tym stanowisku. Zazaczył, że zależy jemu na uczciwym podejściu do tematu dlatego takie spotkanie z grupą roboczą i podsumowanie działalności jest potrzebny.

Następnie poinformował, że od miesiąca stycznia wprowadził dyżury oficera rowerowego w budynku Starostwa. Odbywać się one będą w każdy ostatni poniedziałek miesiąca w godz. 16-18. Podczas tych spotkań będzie prowadził dialog i konsultacje z mieszkańcami, organizacjami oraz instytucjami dotyczących lokalnych potrzeb związanych z komunikacją rowerową.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji serdecznie podziękował za przedstawienie planu pracy oficera rowerowego na 2025 rok oraz zaangażowanie się w rozwój infrastruktury rowerowej. Dodał, że dla wszystkich ważne jest aby powstały nowe ścieżki rowerowe oraz aby te istniejące zapewniały mieszkańcom bezpieczne i komfortowe warunki do poruszania się na rowerze. Praca jest ogromna ale też satysfakcja będzie duża jeśli uda się ten plan wykonać.

Marcin Brodalski poinformował, że pomysł powstania stanowiska oficera rowerowego. Ten plan pracy jest bardzo rozbudowany i na pewno będzie wymagał dużego zaangażowania. Następnie zapytał czy w dalszej perspektywie jest zamiar przekształcenia tej inicjatywy w stowarzyszenie, które będzie pozyskiwało środki zewnętrzne, czy zadania oficera rowerowego będą dotyczyły raczej koordynowania działań dotyczących rozwoju i promowania komunikacji rowerowej.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji wyjaśnił, że zamysł był aby oficer rowerowy łączył i współpracował ze środowiskami rowerowymi oraz wspierał ich działalność.

Andrzej Lubiński – oficer rowerowy wyjaśnił, że planów przekształcenia tej działalności w stowarzyszenie nie ma. Jego działania są podejmowane pod patronatem Starosty Lęborskiego i raczej dotyczyć będą współpracy i wsparcia przy podejmowaniu działań dotyczących komunikacji rowerowej.

Radny Arkadiusz Kąkol poinformował, że plan pracy na nadchodzący okres jest bardzo ambitny. Pozytywnie ocenił inicjatywę organizacji rajdu rowerowego upamiętniającego 80. rocznicę Marszu Śmierci więźniów obozu koncentracyjnego w Stutthofie. Zaproponował, aby opracować we współpracy z nadleśnictwami, gminami oraz powiatem plan ścieżek rowerowych na terenie powiatu lęborskiego. Ten plan należałoby uzgodnić z wójtami, nadleśnictwami w taki sposób aby każdy wiedział jakie są zamierzenia i jakie w przyszłości będą podejmowane działania. Tak aby to był spójny plan i tak aby nie było szaleństwa w tym wszystkim.

Andrzej Lubiński – oficer rowerowy wyjaśnił, że prośba Starosty Lęborskiego dotyczyła m.in. tego aby w najbliższym możliwym czasie opracować taki plan funkcjonujących i istniejących ścieżek rowerowych. To byłby tylko taki szkielec i propozycje. Będzie to materiał do dalszej dyskusji, ponieważ rolą oficera nie będzie decydowanie gdzie i jak ma dana ścieżka przebiegać. Dodał, że rozwój infrastruktury rowerowej do tej pory traktowany był po macoszemu. W związku z tym są duże zaniedbania i sporo pracy do zrobienia.

Radny Piotr Mądrzak poinformował, że temat jest bardzo ważny. Zaznaczył, że taką analizę trzeba rzeczywiście zrobić, tylko plan jest bardzo ambitny. Jeśli udałoby się opracować plan ścieżek rowerowych w ciągu najbliższego miesiąca to było by to bardzo szybkie działanie. W dalszej części zapytał czy mogłaby taki plan otrzymać, aby móc się z nim zapoznać. Wyjaśnił, że chciałby na ten plan spojrzeć nie jako radny ale bardziej pod kątem funkcji jaką pełni zawodowo. Dodał, że mógłby pod kątem nadleśnictwa przeanalizować i podać rozwiązania, może czasem nawet prostsze. Dodał, że przy wykorzystaniu dróg leśnych, dróg pożarowych, przy odpowiednim oznakowaniu można niewielkim kosztem stworzyć bardzo ciekawe trasy rowerowe. Taki szkielec powinien być wykonany bardzo dobrze i w sposób przemyślany.

Radny Tomasz Laskowicz poinformował, że takim planem zainteresowani byliby chyba wszyscy członkowie komisji. W związku z tym zaproponował aby plan, po jego opracowaniu przekazać do Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że otrzymanie takich informacji dotyczących planu ścieżek jest jak najbardziej zasadny. Poprosił aby taki wstępny szkielec tras rowerowych po jego opracowaniu został do wglądu przekazany do teczki komisji.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski poinformował, że założenie jest takie, aby oficer rowerowy do końca lutego wskazał potencjalne ścieżki rowerowe, następnie prawdopodobnie zostaną przeprowadzane konsultacje społecznie z klubami rowerowymi oraz gminami. Dodał, że w budżecie Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku planuje się zabezpieczyć kwotę, która umożliwi inwentaryzację ścieżek rowerowych powiatu lęborskiego. Dopiero wtedy potencjalnie odbyły by się prace mające na celu znalezienie tych łączników pomiędzy istniejącymi ścieżkami rowerowymi.

2. Zatwierdzenie planu pracy Komisji na 2025 rok.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że plan pracy radni otrzymali w materiałach na Komisję. Następnie zapytał czy są uwagi do przedstawionego planu pracy.

Radny Mirosław Tandek zaproponował, aby Komisja odbyła posiedzenie wyjazdowe do wysypiska odpadów w Czarnówku.

W wyniku dyskusji Komisja przyjęła zaproponowaną zmianę i w obecności 7 radnych – jednogłośnie przyjęła plan pracy Komisji na 2025 rok.

3. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji w II półroczu 2024 roku.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformowała, że sprawozdanie radni otrzymali w materiałach na Komisję. Następnie zapytał czy są uwagi do przedstawionego sprawozdania. Wobec braku uwag przystąpił do głosowania.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie przyjęła sprawozdanie z pracy Komisji w II półroczu 2024 roku.

4. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół nr 8/2024 z posiedzenia odbytego dnia 16 grudnia 2024 roku.

5. Sprawy różne.

Dariusz Raczkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku przedstawił i omówił sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku za okres 1.01.2024 do 31.12.2024. Sprawozdanie stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Radny Marcin Brodalski zapytał jak wyglądają prognozy dotyczące nowych zadań inwestycyjnych i nowych środków zewnętrznych, które można pozyskać na ich realizację. Jaka

jest szansa, że nowe środki dla samorządów się pojawią i czy ten trend rozkwitu powiatu zostanie podtrzymany.

Dariusz Raczkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku wyjaśnił, że obecnie nie ma dużych perspektyw na pozyskanie dodatkowych środków na realizację zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych. Wyjaśnił, że o środki będzie można ubiegać się w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kolejną szansą mogą okazać się środki z Programu Adaptacji Dróg Samorządowych. Sporo dróg w ramach tego programu zostało zgłoszonych przez powiat. Jednak na dzień dzisiejszy nie wiadomo jaki będzie tego wynik.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski wyjaśnił, że największą szansę na otrzymanie przez powiat lęborski środków na inwestycje upatruje się w Programie wspierania inwestycji jednostek samorządu terytorialnego, w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej w województwie pomorskim. Są to środki w ramach potocznie zwanej „atomówki” i mogą one w sposób znaczący wpłynąć na poprawę finansowania inwestycji w powiecie.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zapytał jak wygląda kwestia związana z utrzymaniem zimowym dróg powiatowych. Zapytał ile kosztowało zimowe utrzymanie w związku z atakiem zimy, który miał miejsce w tym miesiącu.

Dariusz Raczkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku wyjaśnił, że na dzień dzisiejszy pozostała połowa środków zaplanowanych na utrzymanie zimowe dróg powiatowych. Jednak należy pamiętać, że te środki muszą zabezpieczyć utrzymanie dróg w IV kwartale 2025 roku.

Następnie wobec braku dalszych głosów w dyskusji Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w spotkaniu i wobec zrealizowania porządku dzisiejszych obrad zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:
Agnieszka Gromadzka