

Protokół nr 7/2024
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego 26 listopada 2024 roku

Adam Dominiecki - przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 6 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski
2. Halina Zielonka - Skarbnik Powiatu
3. Violetta Kurkiewicz-Zajązkowska – naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
4. Dariusz Raczkowski - dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu budżetu Powiatu Lęborskiego na 2025 rok oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Lęborskiego w zakresie zadań należących do kompetencji Komisji.
2. Stan przygotowań do zimowego utrzymania dróg powiatowych.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
4. Sprawy różne.

Ad.1

Halina Zielonka – Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt budżetu Powiatu Lęborskiego na 2025 rok oraz projekt wieloletniej prognozy finansowej na lata 2025-2036 w zakresie zadań należących do kompetencji Komisji.

Projekt budżetu Powiatu Lęborskiego na 2025 rok wraz z wieloletnią prognozą finansową na lata 2025-2036 stanowi załącznik **nr 2** do niniejszego protokołu.

Między innymi poinformowała, iż przedłożony projekt budżetu określa planowane dochody ogółem w wysokości 171.238.050 zł, w tym: dochody bieżące w kwocie 153.893.121 zł oraz dochody majątkowe w kwocie 17.344.929 zł.

Wydatki ogółem zaplanowano w wysokości 180.079.901 zł, w tym: wydatki bieżące w kwocie 148.908.008 zł oraz wydatki majątkowe w kwocie 31.171.893 zł. Zaplanowany deficyt budżetu na rok 2025 w wysokości 8.841.851 zł przewiduje się pokryć w całości przychodami pochodzącymi z wolnych środków.

Zaplanowane przychody ogółem w wysokości 10.663.035 zł pochodzić będą: z wolnych środków, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy o finansach publicznych w wysokości 9.063.035 zł oraz przychodów ze sprzedaży innych papierów wartościowych w wysokości 1.600.000 zł.

Rozchody ogółem zaplanowano w wysokości 1.821.184 zł, w tym: wykup papierów wartościowych w wysokości 1.600.000 zł oraz spłaty otrzymanych pożyczek i kredytów w wysokości 221.184 zł.

Dalej poinformowała, iż przy ustalaniu wydatków przyjęto:

- średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych o 4,1% w stosunku do roku 2024;
- wynagrodzenia dla nauczycieli ustalono zgodnie z Kartą Nauczyciela, zatwierdzonymi planami organizacyjnymi oraz rozporządzeniem MEN w sprawie minimalnych stawek wynagrodzenia zasadniczego;
- dla pracowników obsługi i administracji przyjęto wynagrodzenia na poziomie obowiązujących angaży w 2024 roku, zwiększone o skutki podwyżki wynikające ze wzrostu minimalnego wynagrodzenia a dla osób, których przedmiotowy skutek nie objął zaplanowano wzrost wynagrodzenia zasadniczego średnio o 8,5% brutto do etatu

Następnie przekazała, iż zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy o samorządzie powiatowym do powiatu należy realizacja zadań w zakresie m.in. rolnictwa. Wydatki w tym dziale zaplanowano m.in. na weryfikację przeprowadzanych klasyfikacji, związanych z realizacją zadań zleconych z zakresu administracji rządowej.

W związku z realizacją przez powiat zadań w zakresie m.in. leśnictwa zaplanowano wydatki na nadzór nad gospodarką leśną:

1. nadzór nad lasami nie stanowiącymi własności Skarbu Państwa :

- Nadleśnictwo Lębork - 30 836,86 zł
 - Nadleśnictwo Cewice - 7 723,90 zł
2. zlecenie wykonania uproszczonych planów urządzenia lasów oraz inwentaryzacji stanu lasu dla poszczególnych gmin powiatu lęborskiego, będących własnością osób fizycznych i wspólnot gruntowych – 63 832,37 zł.

W zakresie publicznego transportu zbiorowego zaplanowano wkład własny do dofinansowania realizacji tego zadania w wysokości 304 548 zł.

Wydatki związane z remontami na drogach oraz utrzymaniem dróg powiatowych zostały zaplanowane w wysokości 2 218 357 zł.

Planowane na 2025 r. zadania inwestycyjne związane z utrzymaniem dróg powiatowych:

- 1 Przebudowa drogi powiatowej nr 1183G na odcinku od m. Redkowice do m. NWL od km 15+305 do 16+300.
- 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 1312G o dł. ok. 0,5 km w m. Geś.
- 3 Dokumentacja - przebudowa drogi powiatowej nr 1318G - na odcinku od m. Rekowo Lęborskie do granicy powiatu od km 4+400 do 7+300.
- 4 Dokumentacja - przebudowa drogi powiatowej nr 1309G, na odcinku Pogorszewo-Garczegorze.
- 5 Dokumentacja - Przebudowa drogi powiatowej nr 1183G - na odcinku od m. Redkowice do m. NWL od km 9+400 do 16+300.

Radny Tomasz Laskowicz zapytał czy zostały już przyznane środki z tzw. „atomówki”, jeśli tak to czy na konkretne projekty.

Skarbnik Powiatu przekazała, iż z tej puli zostały przyznane na 2025 r. środki w wysokości 4 mln zł na konkretne zadania.

Następnie poinformowała, iż z przyznanej dotacji celowej na zadania zleczone z zakresu administracji rządowej finansowane jest funkcjonowanie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Lęborku. Wysokość wydatków w tym rozdziale wynika z przyznanej dotacji przez Wojewodę Pomorskiego w tym na :

- wynagrodzenia i składki od nich naliczane 6 133 918 zł
- wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań 365 619 zł
- świadczenia na rzecz osób fizycznych 259 163 zł

Również zabezpieczono środki na kontynuowanie projektu tworzenia zaplecza dla funkcjonowania Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego i Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz szkolenia i ćwiczenia ratownicze w wysokości 10 000 zł.

Violetta Kurkiewicz-Zajączkowska – naczelnik Wydziału Środowiska poinformowała, iż zgodnie z ustawą Prawo Ochrony Środowiska, do zadań własnych powiatów należy finansowanie ochrony środowiska i gospodarki wodnej w wysokości nie mniejszej niż kwota wpływów z tytułu opłat i kar.

W związku z powyższym w ramach wydatków bieżących w projekcie budżetu na 2025 rok zabezpieczono środki w wysokości 72 967 zł na :

- czyszczenie rzeki Łeby z odpadów mechanicznych,
- walkę ze szrotówkiem kasztanowcowiaczkiem,
- zadania związane z ochroną powierzchni ziemi, powietrza i przed hałasem oraz zadania z zakresu geologii,
- działania związane z rekultywacją jeziora Lubowidzkiego.

Dodatkowo zabezpieczona została kwota w wysokości 150 757 zł na wydatki inwestycyjne – renowacja zabytkowego budynku Starostwa Powiatowego w Lęborku oraz modernizacja infrastruktury w LO nr 1 w Lęborku.

Rady Piotr Mądrzak zapytał na jaki cel konkretnie zostały zabezpieczone środki dla LO nr 1 w Lęborku.

Halina Zielonka – Skarbnik Powiatu poinformowała, iż te środki zostaną przeznaczone na modernizację centralnego ogrzewania.

Komisja w obecności 5 radnych – jednogłośnie zaopiniowała pozytywnie projekt budżetu Powiatu Lęborskiego na 2025 rok oraz projekt WPF na lata 2025-2036 w zakresie zadań należących do kompetencji Komisji.

Ad.2

Dariusz Raczkowski – dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku poinformował, iż w przeprowadzonym postępowaniu przetargowym na zimowe utrzymanie dróg wyłoniono dwie firmy:

1. POL – DRÓG Drawsko Pomorskie S.A (Baza magazynowo sprzętowa zlokalizowana przy ul. Polnej w Kębłowie).

Firma zajmować się będzie utrzymaniem ciągów jezdnych i pieszo - rowerowych na terenie gmin: Lębork, Wicko i Nowa Wieś Lęborska.

- 3 auta ciężarowe jako nośniki piaskarek z pługami. Cena 480zł netto/h pracy, dyżur 160zł netto/h,
- praca równiarki 400zł netto/h,
- praca ciągnika lub komunalnego samochodu specjalistycznego 400zł netto na/h,
- mieszanka solno - piaskowa (30% soli) 300zł netto/t.

2. Spółdzielnia Usługowa – Handlowa w Rokitkach (p. T. Labuda - Baza magazynowo sprzętowa zlokalizowana w m. Rokitki).

Firma zajmować się będzie utrzymaniem ciągów jezdnych na terenie Gminy Cewice.

- auto ciężarowe jako nośnik piaskarki z pługiem. Cena 480zł netto/h pracy, dyżur 160zł netto/h,
- praca ciągnika z pługiem czołowym 400zł netto na/h,
- mieszanka solno - piaskowa (30% soli) 300zł netto/t

Ceny usług w stosunku do ubiegłorocznych zwiększyły się odpowiednio o 7% za sprzęt, 36% za materiały, co stanowi 17% średniego wzrostu cen.

Dalej przekazał, iż dodatkowo auta ciężarowe wyposażone zostały w urządzenia lokalizacyjne GPS, co pozwala śledzić ich pracę w czasie rzeczywistym oraz historię wcześniejszych przejazdów.

Kończąc poinformował, iż pierwszy atak zimy kosztował powiat 107 tys. zł. Jego zdaniem akcja odśnieżania przebiegała sprawnie, jedynie w pierwszym dniu odnotowano niewielkie niedociągnięcia.

Radny Marcin Brodalski zapytał czy powiat zajmuje się zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie miasta Lęborka.

Dariusz Raczkowski – dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych przekazał, iż Urząd Miejski wypowiedział wcześniejsze porozumienie na zimowe utrzymanie dróg

powiatowych i w tym roku powiat sam odśnieża na terenie Lęborka ulice: Gdańską, Kaszubską, Małoszycką i Syrokomli.

Adam Dominicki – przewodniczący Komisji wyraził nadzieję, że wystarczy środków zarezerwowanych w budżecie powiatu na akcję „Zima”. Zapewnił, iż w razie konieczności Komisja będzie reagować.

Ad.3

Komisja w obecności 5 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół nr 6/2024 z posiedzenia odbytego 12 listopada 2024 roku.

Ad.4

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji poinformował, iż w dniu dzisiejszym odbyło się spotkanie dotyczące wdrożenia działań zmierzających do połączenia trasy rowerowej R20 w Bytowie z R10 w Łebie przez Lębork.

Jeszcze w grudniu spodziewany jest list intencyjny samorządowców w sprawie utworzenia trasy rowerowej śladem dawnej linii kolejowej łączącej Lębork z Bytowem. Do rozmów mają zostać zaproszeni przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Urokliwe tereny, umiejscowione w pobliżu turystyczne atrakcje i miejsca sportowej aktywności stałyby się dostępne dla coraz bardziej powiększającej się społeczności cyklistów. Oprócz niepodważalnych walorów turystyczno-krajoznawczych, nowo powstała trasa rowerowa stałaby się najbezpieczniejszą z możliwych alternatyw dla ruchu cyklistów, ale również pieszych przemierzających się niezwykle ruchliwymi drogami wojewódzkimi 212 i 214.

Przekazał, iż w przedsięwzięcie, którego partnerem wiodącym ma być Lęborski Związek Powiatowo-Gminny chętnie włączy się Powiat Bytowski, co zadeklarował obecny podczas rozmów w terenie Leszek Waszkiewicz – Starosta Bytowski.

Pomysłem żywo zainteresowane są także samorzady gminne Czarnej Dąbrówki oraz Cewic. Swoje wsparcie zadeklarowały Lasy Państwowe, które obecnie są właścicielem większości terenów dawnej linii kolejowej i na bieżąco utrzymują w dobrym stanie technicznym tereny leśne w miejscach przyszłego przebiegu trasy.

Radny Piotr Mądrzak stwierdził, iż przedsięwzięcie jest bardzo dobrym pomysłem, takim, jakiego dotąd nie było na pewno w województwie pomorskim. Jego

zdaniem kluczowy jest projekt przebiegu trasy i to my powinniśmy wyznaczyć tę trasę, gdyż najlepiej wiemy gdzie powinna przebiegać.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji poinformował, iż taki projekt był opracowany lecz z pominięciem gminy Czarna Dąbrówka.

Wobec zrealizowania porządku dzisiejszych obrad Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

Protokołowała:
Beata Młynarczyk

