

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU LĘBORSKIEGO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie powierzenia Gminie Miasto Lębork do realizacji zadania „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku” realizowanej w formule zaprojektuj i wybuduj w ciągu drogi powiatowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 107) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na powierzenie przez Powiat Lęborski Gminie Miasto Lębork do realizacji zadania polegającego na zaprojektowaniu i budowie drogi powiatowej stanowiącej bezpośrednie połączenie drogowe pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód, a ul. Gdańską w Lęborku.

**§ 2.** Szczegółowe zasady realizacji zadania określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Powiatem Lęborskim a Gminą Miasto Lębork, które podlegać będzie ogłoszeniu przez jedną ze stron porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 107) powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu. Na mocy zaś art. 12 pkt 8a ww. ustawy do wyłącznej właściwości rady powiatu należy m.in. podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań z zakresu administracji rządowej oraz w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, o których mowa w art. 5.

Zgodnie z poczynionymi przez strony ustaleniami, Powiat Lęborski powierzy Gminie Miasto Lębork do realizacji zadanie polegające na budowie drogi powiatowej stanowiącej bezpośrednie połączenie drogowe pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód, a ul. Gdańską w Lęborku realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj. W tym celu Powiat i Gmina zawrą stosowne porozumienie, które będzie podlegało opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

### a) Stan istniejący:

W otoczeniu planowanego pasa drogowego przeważa krajobraz rolniczy w postaci łąk. Początek trasy, który sąsiaduje z Rodzinnym Ogrodem Działkowym nr 7, nawiązuje do budowanego wylotu z ronda będącego częścią węzła drogowego Lębork – Wschód. Węzeł ten jest projektowany i będzie wybudowany w ramach zadania: „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk-Bożepole Wielkie, zadanie 5: w. Leśnice (bez węzła) – w. Bożepole Wielkie (bez węzła), realizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku. Koniec projektowanego odcinka trasy głównej przewidziano na skrzyżowaniu z ul. Gdańską stanowiąca drogę powiatową.

### b) Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały:

Podjęcie uchwały pozwoli przejść przez Gminę Miasto Lębork od Powiatu Lęborskiego do realizacji zadanie polegające na zaprojektowaniu i budowie drogi powiatowej stanowiącej bezpośrednie połączenie drogowe pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód, a ul. Gdańską w Lęborku oraz zawrzeć porozumienie między Powiatem Lęborskim a Gminą Miasto Lębork umożliwiające Gminie Miasto Lębork budowę ww. Budowa łącznika ma na celu skomunikowanie północnej części miasta ze zwartym układem przestrzennym po wschodniej stronie oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych w omawianym obszarze. Połączenie ograniczy również ruch przez ul. Wileńską w Lęborku oraz ul. Witosa nie przystosowaną do większego ruchu z jezdnią o szerokości 5,5 m.

### c) Wykazanie różnic między dotychczasowym, a projektowanym stanem:

Budowa drogi S-6 na odcinku Bożepole-Leśnice na węzle Lębork-Wschód nie obejmuje bezpośredniego połączenia węzła w kierunku północnym, w tym z ul. Gdańską w Lęborku. W tym kierunku zostanie z węzła wyprowadzony odcinek ok. 100 m drogi ze „ślepych” zakończeniem. Zamiast bezpośredniego połączenia z ul. Gdańską będzie użytkowane połączenie okrężne czyli zjazd z S-6 na stronę południową i ulegnie znacznemu wydłużeniu przez ul. Wileńską w Lęborku. Ponadto ruch będzie prowadzony drogą gminną ul. Witosa nie przystosowaną do większego ruchu z jezdnią o szerokości 5,5 m, a następnie cały ruch kołowy w kierunku północnym z drogi S-6 odbywałby się ulicami Krzywoustego, Zwycięstwa i Al. Niepodległości, co spowodowałoby jeszcze większe

zablokowanie komunikacyjne centrum miasta pociągając za sobą negatywne skutki środowiskowe i społeczne.

Planowany odcinek drogi, który przechodzi przez tereny Gminy Miasto Lębork i Gminy Nowa Wieś Lęborska ze względu na swój ponadlokalny charakter powinien być wybudowany jako odcinek kategorii drogi powiatowej. Droga będzie stanowiła kontynuację „ślepego” wyprowadzenia drogi z węzła Lębork-Wschód w kierunku północnym do ulicy Gdańskiej w Lęborku. Rozwiązanie pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu kołowego prowadzonego zgodnie z założeniami pierwotnymi, przez ul. Witosa i ul. Wileńską na osiedlu Wschód.

d)charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych:

Dokumentacja projektowa będzie obejmowała uzyskanie decyzji środowiskowej, która uwzględni zarówno aspekty środowiskowe jak i analizę akustyczną dla w/w odcinka drogi, co będzie skutkowało zastosowaniem rozwiązań technicznych ograniczających negatywne oddziaływanie inwestycji na sąsiadujące z nią tereny mieszkalne. Przebudowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poruszających się ulicą Gdańską w kierunku osiedla Lębork Wschód oraz miejscowościami Lębork i Lubowidz, ponadto polepszy warunki techniczne i komunikacyjne w tym rejonie. Budowa łącznika jest konieczna w celu zapewnienia ciągłości i płynności ruchu drogowego

e)skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały:

Realizacja zadania zostanie pokryta ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork, pozyskanego dofinansowania oraz dotacji celowej.

f)źródła finansowania:

Realizacja zadania zostanie pokryta z budżetu Gminy Miasto Lębork na lata 2024 – 2027 w wysokości 4 620 487,15 zł, dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład w wysokości 34 300 000,00 zł oraz z dotacji celowej z budżetu Województwa Pomorskiego w wysokości 4 000 000,00 zł. Przewidywany całkowity koszt zadania wynosi **42 920 487,15 zł**.

Z wyżej wymienionych względów podjęcie przedmiotowej uchwały jest właściwe i uzasadnione.