

**WNIOSEK O PRYZNANIE DOFINANSOWANIA W RAMACH FUNDUSZU ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ NA 2025 ROK**

<b>NAZWA ORGANIZATORA SKŁADAJĄCEGO WNIOSEK</b> (gmina, związek międzygminny, związek powiatowo-gminny, związek powiatów i województwa)		<b>NUMER IDENTYFIKACJI PODATKOWEJ</b>
POWIAT LĘBORSKI		8411609072
<b>LICZBA MIESZKAŃCÓW ZAMIESZKUJĄCYCH NA OBSZARZE ORGANIZATORA</b>	<b>POWIERZCHNIA OBSZARU WŁAŚCIWOŚCI ORGANIZATORA</b>	<b>GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA</b>
63677	708	89,9393

**WSKAŹNIK DOCHODÓW PODATKOWYCH NA JEDNEGO MIESZKAŃCA,**

o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267.), jst będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.

310,54

<b>NUMER LINII</b>	<b>PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH NA KTÓRYCH BĘDĄ WYKONYWANE PRZEWOZY AUTOBUSOWE O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ</b>
1	Lębork - Bażewice
2	Lębork - Janowice
3	Lębork - Siemirowice - Przerzyte przez Maszewo Lęborskie
4	Lębork - Łeba przez Sarbsk
5	Lębork - Łebień - Krakulice
6	Lębork - Unieszynko
7	Lębork - Strzeszewo
8	Lębork - Skrzeszewo
9	Lębork - Darzewo
10	Lębork - Oskowo
11	Lębork - Żelazkowo

NR LINII	OKRES FUNKCJONOWANIA LINII *rrrr-mm-dd		PLANOWANA WIELKOŚĆ PRACY EKSPLOATACYJNEJ wyrażonej w wozokilometrach (km)	PLANOWANA KWOTA DEFICYTU NETTO KAŻDEJ LINII W DANYM ROKU BUDŻETOWYM	WKŁAD WŁASNY NETTO (MIN 10 %)	PLANOWANA ŁĄCZNA KWOTA DOPŁATY NETTO (3 zł do 1 wozokm., nie więcej niż kwota deficytu netto pomniejszona o wkład własny)	DŁUGOŚĆ LINII* KOMUNIKACYJNYCH (km) * długość lini na jednym kursie	LICZBA ZATRZYMAŃ* AUTOBUSU NA PRZYSTANKACH KOMUNIKACYJNYCH * liczba zatrzymań na jednym kursie	ŚREDNIA DZIENNA LICZBA KURSÓW	NAZWA GMIN NA OBSZARZE, KTÓRYCH BĘDĄ REALIZOWANE PRZEWOZY Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW FUNDUSZU	LICZBA MIESZKAŃCÓW GMIN NA OBSZARZE KTÓRYCH BĘDĄ REALIZOWANE PRZEWOZY Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW FUNDUSZU	NOWA LINIA	KONTYNUACJA	LINIA WZNOWIONA
	OD data uruchomienia linii w roku budżetowym	DO												
1	2025-01-01	2025-12-31	95 000,0	317 300,00	32 300,00	285 000,00	38,8	23	12,0	Lębork -Nowa Wieś Lęborska	47 674		TAK	
2	2025-01-01	2025-12-31	45 000,0	150 300,00	15 300,00	135 000,00	32,9	26	6,0	Lębork -Nowa Wieś Lęborska	47 674		TAK	

3	2025-01-01	2025-12-31	155 200,0	518 368,00	52 768,00	465 600,00	33,5	27	25,0	Lębork-Nowa Wieś Lęborska-Cewice	55 121		TAK
4	2025-01-01	2025-12-31	248 000,0	828 320,00	84 320,00	744 000,00	46	33	18,0	Lębork-Nowa Wieś Lęborska-Wicko-Łeba	56 230		TAK
5	2025-01-01	2025-12-31	28 000,0	93 520,00	9 520,00	84 000,00	37	30	4,0	Lębork-Nowa Wieś Lęborska-Wicko	53 206		TAK
6	2025-01-01	2025-12-31	92 500,0	308 950,00	31 450,00	277 500,00	42,6	22	10,0	Lębork-Nowa Wieś Lęborska-Cewice	55 121		TAK
7	2025-01-01	2025-12-31	54 500,0	182 030,00	18 530,00	163 500,00	27	23	8,0	Lębork-Nowa Wieś Lęborska-Wicko	53 206		TAK
8	2025-01-01	2025-12-31	49 500,0	165 330,00	16 830,00	148 500,00	19,7	20	11,0	Lębork-Nowa Wieś Lęborska-Cewice	55 121		TAK
9	2025-01-01	2025-12-31	13 400,0	44 756,00	4 556,00	40 200,00	17,4	6	4,0	Lębork -Nowa Wieś Lęborska - Cewice	55 121		TAK
10	2025-01-01	2025-12-31	31 000,0	103 540,00	10 540,00	93 000,00	20,5	16	6,0	Lębork -Nowa Wieś Lęborska - Cewice	55 121		TAK
11	2025-01-01	2025-12-31	10 100,0	33 734,00	3 434,00	30 300,00	13,3	13	4,0	Lębork -Nowa Wieś Lęborska - Cewice	55 121		TAK
LICZBA LINII			ŁĄCZNA WIELKOŚĆ PRACY EKSPLOATACYJNEJ (km)	PLANOWANA KWOTA DEFICYTU NA WSZYSTKICH LINIACH	ŁĄCZNA KWOTA WKŁADU WŁASNEGO NETTO	ŁĄCZNA KWOTA DOPEŁATY NETTO W 2024 R.	ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ LINII (km)	ŁĄCZNA LICZBA ZATRZYMAŃ	ŁĄCZNA ŚREDNIA DZIENNA LICZBA KURSÓW	ŁĄCZNA LICZBA GMIN NA OBSZARZE, KTÓRYCH BĘDĄ REALIZOWANE PRZEWOZY	ŁĄCZNA LICZBA MIESZKAŃCÓW GMIN NA OBSZARZE KTÓRYCH BĘDĄ REALIZOWANE PRZEWOZY		
11			822 200,00	2 746 148,00	279 548,00	<b>2 466 600,00</b>	328,7	239	108,0	5	63 677		
<b>ZAPOTRZEBOWANIE ŁĄCZNEJ KWOTY DOPEŁATY W PODZIALE NA KWARTAŁY (PLAN)</b>										SUMA DOPEŁATY 2025 R. * suma dopłaty w podziale na lata powinna być równa łącznej kwocie dopłaty netto			
KWARTAŁ I			202 000	674 680	68 680	606 000				2 466 600			
KWARTAŁ II			205 000	684 700	69 700	615 000							
KWARTAŁ III			207 000	691 380	70 380	621 000							
KWARTAŁ IV			208 200	695 388	70 788	624 600							
<b>REALIZACJA POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH ORAZ OSÓB O OGRANICZONEJ ZDOLNOŚCI RUCHOWEJ W ZAKRESIE DOSTĘPU DO PRZEWOZÓW NA LINIACH KOMUNIKACYJNYCH, DLA KTÓRYCH ORGANIZATOR ZŁOŻYŁ WNIOSEK, KTÓRE NIE FUNKCJONOWAŁY CO NAJMNIEJ 3 MIESIĄCE PRZED DNIEM WEJŚCIA USTAWY W ŻYCIE W ZAKRESIE:</b>													
<b>DOSTOSOWANIE AUTOBUSÓW, KTÓRYMI REALIZOWANE SĄ PRZEWOZY:</b>													
1. łączna liczba autobusów: 29													
2. Liczba autobusów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej: 29													
<b>DOSTOSOWANIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH I DWORCÓW, KTÓRE ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE W ROZKŁADZIE JAZDY:</b>													
ocenia się sposób realizacji potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb tych osób, w tym liczbę przystanków komunikacyjnych i dworców zapewniających nieutrudniony do nich dostęp w stosunku do ogólnej liczby przystanków i dworców na liniach komunikacyjnych, które zostaną uwzględnione w rozkładzie jazdy linii komunikacyjnych													

1. łączna liczba przystanków komunikacyjnych i dworców: 119  
 2. Liczba przystanków komunikacyjnych i dworców zapewniających nieutrudniony dostęp osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej: 60

**PRZESZKOLENIE KIEROWCÓW AUTOBUSÓW, KTÓRYMI SĄ REALIZOWANE PRZEWOZY:**

1. łączna liczba kierowców: 17  
 2. Liczba kierowców przeszkolonych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej: 17

**ZAPEWNIENIE DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ**

Należy podać liczbę przystanków komunikacyjnych i dworców na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zlokalizowanych w odległości, ustalonej na podstawie najkrótszej możliwej trasy, nie większej niż 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788, 1463 i 1693)

19

**OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ**

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	NR TELEFONU	ADRES E-MAIL
Monika Stromska - Kwarciać	Podinspektor	(59) 863 28 15	<a href="mailto:komunikacja@starostwolebork.pl">komunikacja@starostwolebork.pl</a>

**WYMAGANE ZAŁĄCZNIKI:**

1. SCHEMAT POŁĄCZEŃ KOMUNIKACYJNYCH Z ZAZNACZONYMI LINIAMI KOMUNIKACYJNYMI ORAZ PRYSTANKAMI  
 2. POROZUMIENIE ZAWARTE MIĘDZY GMINAMI, POWIATAMI, WOJEWÓDZTWAMI W PRZYPADKU GDY ORGANIZATOREM JEST ZWIĄZEK  
 3. WYLICZENIA DOKUMENTUJĄCE METODOLOGIĘ OSZACOWANIA DEFICYTU DLA POSZCZEGÓLNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH ZAWARTYCH WE WNIOSKU

**OŚWIADCZENIA:**

Oświadczam, iż linia komunikacyjna dla której organizator złożył wniosek, niefunkcjonowała co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy.	NIE
Oświadczam o zamiarze zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem a operatorem posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego.	TAK
Oświadczam, że organizator sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.	TAK
Oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określonej w ustawie.	TAK
Czy organizator ma obowiązek sporządzania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego o którym mowa w Art. 9. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666, z 2023 r. poz. 1003.)	NIE
Czy organizator posiada plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego o którym mowa w art. Art. 9. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666, z 2023 r. poz. 1003.), a linie opisane we wniosku są w nim ujęte.	NIE

**PODPIS OSOBY UPOWAŻNIONEJ**

*miejsowość, data:*

*podpis i pieczęć organizatora*

**UWAGA! DO WNIOSKU NALEŻY DOŁĄCZYĆ DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE DANE I INFORMACJE ZAWARTE WE WNIOSKU**