

Protokół nr 6/2024 z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego dnia 12 listopada 2024 roku

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 7 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

bryg. Leszek Formella – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Lęborku,

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski,

Dariusz Raczkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku,

Katarzyna Ramczyk – Naczelnik Wydziału Komunikacji,

Monika Stromska-Kwarciak – podinspektor w Wydziale Komunikacji,

Adam Etmański – kierownik Referatu Inwestycji.

Porządek posiedzenia:

1. Sprawozdanie Komendanta Powiatowego PSP w Lęborku o stanie bezpieczeństwa powiatu w zakresie ochrony przeciwpożarowej w 2023 roku.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie:
 - a) ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2025 rok,
 - b) ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu lęborskiego na 2025 rok,
 - c) porozumienia z Powiatem Wejherowskim dotyczącego przekazania do realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
 - d) udzielenia pomocy finansowej Gminie Nowa Wieś Lęborska z przeznaczeniem na realizację zadania pn. "Budowa alternatywnej drogi do wysypiska odpadów w Czarnówku".
3. Plany rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie powiatu lęborskiego.
4. Przyjęcie protokołów z ostatnich posiedzeń Komisji.
5. Sprawy różne.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zapytał czy są uwagi do przedstawionego porządku obrad. Wobec braku uwag przystąpił do realizacji porządku posiedzenia.

1. Sprawozdanie Komendanta Powiatowego PSP w Lęborku o stanie bezpieczeństwa powiatu w zakresie ochrony przeciwpożarowej w 2023 roku.

bryg. Leszek Formella – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Lęborku przedstawił sprawozdanie Państwowej Straży Pożarnej w Lęborku o stanie bezpieczeństwa powiatu w zakresie ochrony przeciwpożarowej w 2023 roku.

Ww. sprawozdanie stanowi załącznik **nr 2** do niniejszego protokołu.

2. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu Lęborskiego.

- a)** Katarzyna Ramczyk – Naczelnik Wydziału Komunikacji przedstawiła i omówiła projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2025 rok.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

- b)** Katarzyna Ramczyk – Naczelnik Wydziału Komunikacji przedstawiła i omówiła projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu lęborskiego na 2025 rok.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

- c)** Katarzyna Ramczyk – Naczelnik Wydziału Komunikacji przedstawiła i omówiła projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie porozumienia z Powiatem Wejherowskim dotyczącego przekazania do realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

- d)** Adam Etmański – kierownik Referatu Inwestycji przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Nowa Wieś Lęborska z przeznaczeniem na realizację zadania pn. "Budowa alternatywnej drogi do wysypiska odpadów w Czarnówku".

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedstawiony projekt uchwały.

3. Plany rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie powiatu lęborskiego.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że temat rozbudowy infrastruktury rowerowej jest tematem żywym i obecnie bardzo szeroko dyskutowanym. Trwają rozmowy na temat stworzenia koncepcji rozbudowy infrastruktury rowerowej. Zaznaczył, że dzięki opracowaniu koncepcji ścieżek rowerowych, a następnie wprowadzeniu tych zmian w dotychczasowej infrastrukturze, także drogowej, powiat lęborski na pewno stanie się miejscem bardziej przyjaznym do życia.

Poinformował, że już pewne działania wspólnie z radnym Piotrem Mądrzakiem przy współudziale Wicestarosty - Pana Adriana Wenty zostały podjęte, aby na terenie gminy Cewice rozbudować ścieżki rowerowe i połączyć je w jedną całość z gminą miejską Lębork. Głównie chodzi o to, aby wyznaczyć trasę, która będzie przebiegać przez tereny leśne. Nadleśnictwo Lębork się do tego pomysłu bardzo pozytywnie odnosi i również wyraża zainteresowanie przy udziale w dalszych pracach. Jesteśmy na początku procedury, jednak już teraz wiadomo, że część tej trasy będzie przebiegała przez drogę powiatową i skrzyżowanie w miejscowości Maszewo. Tutaj na pewno zostanie skierowana prośba w odpowiednim czasie, aby w budżecie powiatu zostały zabezpieczone środki na wybudowanie ścieżki rowerowej wzdłuż tej drogi.

Kolejny temat to wykorzystanie dawnego nasypu kolejowego linii kolejowej nr 237 Lębork- Bytów. Poinformował, że w tym temacie również prowadzone są rozmowy i wstępne uzgodnienia. Przebieg tej trasy został już zlustrowany w terenie przez Inżyniera Nadzoru oraz Leśniczego Leśnictwa Kozin. W związku z przychylnością dla proponowanego projektu budowy tej ścieżki zaproponowano podpisanie listu intencyjnego pomiędzy zainteresowanymi stronami, tj. Lęborskim Związkiem Powiatowo-Gminnym, Nadleśnictwem Cewice oraz Gminami: Cewice oraz Czarna Dąbrówka.

Następny temat to ścieżki rowerowe w gminie Wicko i Łeba. Temat bardzo obszerny i w tej sprawie radny Tomasz Laskowicz złożył interpelację w sprawie zainicjowania konsultacji dotyczących planowania i rozwoju ścieżek rowerowych na terenie ww. gmin. Wyjaśnił, że tutaj również trwają prace nad przygotowaniem koncepcji. Następnie poprosił Pana Adriana Wentę – Wicestarostę o szersze omówienie tego tematu.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski odnosząc się do braku wydzielonej ścieżki rowerowej na trasie Sarbsk-Ulinia poinformował, że na drogę powiatową nr 1306G na odcinku Sarbsk-Ulinia zostało wykonane zlecenie koncepcji przebudowy tego odcinka, które określi możliwości poszerzenia jezdni o pobocze bitumiczne oraz określi koszty wykonania robót towarzyszących, niezbędnych do poszerzenia pasa drogowego w celu umieszczenia drogi rowerowej.

Jeśli chodzi o remonty dróg gminnych to co do zasady powiat lęborski nie dofinansowuje dróg gminnych ze względu na potrzeby inwestycyjne przy drogach powiatowych. Wyjaśnił, że mieszkańcy miejscowości: Laska, Małoszyce-Dziecholino, Chocielewko-Pogorzelice korzystają z dróg, które od kilku lat są w bardzo złym stanie technicznym i na ten moment są to priorytety powiatu, aby te drogi wyremontować. W kwestii planowania i utrzymania sieci ścieżek rowerowych powiat ściśle współpracuje z gminami w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Następnie odniósł się do trasy rowerowej R10, której przebieg prowadzi w większości blisko morza. Poinformował, że w związku z planami budowy elektrowni jądrowej w województwie pomorskim przebieg tej trasy jest też dyskutowany i analizowany. Proponowane są alternatywne rozwiązania, w związku z tym jest w kontakcie z głównym specjalistą w zakresie turystyki i sportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Zaproponował, aby w przyszłym roku w miesiącu marcu odbyło się wyjazdowe posiedzenie Komisji w celu zlustrowania w terenie tej sytuacji.

Radny Tomasz Laskowicz zapytał czy jest możliwość udostępnienia koncepcji, o której wspominał Wicestarosta.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski poinformował, że jeśli zostanie opracowana ostateczna wersja to nie widzi problemu, aby ten dokument został radnym przekazany.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że jak widać temat jest rozwojowy. Najważniejsze, że jest zaangażowanie ze strony samorządowców i lokalnych społeczności. Temat poprawy infrastruktury rowerowej jest bardzo ważny

i na pewno nie zostanie zamknięty podczas tego jednego posiedzenia komisji. Zaproponował w przyszłości zorganizowanie debaty również z przedstawicielami lokalnych organizacji i stowarzyszeń.

4. Przyjęcie protokołów z ostatnich posiedzeń Komisji.

Komisja w obecności 7 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół nr 3/2024 z posiedzenia odbytego dnia 16 lipca 2024 roku oraz protokół nr 5/2024 z posiedzenia odbytego dnia 10 września 2024 roku.

5. Sprawy różne.

a) Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że w materiałach na komisje w systemie eSesja została radnym udostępniona interpelacja radnego Tomasza Laskowicza oraz udzielona odpowiedź. Dodał, że temat poruszony w interpelacji dotyczący infrastruktury rowerowej na terenie powiatu lęborskiego i był dyskutowany w poprzednim punkcie porządku.

b) Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że zgodnie z prośbą Komisji, aby w przypadku zamiaru przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wcześniej (przed ogłoszeniem przetargu) Zarząd Powiatu przekazał Komisji kryteria oceny ofert wraz z opisem. Wyjaśnił, że do teczki komisji wpłynęły dwa dokumenty: wersja aktualna kryteriów oceny ofert złożonych przez operatorów w ptz oraz wersja zaproponowana przez Zarząd Powiatu na 2025 rok. Następnie poprosił o omówienie i przedstawienie różnic w przedstawionych dokumentach przez merytorycznego pracownika Wydziału Komunikacji.

Monika Stromska-Kwarciak – podinspektor w Wydziale Komunikacji omówiła zaproponowane kryteria oceny ofert złożonych przez operatorów w publicznym transporcie zbiorowym na 2025 rok. Szczegółowo przedstawiła warunki jakie musi spełnić operator w ramach realizacji umowy, w tym standardy jakości oraz wymagane parametry techniczno-użytkowe. Wskazała, że rok produkcji autobusów musi być 2005 lub nowszy. Zaznaczyła, że organizatorowi transportu zależy, aby mieszkańcy, w tym dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół i placówek oświatowych podróżowali w bezpiecznych i komfortowych warunkach, które może zapewnić jedynie w miarę nowa flota autobusów. Następnie omówiła wprowadzone zmiany w stosunku do aktualnych kryteriów obowiązujących przy wyborze ofert na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2024 roku. Wyjaśniła, że największa

zmianą wprowadzoną od 2025 roku będzie kryterium 1 Operator = 1 zadanie. Nie będzie, tak jak do tej pory, podziału zamówienia na części: 1 część = 1 linia. Skutkiem tej zmiany będzie podpisanie umowy z jednym Operatorem. Dotychczas usługi na świadczenie publicznego transportu zbiorowego świadczyło kilku przewoźników na kilku różnych liniach. Jeśli chodzi o wprowadzoną zmianę, to lokalni przewoźnicy będą mogli założyć konsorcjum i złożyć jedna ofertę na wszystkie linie.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski poinformował, że ustawa o publicznym transporcie zbiorowym przewiduje możliwość zawierania porozumień i tworzenia związków pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego w celu wspólnego wykonywania zadań dotyczących publicznego transportu publicznego. Takie podmioty mają wyższe preferencje przy podziale środków przez Wojewodę. W pierwszej kolejności środki na transport otrzymują gminy, następnie związki międzygminne i powiatowo-gminne, a w dalszej kolejności powiaty i Marszałek Województwa Pomorskiego. W związku z tym, że funkcjonuje Lęborski Związek Powiatowo-Gminny na posiedzeniu Zgromadzenia podjęto decyzję o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w 2026 roku na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Dodał, że w tej kwestii jest jednogłówna zgoda wszystkich samorządów z terenu powiatu, aby przynajmniej spróbować przeprowadzić realizację tego zadania przez Lęborski Związek Powiatowo-Gminny. Wyjaśnił, że nie jest możliwym prowadzenie zadań organizatora transportu zbiorowego przez Związek w przyszłym roku, ponieważ informacja o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego musi zostać podana do publicznej wiadomości na rok wcześniej.

Radny Arkadiusz Kąkol poinformował, że wybór jednego operatora, który będzie świadczył usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie całego powiatu stworzy możliwość wprowadzenia jednego biletu na wszystkie linie autobusowe. Ten pomysł jest bardzo dobry i mieszkańcy na pewno na tym skorzystają. Zdaniem radnego należy przynajmniej spróbować podjąć takie działania, a jaki będzie efekt i skutek tej zmiany to czas pokaże.

c) Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji przedstawił pismo Nr K.7126.55.2024.ZK z dnia 15.10.2024 roku skierowane do Dyrektora Zarządu Dróg w Lęborku w załączeniu przekazujące wniosek komisji dotyczący wykonania przeglądu drogi powiatowej nr 1309G oraz otrzymaną informację Zarządu Dróg Powiatowych w sprawie przedmiotowego wniosku komisji.

Dariusz Raczkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku poinformował, że w ramach statutowych obowiązków Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje działania związane z ochroną i pielęgnacją zieleni w zakresie utrzymania dróg. Corocznie opracowywane są plany wycinki drzew, które następnie w trakcie roku są realizowane. W IV i I kwartale każdego roku wykonywane są wycinki przydrożnych zakrzaczeń i odrostów w systemie zleconym lub własnymi siłami. Odpowiadając na wniosek Komisji poinformował, że krzaki i odrosty na drodze powiatowej nr 1309G na odcinku od Maszewka do Bargędzina zostaną usunięte w terminie do końca lutego 2025 roku. Na dzień dzisiejszy usunięto odrosty ze skrajni drogi i na lukach drogi.

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski wyjaśnił, że przy każdej inwestycji na drogach powiatowych wykonawcy robót drogowych mają obowiązek wykarczowania wszystkich krzewów z całej szerokości pasa drogowego przebudowywanej drogi. Poinformował, że ze względu na niski poziom środków finansowych w budżecie te działania nie są adekwatne do potrzeb i być może skutek nie jest zadowalający, niemniej jednak Zarząd Dróg Powiatowych przy wykorzystaniu własnych zasobów, znacznie przyczynia się do poprawy efektów realizacji tego zadania.

Radny Arkadiusz Kąkol zgłosił wniosek dotyczący budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscowości Roszczyce. Zdaniem radnego wyniesienie przejścia dla pieszych doprowadzi do zmniejszenia prędkości przez kierowców do zmniejszenia prędkości, co w sposób znaczący przyczyni się do ograniczenia potencjalnych zagrożeń.

Komisja po przeprowadzeniu dyskusji w obecności 5 radnych – jednogłośnie postanowiła skierować do Zarządu Powiatu Lęborskiego wniosek o następującej treści:

„Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Lęborskiego wnioskuje o wybudowanie wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscowości Roszczyce. Wnioskowane wyniesione przejście dla pieszych znacząco zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców, szczególnie dzieci, osób starszych oraz osób z ograniczoną mobilnością, które często korzystają z tego przejścia. Wyniesienie przejścia dla pieszych zmusi również kierowców do zmniejszenia prędkości, co w sposób znaczący przyczyni się do ograniczenia potencjalnych zagrożeń oraz będzie skutecznym środkiem uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa”.

Następnie wobec braku dalszych głosów w dyskusji Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w spotkaniu i wobec zrealizowania porządku dzisiejszych obrad zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Agnieszka Gromadzka