

Protokół nr 5/2024
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska
odbytego 10 września 2024 roku

Adam Dominiecki - przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 7 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi załącznik **nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski
2. Dariusz Raczkowski - dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku
3. Paweł Wojdak – inspektor w Wydziale Ochrony Środowiska

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie przyjęcia „Raportu z wykonania Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Lęborskiego za lata 2022-2023”.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Realizacja inwestycji drogowych w powiecie oraz ocena stanu wybranych dróg powiatowych - objazd wybranych odcinków dróg powiatowych.
4. Sprawy różne.

Ad.1

Paweł Wojdak – inspektor w Wydziale Ochrony Środowiska przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie przyjęcia „Raportu z wykonania Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Lęborskiego za lata 2022-2023” .

Między innymi przekazał, iż niniejszy Raport z wykonania Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Lęborskiego sporządzono na podstawie analizy realizacji

zadań zawartych w Programach, określonych dla Powiatu Lęborskiego. Raport obejmuje okres od 01 stycznia 2022 – 31 grudnia 2023 r.

Dane wykorzystane podczas sporządzania niniejszego raportu pochodzą z wszystkich urzędów oraz jednostek działających na terenie powiatu.

Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Lęborskiego na lata 2021-2025 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2026-2030 wyznaczył 127 zadań w 10 obszarach interwencji. W okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. podjęto się realizacji 117 zadań. Należy podkreślić, iż wiele zadań wpisuje się w realizację więcej niż jednego strategicznego celu długoterminowego. Znaczna część zadań ma charakter ciągły.

Stopień realizacji zadań dla powiatu lęborskiego wynosi 92,12 % co jest bardzo dobrym wynikiem.

Nakłady poniesione na realizację Programu Ochrony Środowiska w latach 2022-2023 wyniosły ponad 1,19 mld zł.

Radny Tomasz Laskowicz zwrócił uwagę na zły stan wód. Zapytał czy w związku z tym nie powinniśmy wymagać wdrożenia działań w zakresie poprawy jakości tych wód.

Paweł Wojdak poinformował, iż Powiat nie ma na to zbytnio wpływu. Zły stan wód jest problemem ogólnopolskim.

Radny Tomasz Laskowicz przekazał, iż jego zdaniem omawiany raport powinien być radnym przesłany wcześniej. Jest to bardzo obszerny materiał i było mało czasu na zapoznanie się z nim. Z przedstawionego opracowania wynika, że wiele elementów środowiska jest w złym stanie co może doprowadzić do katastrofy ekologicznej. Zapytał, czy Komisja jest zobowiązana do wydania opinii w dniu dzisiejszym.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji przekazał, że jeśli Komisja nie wyda dzisiaj opinii będzie musiała spotkać się ponownie przed sesją.

Radny Piotr Mądrzak stwierdził, iż jego zdaniem na dzisiejszym posiedzeniu powinien być obecny przedstawiciel firmy, która sporządzała raport.

Paweł Wojdak – inspektor w wydziale Ochrony Środowiska poinformował, iż taka osoba będzie na sesji Rady.

Komisja w obecności 6 radnych – jednogłośnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Raportu z wykonania Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Lęborskiego za lata 2022-2023”.

Ad. 2

Radny Marcin Brodalski zaproponował aby zorganizować ponowne spotkanie z przewoźnikami, gdyż nie wszystkie kwestie zostały poruszone na ostatnim spotkaniu.

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji poinformował, iż w najbliższej przyszłości zostanie ogłoszony nowy przetarg na realizację przewozów i wówczas Komisja będzie się temu przyglądać.

Radny Tomasz Laskowicz zaproponował aby przed przetargiem Komisja mogła zapoznać się z kryteriami.

Komisja w obecności 6 radnych – jednogłośnie postanowiła zwrócić się do Zarządu Powiatu z następującym wnioskiem:

„Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska zwraca się z prośbą, aby w przypadku zamiaru przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wcześniej (przed ogłoszeniem przetargu) przekazać Komisji kryteria oceny ofert wraz z opisem.”

Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski przekazał, iż są założenia, aby zrobić wspólny bilet powiatowy dla uczniów szkół średnich. Zarząd Powiatu skłania się również to tego, żeby usługi w zakresie transportu publicznego świadczył jeden duży przewoźnik. Dodał, iż poczyniono już uzgodnienia z PKS Słupsk i spółka złoży również swoją ofertę.

W dalszej kolejności Komisja w obecności 6 radnych – jednogłośnie przyjęła protokół Nr 4/2024 z posiedzenia odbytego 16 lipca 2024 roku.

Protokół Nr 3/2024 z dnia 16 lipca 2024 roku zostanie przyjęty na kolejnym posiedzeniu.

Ad.3

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji zaproponował aby w dniu dzisiejszym dokonać przeglądu dróg powiatowych położonych w kierunku Nowej Wsi Lęborskiej i gminy Wicko. Dodał, iż na tych drogach jest realizowanych dużo inwestycji, trzeba będzie również zabezpieczyć środki na ich dalsze utrzymanie. Następnie poinformował, iż na odcinku od Maszewka do Bargędzina na drodze wchodzi gałęzie, które ograniczają widoczność i stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Radny Mirosław Tandek przekazał, iż problemy z wycinką krzewów i gałęzi powtarzają się co roku i otrzymuje dużo sygnałów w tym zakresie.

Adrian Wenta – Wicestarosta poinformował, iż proces usuwania krzewów ze względu na odrosty musi być wykonywany co trzy lata, jednak ze względu na możliwości Zarządu Dróg Powiatowych efekt tych prac nie jest zadowalający.

W dalszej kolejności Adrian Wenta – Wicestarosta Lęborski przekazał informację dot. planowanych inwestycji drogowych z tzw. „atomówki”.

Radny Piotr Mądrzak zapytał czy przy okazji planowanych inwestycji drogowych bierze się pod uwagę budowę nowych ścieżek rowerowych.

Adrian Wenta – Wicestarosta przekazał, iż na chwilę obecną mówi się tylko o utwardzonych poboczach, nie ma mowy o nowych ścieżkach rowerowych.

Następnie Komisja dokonała objazdu wybranych dróg powiatowych w wyniku którego postanowiła skierować do Zarządu Powiatu następujący wniosek:

„Komisja Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska wnosi o przegląd drogi powiatowej Nr 1306 na odcinku od Maszewka przez Roszczyce do Bargędzina pod kątem podkrzesania drzew i krzewów wchodzących w skraj drogi, ograniczając widoczność i stwarzając zagrożenie dla uczestników ruchu.”

Wobec zrealizowania porządku dzisiejszych obrad Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

Protokołowała:
Beata Młynarczyk