

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU LĘBORSKIEGO

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2025 rok

Na podstawie art. 12 pkt 7 i 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 107) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2024 r., poz. 718)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg powiatu lęborskiego i przechowywaniem tych pojazdów na parkingu strzeżonym w roku 2025, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. W przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu, wysokość kosztów wynosi 50% stawki kwotowej za usunięcie pojazdu określonej w punkcie I „Stawki opłat za usunięcie pojazdu” załącznika do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Powiatu Lęborskiego
z dnia.....2024 r.

Wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym ponoszone przez osobę lub podmiot będący właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu

I. Stawki opłat za usunięcie pojazdu

Rodzaj pojazdu	Opłata w zł
Rower lub motorower, Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	154
Motocykl	308
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	660
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	825
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	1210
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 760
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2 200

II. Stawki opłat za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu na parkingu

Rodzaj pojazdu	Opłata w zł
Rower lub motorower, Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	28
Motocykl	33
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	55
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	72
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	110
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	187
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	275

Uzasadnienie

Usunięcie z drogi i przechowywanie pojazdów od dnia 21.08.2011 r. jest zadaniem własnym powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) rada powiatu ustala corocznie wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów z dróg oraz wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 130a ust. 6c w/w ustawy Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia, w Monitorze Polskim Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej maksymalne stawki opłat obowiązujących w 2025 r. za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym z dnia 29 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r., poz. 718) i nastąpiła konieczność wydania nowej uchwały. Opłaty te dotyczą osób, które naruszają przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z ustawą opłaty stanowią dochód własny powiatu.

W dniu 20 kwietnia 2023 r. została podpisana umowa o świadczenie usług z zakresu usuwania pojazdów z dróg na terenie Powiatu Lęborskiego z firmą P.W. „MICHEL” Michał Kropski 83-353 Mosty, ul. Długa 28P. Umowa została zawarta na okres do dnia 31 grudnia 2026 roku. Wynagrodzenie za usuwanie pojazdów przedstawia tabela poniżej (wg podanych stawek brutto):

Rodzaj pojazdu	Opłata w zł w 2023 roku
Rower lub motorower, Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	119
Motocykl	234
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	509
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	635
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	898
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 324
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 611

Analizując powyższe kwoty, właściciel pojazdu np. do 3,5 t za holowanie auta musi zapłacić zgodnie z obowiązującą uchwałą 600 zł, a Powiat Lęborski musi zapłacić przedsiębiorcy, który dokonał holowania pojazdu na parking 509 zł. Różnica składa się na: koszty funkcjonowania obsługi realizacji tego zadania, jak również na koszty związane z funkcjonowaniem parkingu strzeżonego wyznaczonego przez Starostę tj.: naliczanie opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów, opłat za wycenę pojazdów przez rzeczoznawcę, opłat sądowych, opłat za ustanowienie kuratora przez Sąd, postępowanie z pojazdami w stosunku do których został orzeczonej przepadek na rzecz Powiatu Lęborskiego, zapewnienie obsługi administracyjnej parkingu strzeżonego wraz z ochroną, co wiąże się z kosztami utrzymania pracowników, zapewnieniem wymaganych standardów dla parkingu strzeżonego poprzez wymianę czy modyfikację systemu oświetlenia parkingu czy też systemu monitoringu wizyjnego, co zapewnia profesjonalną całodobową ochronę parkingu. W związku z powyższym uzasadniona jest wysokość stawek zaproponowanych w uchwale.

Z uwagi na potrzebę zapewnienia skutecznego usunięcia z drogi i przechowywania pojazdów usuwanych w trybie art. 130a w/w ustawy oraz kosztów ponoszonych przez powiat, **stawki opłat zostały podwyższone na 2025 rok średnio o około 10%.**

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20.07.2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) realizacja w/w zadania stanowi ważny interes społeczny wobec mieszkańców oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzić należy, iż opłaty przewidziane w niniejszej uchwale nie mają charakteru sankcji, lecz mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym przez Powiat Lęborski bez ponoszenia strat finansowych.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione i konieczne.

Porównanie wysokości opłat zaproponowanych na 2025 rok za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym ponoszone przez osobę lub podmiot będący właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu **do stawek obowiązujących w 2024 oraz w 2023 roku** przedstawia się następująco:

I. Stawki opłat za usunięcie pojazdu

Rodzaj pojazdu	Opłata w zł na 2025 rok / współczynnik wzrostu 2024/2025	Opłata w zł w 2024 roku / współczynnik wzrostu 2023/2024	Opłata w zł w 2023 roku
Rower lub motorower, Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	154 wzrost o 10,00%	140 wzrost o 17,65%	119
Motocykl	308 wzrost o 10,00%	280 wzrost o 19,66%	234
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	660 wzrost o 10,00%	600 wzrost o 17,88%	509
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	825 wzrost o 10,00%	750 wzrost o 18,11%	635
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	1210 wzrost o 10,00%	1100 wzrost o 22,49%	898
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1760 wzrost o 10,00%	1600 wzrost o 20,84%	1 324
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2200 wzrost o 10,00%	2000 wzrost o 24,15%	1 611

II. Stawki opłat za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu na parkingu

Rodzaj pojazdu	Opłata w zł na 2025 rok / współczynnik wzrostu 2024/2025	Opłata w zł w 2024 roku / współczynnik wzrostu 2023/2024	Opłata w zł w 2023 roku
Rower lub motorower, Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	28 wzrost o 12,00%	25 wzrost o 25,00%	20
Motocykl	33 wzrost o 10,00%	30 wzrost o 7,14%	28

Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	55 wzrost o 10,00%	50 wzrost o 21,95%	41
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	72 wzrost o 10,77%	65 wzrost o 20,37%	54
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	110 wzrost o 10,00%	100 wzrost o 28,20%	78
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	187 wzrost o 10,00%	170 wzrost o 18,88%	143
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	275 wzrost o 10,00%	250 wzrost o 19,05%	210

Na terenie naszego powiatu 99% dokonanych holowań (w latach 2019-2024) dotyczyło pojazdów samochodowych o DMC do 3,5 t (tylko kilka przypadków dotyczyło holowania motocykla lub motorowerka).

Ilość holowań na terenie Powiatu Lęborskiego przedstawia się następująco:

1. w 2019 r. – 66
2. w 2020 r. – 39
3. w 2021 r. – 42
4. w 2022 r. – 36
5. w 2023 r. – 24
6. w 2024 r. – na dzień 15.10.2024 r. - 27