

# Wersja aktualna

## I. Kryteria oceny ofert złożonych przez Operatorów w ptz

Lp.	Kryterium	Waga
1.	Cena w tym:	80% (80% = 80,00 pkt.):
	*proponowana wartość dopłaty do deficytu w odniesieniu do 1 wzkm	*70% (70% = 70,00 pkt.)
	*proponowana wartość „rozsądnego zysku” w odniesieniu do 1 wzkm	*10% (10% = 10,00 pkt.)
2.	Średnia wieku taboru w momencie rozpoczęcia wykonywania usługi	20% (20% = 20,00 pkt.)

Wg zasady 1% = 1 pkt.

Ostateczną liczbę punktów stanowić będzie suma punktów przyznanych w każdym kryterium.

Opis kryteriów oraz sposobu przyznawania punktów:

### Ad. 1. Kryterium „cena” zostanie obliczone według następującego schematu:

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma oferta z najniższą ceną. Ilość punktów przyznana ofercie w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem :

$$C = \frac{\text{najniższa wartość dopłaty do deficytu spośród badanych ofert}}{\text{wartość dopłaty do deficytu badanej oferty}} \times 70 + \frac{\text{najniższa wartość „rozsądnego zysku”}}{\text{wartość „rozsądnego zysku” badanej oferty}} \times 10$$

Gdzie C to ilość punktów przyznanych ofercie w kryterium „cena”.

Maksymalna liczba punktów jakie można otrzymać w kryterium „cena” to 80.

### Ad. 2. Kryterium „Średnia wieku taboru w momencie rozpoczęcia wykonywania usługi” zostanie obliczone według następującego wzoru:

**W = 2024 – rok produkcji autobusu gdzie W to wiek danego autobusu.**

$$Wn = \frac{\text{suma wartości W oferowanych przez Wykonawcę autobusów}}{\text{liczba zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów ogółem}}$$

Gdzie **Wn** to średnia wieku oferowanego taboru punktowana w następujący sposób:

Przedział w latach	Ilość przyznanych punktów
powyżej 15 lat	0
powyżej 14 lat do 15 lat włącznie	1
powyżej 13 lat do 14 lat włącznie	2
powyżej 12 lat do 13 lat włącznie	3
powyżej 11 lat do 12 lat włącznie	4
powyżej 10 lat do 11 lat włącznie	5
powyżej 9 lat do 10 lat włącznie	6
powyżej 8 lat do 9 lat włącznie	7
powyżej 7 lat do 8 lat włącznie	8
powyżej 6 lat do 7 lat włącznie	9
powyżej 5 lat do 6 lat włącznie	10
powyżej 4 lat do 5 lat włącznie	12
powyżej 3 lat do 4 lat włącznie	14
powyżej 2 lat do 3 lat włącznie	16
powyżej 1 roku do 2 lat włącznie	18
powyżej 0 do 1 roku włącznie	20

Maksymalna liczba punktów jakie można otrzymać w kryterium „Średnia wieku taboru w momencie rozpoczęcia wykonywania usługi” to 20.

Końcowa wartość punktowa obliczana będzie według poniższego wzoru:

$$S = C + Wn$$

gdzie:

**S** – to suma punktów przyznanych wykonawcy;

**C** – to ilość punktów przyznanych ofercie w kryterium „cena”;

**Wn** – to ilość punktów przyznanych ofercie w kryterium „średnia wieku taboru”.

## II. Warunki jakie musi spełnić Operator w ramach realizacji umowy

### A. Standardy Jakości

- 1) Jakość świadczonych Przewozów będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników:
  - a) punktualność kursowania pojazdów na danej linii komunikacyjnej;
  - b) stopień realizacji planowych kursów;
  - c) zatrzymywanie się na przystankach;
  - d) prawidłowość oznakowania pojazdów;
  - e) prawidłowość i stan techniczny wyposażenia pojazdów;
  - f) czystość zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów;
  - g) sposób odnoszenia się kierowcy do pasażera, wygląd i kultura prowadzącego pojazd oraz prowadzenie sprzedaży biletów dla pasażerów.
- 2) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. a i b rozumie się:
  - a) odjazd z przystanku początkowego nie wcześniej niż o 3 minuty i nie później niż o 5 minut w stosunku do czasu rozkładowego;
  - b) odjazd z przystanków pośrednich nie wcześniej niż 3 minuty w porównaniu z rozkładem jazdy;
  - c) wykonanie w całości wszystkich planowanych kursów.
- 3) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. c rozumie się:
  - a) zatrzymywanie się pojazdu na wszystkich przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy dla określonej linii komunikacyjnej;
  - b) podjeżdżanie pojazdu jak najbliżej peronu przystankowego (nie dalej niż 30 cm), a w przypadku braku peronu, jak najbliżej prawej krawędzi zewnętrznego pasa ruchu;
  - c) zatrzymanie się na przystanku na żądanie na wyraźny sygnał pasażera, z wyjątkiem przypadku, gdy przy sygnalizacji pasażera oczekującego na przystanku wszystkie miejsca są zajęte i żaden z pasażerów nie wysiada;
  - d) zapewnienie miejsc w pojeździe dla pasażerów posiadających bilety miesięczne;
  - e) pomoc w wejściu i wyjściu z pojazdu osobom niepełnosprawnym;
  - f) podjeżdżanie na przystanek początkowy z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym zakup biletu i zajęcie miejsc wszystkim pasażerom przed rozkładowym czasem odjazdu.
- 4) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. d rozumie się:
  - a) oznaczenie pojazdu w sposób określony w załączniku nr 3 do Umowy;
  - b) oznaczenie piktogramami miejsc dla osób uprzywilejowanych;
  - c) zamieszczenie wewnątrz pojazdu w miejscu uzgodnionym z Powiatem wyciągu przepisów porządkowych, taryfy opłat wraz z wykazem ulg i uprawnień do nich oraz informacji dodatkowych określonych przez Powiat;
  - d) umieszczanie reklam wyłącznie w dozwolonych miejscach, rodzaj reklam spełniający wymogi określone w załączniku nr 3 do Umowy.
- 5) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. e rozumie się:
  - a) wyposażenie pojazdu we wszystkie elementy wyposażenia i dokumenty przewidziane przepisami prawa;

- b) stan techniczny autobusu niebudzący zastrzeżeń, zapewnione bezpieczeństwo pasażerów, brak elementów mogących spowodować szkody w ubiorze i bagażu pasażera;
  - c) sprawna i poprawnie drukująca bilety kasa rejestrująca;
  - d) sprawne oświetlenie wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, umożliwiające przeczytanie przepisów porządkowych, taryf i komunikatów;
  - e) sprawne funkcjonowanie klimatyzacji w pojeździe, o ile pojazd jest w nią wyposażony;
  - f) sprawna naturalna oraz mechaniczna z ogrzewaniem wentylacja przestrzeni pasażerskiej;
  - g) wyznaczone miejsce dla osób niepełnosprawnych, oznaczone piktogramem, zlokalizowane możliwie jak najbliżej drzwi;
  - h) wyposażenie w wyświetlacze elektroniczne lub tablice przedstawiające kierunek jazdy (przystanek końcowy) umieszczone nad przednią szybą pojazdu lub za przednią szybą pojazdu; kierunek jazdy wyświetlany lub wydrukowany możliwie jak największym rozmiarem czcionki;
  - i) podłoga antypoślizgowa;
  - j) jednolite wymalowanie, brak uszkodzeń powierzchni lakieru, rdzy, widocznych napraw;
  - k) usunięte napisy obcojęzyczne;
  - l) reklamy na powierzchni szyb tylko z folii typu "one way vision", zapewniające widoczność pasażerom.
- 6) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. f rozumie się:
- a) codzienne uprzątnięcie pojazdu przed wyjazdem na pierwszy kurs danego dnia;
  - b) przy rozpoczęciu pierwszego kursu każdego dnia – czyste szyby, niezabrudzone oznaczenia pojazdu, czysta tapicerka;
  - c) usunięcie z pojazdu śmieci przed każdym kursem.
- 7) Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. g rozumie się:
- a) prowadzenie sprzedaży biletów dla pasażerów, zgodnie z aktualną taryfą opłat;
  - b) kompletny ubiór i schludny wygląd prowadzącego pojazd;
  - c) grzeczne i miłe zachowanie prowadzącego pojazd;
  - d) udzielanie informacji na pytania pasażerów dotyczące funkcjonowania linii komunikacyjnych podczas postoju pojazdu na przystanku;
  - e) nieprowadzenie przez kierowcę rozmów z pasażerami w czasie jazdy oraz prowadzenie przez kierowcę w czasie jazdy ewentualnych rozmów przez telefon komórkowy wyłącznie z wykorzystaniem zestawu głośnomówiącego;
  - f) niepalenie tytoniu i nieużywanie papierosów elektronicznych oraz innych substancji zapachowych i odurzających przez kierowcę w autobusie.

## **B. Parametry techniczno – użytkowe**

1. Wymagane parametry techniczno – użytkowe autobusów.
  - 1) Do świadczenia Usług niezbędne są autobusy:
    - a) minimum 1 autobus o pojemności co najmniej 50 miejsc dla pasażerów, w tym co najmniej 35 miejsc siedzących;

b) Operator zapewni ponadto minimum 1 autobus rezerwowy, o pojemności co najmniej 35 miejsc siedzących.

Wszystkie autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w aktualnie obowiązującym Prawie o ruchu drogowym oraz rozporządzeniu ministra ds. infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- 2) Nie dopuszcza się świadczenia Przewozów autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, określanymi jako SAM.
  - 3) Silnik na olej napędowy w autobusach fabrycznie nowych musi spełniać najwyższą aktualnie obowiązującą normę czystości spalin, a w pojeździe używanym normę czystości spalin wg roku produkcji.
  - 4) Autobus powinien być wyposażony w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowane możliwie najbliżej drzwi i oznaczone piktogramami lub wyróżnione innym kolorem obicia tapicerskiego. Miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia.
  - 5) Średni wiek taboru przeznaczonego do wykonywania Przewozów nie może przekroczyć 20 lat od dnia rozpoczęcia świadczenia Przewozów.
  - 6) Autobus wyposażony w sprawną kasę rejestrującą z odpowiednim oprogramowaniem, spełniającą wymagania obowiązujące przy rozliczaniu dopłat do biletów z tytułu honorowania ulg ustawowych.
  - 7) Podłoga autobusu musi być antypoślizgowa, zalecana kontrastowa w strefach występujących przeszkód i przy drzwiach, siedzenia tapicerowane miękkie lub z miękką wkładką tapicerską.
  - 8) Wentylacja przestrzeni pasażerskiej – naturalna oraz mechaniczna z ogrzewaniem. Ogrzewanie zapewniające minimalną temperaturę w pojeździe + 10°C.
  - 9) Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji dla pasażerów zamieszczonych w pojeździe i oświetlające wszelkie przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia przy przednich drzwiach na terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.
  - 10) System łączności z dyspozytorem Operatora – umożliwiający przekazywanie informacji do i od kierującego pojazdem.
2. Oznakowanie autobusów i elementy informacji pasażerskiej.
- 1) Autobusy powinny posiadać malaturę, w kolorystyce stosowanej przez Operatora.
  - 2) Wewnątrz autobusu, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, muszą znajdować się wyciągi z informacji dla pasażerów:
    - a) przepisy porządkowe obowiązujące na terenie Powiatu,
    - b) aktualna taryfa biletowa,
    - c) wykaz ulg taryfowych oraz zasady nakładania i wysokość opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu.
3. Zamieszczanie reklam.

- 1) Zamieszczanie reklam na zewnętrznej powierzchni autobusu dozwolone jest na bocznych ścianach pojazdu oraz z tyłu pojazdu na całej powierzchni. Reklamy zamieszczane na powierzchni szyb muszą być wykonane z folii typu "one way vision", zapewniając widoczność pasażerom.
- 2) Nie dopuszcza się zamieszczania reklam:
  - a) przesycionych erotyzmem, nakłaniających do nienawiści lub przemocy, zawierających treści dyskryminujące;
  - b) deprecjonujących publiczny transport zbiorowy;
  - c) promujących produkty alkoholowe, w tym piwo;
  - d) zachęcających do używania produktów tytoniowych;
  - e) sprzecznych z Kodeksem Etyki Reklamy.
- 3) Za treść reklamy na pojeździe pełną odpowiedzialność ponosi Operator. Powiat zastrzega sobie prawo do nakazania Operatorowi usunięcia w ciągu 24 godzin reklam naruszających powyższe zakazy. Rozpatrzenie i zaspokojenie wszelkich ewentualnych roszczeń wynikających z treści zamieszczonej reklamy należy wyłącznie do Operatora.
4. Warunki dopuszczenia autobusów niespełniających wszystkich wymogów techniczno – eksploatacyjnych.
  - 1) Powiat, na uzasadniony wniosek Operatora, może wyrazić zgodę na wykorzystywanie w przewozach przez czas określony, autobusów niespełniających niektórych wymogów, co nie podlega karom określonym w § 12 i 13 Umowy w zakresie dopuszczenia.
5. Operator będzie świadczył usługi przewozowe w ramach niniejszej Umowy pojazdami znajdującymi się na wykazie pojazdów zadeklarowanych w złożonej przez Operatora ofercie, której wybór poprzedził podpisanie Umowy.
  - 1) Każda zmiana przez dodanie lub usunięcie pojazdu, wymaga złożenia przez Operatora aktualizacji tego wykazu w ciągu 7 dni od dnia wprowadzenia pojazdu.