

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU LĘBORSKIEGO

z dnia 2024 r.

**w sprawie porozumienia z Powiatem Wejherowskim dotyczącego przekazania do realizacji zadań
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt. 8 lit. h i art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 107)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Lęborski porozumienia z Powiatem Wejherowskim w sprawie przekazania do realizacji zadań lokalnego transportu zbiorowego określonego w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 2778) w zakresie linii komunikacyjnych Wejherowo – Lębork przez Strzepcz i Linię oraz Choczewo – Lębork przez Zwartowo i Brzeźno Lęborskie.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLVII/313/2022 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 28 października 2022 r. w sprawie porozumienia z Powiatem Wejherowskim dotyczącego przekazania do realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej.

Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, albo powiat któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia międzypowiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Do właściwości rady powiatu należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania powiatu, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Do wyłącznej właściwości rady powiatu należy w szczególności podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi powiatami. Wobec powyższego uzasadnione jest zawarcie porozumienia w sprawie powierzenia komunikacji pomiędzy Powiatem Lęborskim, a Powiatem Wejherowskim. Należy podkreślić, że zarówno w przypadku zawarcia przez zainteresowane powiaty porozumienia międzypowiatowego, organizowane przez współdziałające powiaty przewozy mają na celu zaspokojenie podstawowych, koniecznych w przekonaniu mieszkańców tych powiatów potrzeb komunikacyjnych. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Lęborskiego i Powiatu Wejherowskiego przyczyni się do dalszego rozwoju powiatów. W szczególności zapewni dowóz młodzieży do szkół ponadpodstawowych, ludności do szpitala, instytucji kultury i podmiotów gospodarczych.

W związku z tym, że długość linii komunikacyjnych w Powiecie Lęborskim jest mniejsza niż w Powiecie Wejherowskim zasadnym jest, aby Zarząd Powiatu Lęborskiego zawarł stosowne porozumienie z Zarządem Powiatu Wejherowskiego w sprawie przekazania do realizacji zadań lokalnego transportu zbiorowego w związku z **zamiarem kontynuacji od dnia 1 stycznia 2025 r. przewozów na linii komunikacyjnej Wejherowo – Lębork przez Strzecz i Linię oraz uruchomieniem od dnia 1 stycznia 2025 r. linii komunikacyjnej Choczewo – Lębork przez Zwartowo i Brzeźno Lęborskie** (która do tej pory jest obsługiwana przez Marszałka Województwa Pomorskiego). Marszałek pismem z dnia 22 października 2024 r. poprosił o podjęcie stosownych działań, ponieważ powiaty mają większe szanse otrzymania wsparcia z FRPA. W związku z powyższym Powiat Wejherowski będzie ubiegał się o dofinansowanie również i tej linii w 2025 roku.

Kontynuacja jednej linii i uruchomienie drugiej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie obydwu powiatów.

Wobec powyższego niezbędne jest wyrażenie zgody przez Radę Powiatu Lęborskiego na zawarcie przedmiotowego porozumienia.

Powiat Wejherowski na mocy porozumienia nr 28/2022 o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z dnia 31.10.2022 r. oraz umowy nr 234/2022 z dnia 27.12.2022 r. realizował **w 2023 roku** przewozy w zakresie linii komunikacyjnej Wejherowo – Lębork przez Strzecz, Linię. Linia została objęta dofinansowaniem z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA). Powiat Lęborski w 2023 r. przekazał dotację celową w wysokości **7.796,37 zł**.

Na podstawie umowy nr 31/2023 z dnia 20.12.2023 r. na pokrycie wkładu własnego w kosztach przewozów na terenie naszego powiatu **w 2024 r.** Powiat Lęborski przekazał dotację celową w wysokości **8.751,19 zł**, również przy objęciu tej linii dofinansowaniem z FRPA.

Orientacyjna kwota dotacji celowej przy objęciu dofinansowaniem z FRPA na 2025 rok, jaką Powiat Lęborski musiałby przekazać w 2025 roku na linię Wejherowo – Lębork przez Strzecz i Linię to 8.694,89 zł oraz na linię Choczewo – Lębork przez Zwartowo i Brzeźno Lęborskie to 12.082,30 zł.