

Protokół nr 4/2024

z posiedzenia

Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Ochrony Środowiska

odbytego dnia 16 lipca 2024 roku

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie i po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 7 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 7 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

W posiedzeniu uczestniczył

Zenon Kaczykowski – inspektor w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Lęborku

oraz przedstawiciele następujących firm:

1. Trede-Trans Prywatny Transport Osobowy – Pani Aleksandra Treder,
2. Boguś Bus Sp. z o.o. Boguś-Bus Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji – Pani Anna Rudnicka,
3. Boguś Bus Sp. z o.o. Boguś-Bus Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak – Pan Bogusław Andrzejczak,
4. Przewozy Autobusowe Gryf Sp. Z o.o. s.k. – Pan Sławomir Zelent.

Porządek posiedzenia

1. Organizacja publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu lęborskiego.
2. Sprawy różne.

Ad. 1

Adam Dominiecki – przewodniczący Komisji powitał zaproszonych gości oraz osoby biorące udział w posiedzeniu. Poinformował, że celem dzisiejszego posiedzenia jest omówienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu lęborskiego.

Następnie poprosił o przedstawienie merytorycznej informacji na temat organizacji transportu publicznego na terenie powiatu lęborskiego przygotowanej przez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Lęborku.

Pan Zenon Kaczykowski – inspektor w Wydziale Komunikacji przedstawił informację o publicznym transporcie zbiorowym organizowanym na terenie powiatu lęborskiego w 2024 roku.

Informacja stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawioną informację. Wyjaśnił, że celem spotkania jest omówienie organizacji transportu publicznego na terenie powiatu lęborskiego, ponieważ do radnych dociera informacja, zwłaszcza od mieszkańców z północnych terenów powiatu lęborskiego, że ceny biletów są bardzo wysokie. W związku z tym zorganizowano spotkanie, aby problem ten omówić i spróbować podjąć działania aby ta komunikacja mogła być na tyle sprawna i dostępna cenowo, aby dla mieszkańców dojazd do Lęborka nie był takim finansowym obciążeniem. Następnie poprosił o zabranie głosu radnego z inicjatywy, którego spotkanie zostało zorganizowane.

Radny Arkadiusz Kąkol poinformował, że ceny biletów na linii Lębork-Łeba są bardzo wysokie. Wyjaśnił, że przeprowadził analizy cen biletów na liniach komercyjnych, czyli liniach niedotowanych. Z cennika komercyjnego firmy Gryf wynika, że na tej samej odległości na innej trasie cena za bilet to 13.50 zł. Różnica to 5,50 zł czyli prawie 30%. Podobnie jest w przypadku innych przewoźników. Ceny na trasie Lębork – Łeba znacznie odbiegają od innych cen na liniach o podobnej długości. Poinformował, że cenniki którymi się posługiwał przy dokonywaniu analizy, są cennikami pobranymi z oficjalnych stron internetowych przewoźników. Zaznaczył, że ta niesprawiedliwość najbardziej dotyka mieszkańców z terenu powiatu lęborskiego, którzy aby dojechać do Lęborka muszą ponosić wyższe koszty. Ta różnica w cenie jest całkowicie niezrozumiała i niesprawiedliwa.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji zaznaczył, że spotkanie ma charakter informacyjny i członkom Komisji bardzo zależy, aby utrzymywać partnerską formę współpracy z przewoźnikami obsługującymi transport publiczny na terenie powiatu. Następnie poprosił przedstawicieli firm o zabranie głosu oraz krótkie przedstawienie przedmiotu swojej działalności.

Pani Anna Rudnicka – przedstawiciel firmy Boguś Bus Sp. z o.o. Boguś-Bus Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak w Restrukturyzacji poinformowała, że firma specjalizuje się w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób. Ma wieloletnie doświadczenie w przewozie osób oraz posiada wszystkie niezbędne uprawnienia do wykonywania prac i czynności, na które prawo nakłada konieczność posiadania takich uprawnień.

Odnosząc się do analizy cen biletów i kosztów z tym związanych poinformowała, że nie jest przygotowana na taką rozmowę, ponieważ nie otrzymała informacji o konieczności przygotowania informacji na dzisiejsze spotkanie. W jej odczuciu spotkania miało mieć charakter czysto informacyjny.

Następnie przekazała, że spółka się prężnie rozwija. Następuje sukcesywna wymiana taboru, gdyż takie jest też oczekiwanie mieszkańców, którzy chcą podróżować w zadbanych, wygodnych i bezpiecznych autobusach. Zaznaczyła, że przewoźnicy to firmy prywatne, które są przede wszystkim nastawione na to, aby nie ponosić straty z tytułu prowadzenia swojej działalności. Spółka nie osiąga milionowych zysków, a przychód roczny to kwota około 120 000,00 zł. Jeśli chodzi o bilety to nie jest to stawka wygórowana. Na trasie Lębork – Łeba bilety jednorazowe są kupowane bardzo sporadycznie. Na tej trasie funkcjonują głównie bilety miesięczne. Zaznaczyła, że rozumie stanowisko radnych jednak koszty funkcjonowania firmy są w dzisiejszych czasach bardzo wysokie i ceny biletów są tak skalkulowane aby nie przynosić spółce straty.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że dzisiejsze spotkanie ma charakter wyłącznie informacyjny i nikt z radnych nie oczekuje i nie powinien oczekiwać szczegółowych informacji od zaproszonych gości. Chodzi raczej o podjęcie dialogu, współpracy i porozmawianie na temat, z którym do radnych zgłosili się mieszkańcy.

Pani Anna Rudnicka poinformowała, że pozostałe linie są dotowane z budżetu państwa więc ta cena i koszty są zupełnie inne. Linia Lębork – Łeba jest linią rentowną w związku z tym nie może być dotowana ze środków publicznych. W większości na tej linii funkcjonują bilety miesięczne i to głównie dzięki nim ta linia jest rentowna.

Radny Arkadiusz Kąkol poinformował, że jeśli chodzi o ceny biletów miesięcznych to tutaj jest też znacząca różnica. Ceny biletów na trasie Lębork – Łeba są wyższe. Podobnie jak w przypadku biletów jednorazowych występuje tutaj duża dysproporcja. Wyjaśnił, że rozumie interesy firmy, jednak jako radny będzie wspierał

interesy mieszkańców Łeby i okolic, którzy na ten moment ponoszą zdecydowanie wyższe koszty dojazdu do Lęborka.

Pani Aleksandra Treder - przedstawiciel Trede-Trans Prywatny Transport Osobowy poinformowała, że jako zawodowy kierowca przedstawi jak wygląda ten problem to z jej perspektywy. Mianowicie jeśli chodzi o mieszkańców, którzy podróżują na trasie Lębork - Łeba to nie spotyka się z głosami, że bilety są drogie. Emeryci lub osoby uczące się kupują bilet ze zniżką. Dodatkowo pasażerowie w wieku emerytalnym to najczęściej osoby z I grupą niepełnosprawności, którzy mają znaczącą ulgę w cenie biletu. Te ceny biletów pomiędzy miejscowościami mniejszymi a Lęborkiem na tej trasie nie zostały zwiększone. Ponadto potwierdziła, że koszty prowadzenia tego typu działalności są wysokie a firma nie może pozwolić sobie na straty. W przypadku tej linii nie obowiązują żadne dopłaty od państwa więc te koszty muszą się kalkulować.

Pan Sławomir Zelent – przedstawiciel firmy Przewozy Autobusowe Gryf Sp. z o.o. s.k. poinformował, że ceny w przypadku firmy Gryf mogą być inne, ponieważ działa tutaj efekt skali. Firma prowadzi działalności na większą skalę (jest największym przewoźnikiem na pomorzu) w związku z tym może świadczyć usługi na trochę tańszym poziomie.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że wykluczenie komunikacyjne to bardzo trudny temat i duży problem dla mieszkańców z terenu powiatu lęborskiego. Dzisiejsze spotkanie zostało zorganizowane też m.in. po to aby spróbować znaleźć jakiś złoty środek i podjąć rozmowy, które mogłyby być podstawą do rozwiązania problemu. Podziękował przedstawicielom firm świadczących usługi w zakresie transportu publicznego za udział w posiedzeniu i podkreślił, że w żaden sposób nie powinni czuć się atakowani, ponieważ celem spotkania jest rozmowa na trudne tematy, które dotyczą mieszkańców naszego powiatu.

Radny Marcin Brodalski zapytał czy są przeprowadzane badania rentowności kursów na poszczególnych liniach i czy widać z tych kalkulacji, które linie są opłacalne i rentowne. Ponadto zapytał czy istnieje możliwość zwiększenia ilości kursów na północno-wschodnich częściach powiatu lęborskiego (Sarbsk, Linia). Tych kursów na tym obszarze powiatu jest zdecydowanie za mało.

Pani Anna Rudnicka poinformowała, że badania rentowności są prowadzone na bieżąco, najczęściej są to informacje od kierowców. Jeśli chodzi o nierentowne trasy to te kalkulacje są też przedstawiane do urzędów. Wyjaśniła, że zwiększenie

ilość tras to żaden problem, tylko że to się musi firmie opłacać. Rozszerzenie ilości kursów będzie się wiązało z większymi kosztami. Jedynym wyjściem z tej sytuacji byłoby dofinansowanie dodatkowych kursów ze środków zewnętrznych.

Radny Tomasz Laskowicz podziękował przedstawicielom firm za udział w spotkaniu. Taka rozmowa daje możliwość zapoznania się z zakresem działalności i problemami, z którymi borykają się przedstawiciele firm zajmujących się transportem publicznym. Wówczas podczas rozmów z mieszkańcami można przedstawić też szerszą informację. Wyjaśnił, że radni reprezentują mieszkańców, którzy naciskają ponieważ tego transportu potrzebują. Jeśli chodzi o organizację transportu zbiorowego na terenie powiatu lęborskiego to z dużym zdziwieniem przyjął informację, że bilety jednorazowe są sporadyczne i firma utrzymuje się głównie z biletów miesięcznych. W sezonie nie jest odnotowywany wzrost przychodów, ponieważ w tym okresie z uwagi na otwarcie linii kolejowej firmy transportowe konkurują z przewoźnikiem, który jest dotowany.

Radny Mirosław Tandek zaproponował aby ilość kursów oraz godziny odjazdów uzgadniać na spotkaniach z mieszkańcami albo z przedstawicielami poszczególnych gmin tak aby dopasowywać transport do potrzeb mieszkańców, zwłaszcza uczniów.

Pani Anna Rudnicka poinformowała, że takie spotkania są organizowane i przewoźnicy w nich uczestniczą. Jeśli chodzi o dowóz uczniów do szkół to funkcjonuje to tak, że rano są organizowane przejazdy autobusowe tak aby zabrać dzieci do szkół, a po południu aby dzieci mogły z tej szkoły wrócić. Więc nie ma tutaj żadnego problemu i nikt z takim problemem się nie zwraca.

Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji poinformował, że kwestia organizacji transportu publicznego tak, aby zatrzymać dzieci i młodzież w powiecie lęborskim jest też bardzo ważnym tematem na kolejne posiedzenie Komisji.

Następnie wobec braku dalszych głosów w dyskusji Adam Dominiecki – Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w spotkaniu i wobec braku spraw różnych oraz zrealizowania porządku dzisiejszych obrad zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Agnieszka Gromadzka